

**Wykaz zmian wprowadzonych do dokumentu „Szczegółowego opisu osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 dnia 10 lipca 2008 r.**

1) w rozdziale 1. Informacje na temat programu, podrozdział 1.3 Ogólne informacje dotyczące sposobu finansowania programu, punkt 1.3.1 Montaż finansowy w projektach, dodaje się ust. 3. „3. Możliwość wsparcia projektu w formie zaliczki zostanie każdorazowo określona w umowie o dofinansowanie projektu”;

2) w rozdziale 1. Informacje na temat programu, podrozdział 1.6. Wykaz dokumentów służących realizacji RPO, punkt 14 tabeli otrzymuje brzmienie:

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa wytycznych</b>	<b>Obowiązujące od</b>	<b>Poprzednie wersje dokumentów</b>
14	Wytyczne w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych	03.06.2008 r	23.11.2007 r. (Wytyczne z 23 listopada 2007 r. zostały formalnie uchylone 24 kwietnia 2008 r.)

3) w rozdziale 2. Informacja nt. priorytetów i działań, podrozdział 2.1. Oś priorytetowa 1. Rozwój infrastruktury technicznej, punkt 2 Szczegółowy opis działań, Działanie 1.2. Infrastruktura transportu publicznego, podpunkt 14 Przykładowe rodzaje projektów, dodaje się ust. 6, który otrzymuje brzmienie: „6. Zakup lub modernizacja taboru tramwajowego w powiązaniu z budową, przebudową sieci (linii) tramwajowych” oraz ust. 7, który otrzymuje brzmienie: „7. Projekty z zakresu ITS (Inteligentne Systemy Transportu)”;

4) w rozdziale 2. Informacja nt. priorytetów i działań, podrozdział 2.5. Oś priorytetowa 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw punkt 2 Szczegółowy opis działań, Działanie 5.2. Wsparcie inwestycji przedsiębiorstw, Podziałanie 5.2.1 Wsparcie inwestycji mikroprzedsiębiorstw, podpunkt 14 Przykładowe rodzaje projektów, otrzymuje brzmienie:

<b>14.</b>	<b>Przykładowe rodzaje projektów</b>	<p>Bezpośrednie inwestycje w mikroprzedsiębiorstwa rozumiane jako projekty inwestycyjne zlokalizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego<sup>28</sup> mające na celu zwiększenie zdolności wytwórczych, produkcyjnych, usługowych poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rozbudowę istniejącego przedsiębiorstwa prowadzącą do wprowadzenia na rynek nowych lub ulepszonych produktów / usług,</li> <li>— dywersyfikację (zróżnicowanie) produkcji lub świadczenia usług przedsiębiorstwa poprzez wprowadzenie nowych dodatkowych produktów / usług,</li> <li>— działania mające na celu dokonywanie zasadniczych zmian procesu produkcyjnego lub zmianę w sposobie świadczenia usług</li> </ul> <p>przy jednoczesnym utrzymaniu lub zwiększeniu zatrudnienia.</p>
------------	--------------------------------------	--

<sup>28</sup> Dla projektów, w ramach których nabywane są środki trwałe, które ze względu na swoją specyfikę nie są instalowane na stałe (np. specjalistyczne maszyny budowlane), a zatem nie jest możliwe określenie lokalizacji inwestycji, należy przyjąć, że decydująca jest siedziba/filia Wnioskodawcy – wówczas musi się ona znajdować na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

		<p><b><u>Wyłączenia dla Poddziałania 5.2.1.</u></b></p> <p>Wsparcie w ramach Poddziałania 5.2.1. nie będą objęte mikroprzedsiębiorstwa prowadzące działalność w branży uzdrowiskowej i turystycznej<sup>29</sup>, dla których przewidziane jest osobne działanie (objęte wsparciem w ramach Działania 6.2.).</p> <p>Ze wsparcia wyłączone są projekty polegające na wdrażaniu ICT w mikroprzedsiębiorstwach oraz zapewniające szeroki dostęp i wykorzystanie technik ICT dla mikroprzedsiębiorstw (objęte wsparciem w ramach Działania 4.3.).</p> <p>Ze wsparcia wyłączone są również projekty mikroprzedsiębiorstw ujęte w Lokalnym Programie Rewitalizacji (objęte wsparciem w ramach Osi priorytetowej 7).</p>
--	--	---

5) w rozdziale 2. Informacja nt. priorytetów i działań, podrozdział 2.5. Oś priorytetowa 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw punkt 2 Szczegółowy opis działań, Działanie 5.2. Wsparcie inwestycji przedsiębiorstw Poddziałanie 5.2.2 Wsparcie inwestycji przedsiębiorstw, podpunkt 14 Przykładowe rodzaje projektów, otrzymuje brzmienie:

<sup>29</sup> Przez działalność uzdrowiskową rozumie się działalność polegającą na świadczeniu leczenia uzdrowiskowego zgodnie z ustawą z 28.07.2005r. o leczeniu uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz.U. Nr 167, poz. 1399 z późn. zm.), zaś przez działalność turystyczną rozumie się świadczenie przez przedsiębiorców usług turystycznych zgodnie z ustawą z 29.08.1997r. o usługach turystycznych (t.j. Dz.U. z 2004r. Nr 223, poz. 2268 z późn. zm.) .

14.	<b>Przykładowe rodzaje projektów</b>	<p>Bezpośrednie inwestycje w przedsiębiorstwa rozumiane jako projekty inwestycyjne zlokalizowane na terenie województwa kujawsko – pomorskiego<sup>35</sup> mające na celu zwiększenie zdolności wytwórczych, produkcyjnych, usługowych poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>—rozbudowę istniejącego przedsiębiorstwa prowadzącą do wprowadzenia na rynek nowych lub ulepszonych produktów / usług,</li> <li>—dywersyfikację (zróżnicowanie) produkcji lub świadczenia usług przedsiębiorstwa poprzez wprowadzenie nowych dodatkowych produktów / usług,</li> <li>—działania mające na celu dokonywanie zasadniczych zmian procesu produkcyjnego lub zmianę w sposobie świadczenia usług przy jednoczesnym zwiększeniu zatrudnienia.</li> </ul> <p><b><u>Wyłączenia dla Poddziałania 5.2.2.</u></b></p> <p>Wsparciem w ramach Poddziałania 5.2.2. nie będą objęte przedsiębiorstwa prowadzące działalność w branży uzdrowskiej i turystycznej<sup>36</sup>, dla których przewidziane jest osobne działanie (objęte wsparciem w ramach Działania 6.2.).</p> <p>Ze wsparcia wyłączone są projekty polegające na wdrażaniu ICT w przedsiębiorstwach oraz zapewniające szeroki dostęp i wykorzystanie technik ICT dla przedsiębiorstw (objęte wsparciem w ramach Działania 4.3.).</p> <p>Ze wsparcia wyłączone są również projekty przedsiębiorstw ujęte w Lokalnym Programie Rewitalizacji (objęte wsparciem w ramach Osi priorytetowej 7).</p>
-----	--------------------------------------	---

6) w rozdziale 2.Informacja nt. priorytetów i działań, podrozdział 2.5. Oś priorytetowa 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw punkt 2 Szczegółowy opis działań, Działanie 5.4. Wzmocnienie regionalnego potencjału badań i rozwoju technologii, podpunkt 28 Minimalna/maksymalna wartość projektu, otrzymuje brzmienie:

28.	<b>Minimalna/maksymalna wartość projektu, (jeśli dotyczy)</b>	<p>Infrastruktura B+RT o wartości projektu do 4 mln PLN (nie dotyczy projektów wpisanych na listę indykatywną ).</p> <p>Projekty parków naukowo-technologicznych do 40 mln PLN (nie dotyczy projektów wpisanych na listę indykatywną).</p> <p>Projekty celowe o wartości projektu do 400 tys. PLN.</p> <p>Wsparcie zakupu środków trwałych niezbędnych do prowadzenia prac B+RT – wartość projektu do 400 tys. PLN.</p>
-----	---	---

7) w rozdziale 2.Informacja nt. priorytetów i działań, podrozdział 2.5. Oś priorytetowa 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw punkt 2 Szczegółowy opis działań, Działanie 5.5. Promocja i rozwój markowych produktów,

<sup>35</sup> Dla projektów, w ramach których nabywane są środki trwałe, które ze względu na swoją specyfikę nie są instalowane na stałe (np. specjalistyczne maszyny budowlane), a zatem nie jest możliwe określenie lokalizacji inwestycji, należy przyjąć, że decydująca jest siedziba/filia Wnioskodawcy – wówczas musi się ona znajdować na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

<sup>36</sup> Przez działalność uzdrowską rozumie się działalność polegającą na świadczeniu leczenia uzdrowskiego zgodnie z ustawą z 28.07.2005r. o lecznictwie uzdrowskim, uzdrowskach i obszarach ochrony uzdrowskiej oraz o gminach uzdrowskich (Dz.U. Nr 167, poz. 1399 z późn. zm.), zaś przez działalność turystyczną rozumie się świadczenie przez przedsiębiorców usług turystycznych zgodnie z ustawą z 29.08.1997r. o usługach turystycznych (t.j. Dz.U. z 2004r. Nr 223, poz. 2268 z późn. zm.) .

a) przypis 51 otrzymuje brzmienie: „<sup>51</sup> Organizatorem misji gospodarczej może być:

- 1) przedsiębiorca prowadzący działalność gospodarczą i mający siedzibę lub oddział na terenie województwa kujawsko-pomorskiego,
- 2) organizacja zrzeszająca przedsiębiorców, prowadząca działalność gospodarczą na terenie województwa kujawsko-pomorskiego,
- 3) jednostka samorządu terytorialnego,
- 4) instytucje otoczenia biznesu.

Organizator misji gospodarczej, która zostanie objęta dofinansowaniem może ubiegać się o dofinansowanie udziału w tej misji. Organizator realizuje udział przedsiębiorcy w misji gospodarczej na podstawie odrębnej umowy. Misja może zostać objęta dofinansowaniem, jeśli wezmą w niej udział przedstawiciele co najmniej 5 przedsiębiorców (poza organizatorem).

Organizator misji musi uzgodnić jej program z Wydziałem Ekonomiczno – Handlowym ambasady RP w danym kraju, pisemna opinia Kierownika WEH dotycząca przedsięwzięcia dołączana jest do wniosku. W przypadku misji organizowanych w krajach, w których nie ma polskich placówek zagranicznych organizator misji uzgadnia jej program z Wydziałem Handlowym Ministerstwa Spraw Zagranicznych lub z Wydziałem Międzynarodowej Współpracy Dwustronnej Ministerstwa Gospodarki. Uzgodnieniu programu misji gospodarczej podlegają: 1) termin i czas trwania misji gospodarczej, 2) liczba uczestników, 3) program misji, 4) cel wyjazdu misji gospodarczej, 5) propozycje planowanych spotkań z potencjalnymi partnerami handlowymi.”

b) podpunkt 28 Minimalna/maksymalna wartość projektu, otrzymuje brzmienie:

<b>28.</b>	<b>Minimalna/maksymalna wartość projektu, (jeśli dotyczy)</b>	<p>- max 60 tys. PLN dla indywidualnego przedsiębiorcy w przypadku targów i wystaw,</p> <p>- max 20 tys. PLN w przypadku działań informacyjno - promocyjnych,</p> <p>- max 20 tys. PLN dla indywidualnego przedsiębiorcy w przypadku misji gospodarczych.</p>
------------	---	---

8) w rozdziale 2.Informacja nt. priorytetów i działań, podrozdział 2.6. Oś priorytetowa 6 Wsparcie rozwoju turystyki punkt 2 Szczegółowy opis działań:

a) w Działaniu 6.1 Rozwój usług turystycznych w oparciu o zasoby przyrodnicze, podpunkt 14 Przykładowe rodzaje projektów, ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Wykonanie i przebudowa schronów kajakowych i rowerowych.”

b) podpunkt 20 Alokacja finansowa na działanie ogółem, otrzymuje brzmienie:

<b>20.</b>	<b>Alokacja finansowa na działanie ogółem</b>	19 728 801 euro
------------	---	-----------------

c) podpunkt 21 Wkład ze środków unijnych na działanie, otrzymuje brzmienie:

<b>21.</b>	<b>Wkład ze środków unijnych na działanie</b>	16775 095 euro
------------	---	----------------

d) podpunkt 22 Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie, otrzymuje brzmienie:

<b>22.</b>	<b>Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie</b>	2 953 706 euro
------------	--	----------------

e) w Działaniu 6.2 Rozwój usług turystycznych i uzdrowiskowych, podpunkt 15a Temat priorytetowy otrzymuje brzmienie: „56 - Ochrona i waloryzacja dziedzictwa przyrodniczego

57 - Inne wsparcie na rzecz wzmocnienia usług turystycznych”

f) podpunkt 20 Alokacja finansowa na działanie ogółem, otrzymuje brzmienie:

<b>20.</b>	<b>Alokacja finansowa na działanie ogółem</b>	52 483 936 euro
------------	---	-----------------

g) podpunkt 21 Wkład ze środków unijnych na działanie, otrzymuje brzmienie:

<b>21.</b>	<b>Wkład ze środków unijnych na działanie</b>	30 775 096 euro
------------	---	-----------------

h) podpunkt 22 Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie, otrzymuje brzmienie:

<b>22.</b>	<b>Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie</b>	5 420 722 euro
------------	--	----------------

i) podpunkt 23 Alokacja finansowa na działanie ogółem, otrzymuje brzmienie:

<b>23.</b>	<b>Przewidywana wielkość środków</b>	16 288 118 euro
------------	--------------------------------------	-----------------

	<b>prywatnych na działanie</b>	
--	--------------------------------	--

9) w słowniczku dodaje się następujące definicje:

E - usługi	Usługi świadczone za pomocą Internetu lub sieci elektronicznej, których świadczenie jest zautomatyzowane i które wymagają niewielkiego udziału człowieka, a ich wykonanie bez wykorzystania technologii informacyjnej jest niemożliwe (art. 11 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1777/2005 z dnia 17.10.2005r. ustanawiające środki wykonawcze do dyrektywy 77/388/EWG w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej (Dz. Urz. UE L288 z dnia 29.10.2005 r., str. 1-9)).
------------	--

ITS (Inteligentne Systemy Transportu)	Technologie informacyjne i komunikacyjne dotyczące infrastruktury transportowej i środków transportu, umożliwiające zarządzanie elementami, które zazwyczaj nie są ze sobą zintegrowane (pojazdy, ładunki, ciągi komunikacyjne), skutkujące poprawą bezpieczeństwa, ograniczeniem zużycia pojazdów, paliwa oraz skróceniem czasu podróży. Projekty z zakresu ITS mogą obejmować - budowę systemów poboru opłat za korzystanie z infrastruktury transportowej, realizację projektów w zakresie optymalnego zarządzania flotą pojazdów, zarządzania przewozami materiałów niebezpiecznych, - budowę systemów logistyki transportowej, tworzenie baz danych - tworzenie systemów informacyjnych dla podróżujących - realizację projektów z obszaru telematiki poprawiających funkcjonowanie transportu.
---------------------------------------	---

Projekt celowy	Projekty o tematyce dotyczącej wszystkich dziedzin badań stosowanych, prac rozwojowych, badań przemysłowych lub badań przedkonkurencyjnych niezbędnych do realizacji projektu, zgłoszone przez przedsiębiorcę, w tym jednostkę posiadającą zdolność do bezpośredniego zastosowania w praktyce wyników projektu celowego, grupę przedsiębiorców lub konsorcjum naukowe, albo organ administracji rządowej lub organ samorządu województwa. Planowanym wynikiem końcowym projektu celowego jest wdrożenie określonego produktu lub technologii, a także inne zastosowanie uzyskanych wyników w praktyce gospodarczej lub społecznej. Projekty celowe są dofinansowywane w części obejmującej badania stosowane i prace rozwojowe (w wysokości do 50% nakładów na te prace, wyjątkowo do 70%).
----------------	---

9) w Załączniku IV *Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013* projekt *Rozwój turystyki, rekreacji i sportu na terenie Pojezierza Krajeńskiego* zostaje wykreślony z działania 6.1 Rozwój usług turystycznych w oparciu o zasoby przyrodnicze i umieszczony w działaniu 6.2 Rozwój usług turystycznych i uzdrowiskowych;

10) w Załączniku V *Kryteria oceny projektów* wprowadza się dodatkowy schemat: „Działanie 1.1. Infrastruktura drogowa-schemat drogi wojewódzkie”, który otrzymuje brzmienie:

**Działanie 1.1. Infrastruktura drogowa<sup>5</sup> - schemat drogi wojewódzkie<sup>6</sup>**

Kryteria do oceny formalnej i merytorycznej			
Nr	Kryterium	Opis kryterium	Sposób oceny
<b>A. Kryteria formalne</b>			
A.1.	Poprawność złożenia wniosku	Wniosek złożono we właściwej instytucji.	Tak - Nie
		Wniosek złożono we właściwym terminie.	
A.2.	Wniosek złożony przez uprawnionego beneficjenta	Wniosek złożony przez:	Tak - Nie
		Zarząd Dróg Wojewódzkich.	
A.3.	Poprawność sporządzenia wniosku	Wniosek sporządzono na obowiązującym formularzu.	Tak - Nie
		Wniosek wypełniono w języku polskim.	
A.4.	Kompletność wniosku	Złożono wymaganą liczbę egzemplarzy wniosku.	Tak - Nie
		Wniosek zawiera poprawne wyliczenia arytmetyczne.	
		Wniosek zawiera wszystkie strony.	
		Wszystkie wymagane pola we wniosku zostały uzupełnione.	
		Wersje papierowe i elektroniczna wniosku są tożsame.	
		Wniosek jest podpisany przez osobę upoważnioną.	
		Wniosek opatrzony jest pieczęcią wnioskodawcy.	
A.5.	Kompletność załączników	Załączniki są zgodne z listą określoną w ogłoszeniu o naborze wniosków.	Tak - Nie
		Załączniki do wniosku są ważne i zgodne z właściwymi polskimi oraz unijnymi przepisami.	
A.6.	Formalna dopuszczalność projektu	Okres realizacji jest zgodny z okresem programowym (tj. do 30.06.2015r.).	Tak - Nie
		Beneficjent nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 211 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych;	
		Beneficjent załączył oświadczenie o nie nakładaniu się pomocy unijnej w ramach danego projektu	
		Projekt jest zgodny z linią demarkacyjną	
		Odpowiednie źródła finansowania działań ujętych we wniosku o dofinansowanie zostały przez beneficjenta zabezpieczone (np. w budżecie dysponenta lub rezerwie celowej).	
A.7.	Projekt dotyczy właściwego tematu priorytetowego	Drogi regionalne/ drogi lokalne.	Tak - Nie
		Ścieżki rowerowe.	
A.8.	We wniosku określono wkład własny beneficjenta na wymaganym poziomie	Wkład własny beneficjenta nie mniejszy niż 50% wartości kosztów kwalifikowalnych. W przypadku projektów z zakresu budowy, rozbudowy ścieżek rowerowych wkład własny nie mniejszy niż 40%, w tym w obydwu przypadkach nie mniej niż 10%	Tak - Nie

<sup>5</sup> Kryteria dla schematu dróg wojewódzkich – planowane zatwierdzenie przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego – lipiec 2008 r.

<sup>6</sup> Uchwała nr 5/2008 Komitetu Monitorującego RPO WK-P z dnia 29 lutego 2008r. w sprawie zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów dla działania 1.1, Uchwała nr 20/2008 Komitetu Monitorującego RPO WK-P z dnia 17 marca 2008r. w sprawie zatwierdzenia wag kryteriów i ważności kryteriów dla działania 1.1, Uchwała nr 21/2008 Komitetu Monitorującego RPO WK-P z dnia 2 kwietnia 2008r. zmieniająca uchwałę nr 5/2008 z dnia 29 lutego 2008r., Uchwała nr 27/2008 Komitetu Monitorującego RPO WK-P z dnia 4 kwietnia 2008 r. w sprawie zatwierdzenia kryteriów do etapu preselekcji dla działań 1.1 i 2.1, Uchwała nr 34/2008 Komitetu Monitorującego RPO WK-P z dnia 16 czerwca 2008 r. zmieniająca uchwałę nr 5/2008 z dnia 29 lutego 2008r. w sprawie zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów dla działania 1.1.

		wartości kosztów kwalifikowalnych pochodzi ze środków własnych lub pożyczek.	
<b>B1 Kryteria merytoryczno-technicznej dopuszczalności projektu</b>			
B.1.1.	Cele projektu wspierają realizację celów określonych dla Działania 1.1.	Cele projektu są zgodne z zapisami Uszczegółowienia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego dla działania 1.1, tj. Poprawa stanu dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Tak - Nie
B.1.2.	Wykonalność techniczna projektu	Harmonogram realizacji jest realistyczny i uwzględnia zakres rzeczowy oraz czas niezbędny na realizację procedur przetargowych i inne okoliczności niezbędne dla realizacji projektu; Założenia projektu są zgodne z odpowiednimi wymogami technicznymi i regulacjami prawnymi; Założone wartości wskaźników produktu i rezultatu są realne do osiągnięcia; Beneficjent posiada kadre i zaplecze techniczne gwarantujące wykonalność projektu. Zakres rzeczowy projektu jest technologicznie wykonalny	Tak - Nie
B.1.3.	Wykonalność finansowa projektu	Planowane wydatki są kwalifikowalne; Analiza finansowa i ekonomiczna przedsięwzięcia została przeprowadzona poprawnie; Zaplanowane wydatki są niezbędne do realizacji projektu i osiągnięcia jego celów; Koszty kwalifikowalne są uzasadnione i zaplanowane w odpowiedniej wysokości; Poziom dofinansowania został ustalony poprawnie i z uwzględnieniem przepisów w zakresie pomocy publicznej oraz przepisów dotyczących projektów generujących dochód (jeżeli dotyczą). Sytuacja finansowa beneficjenta/operatora nie zagraża realizacji i utrzymaniu rezultatów projektu	Tak - Nie
B.1.4.	Trwałość rezultatów projektu	Ocenie podlega spodziewany stopień trwałości rezultatów projektu (t.j. zdolność do utrzymania rezultatów projektu, co najmniej 5 lat po zakończeniu realizacji). W zależności od specyfiki poszczególnych projektów ocenie podlegają m.in.: trwałość techniczna zastosowanych rozwiązań, trwałość finansowa przedsięwzięcia (zapewnienie niezbędnych środków na utrzymanie), trwałość struktur organizacyjnych niezbędnych dla utrzymania rezultatów.	Tak - Nie
B.1.5.	Możliwość realizacji inwestycji	Wnioskodawca posiada udokumentowane prawo dysponowania gruntami niezbędnymi do realizacji inwestycji	Tak - Nie

<b>B2 Kryteria oceny jakości projektu</b>					
Nr	Kryterium (max wartość możliwa do uzyskania to 10 pkt. dla każdego z kryteriów)	Opis kryterium	Sposób określenie liczby punktów za opeje w ramach kryterium	Sposób obliczenia łącznej liczby punktów za kryterium	Minimalna liczba punktów
B.2.1.	Oczekiwane rezultaty projektu w sposób bezpośredni wspierają realizację celów określonych w Uszczegółowieniu Regionalnego Programu Operacyjnego	Projekt przyczyni się do:		Suma	3
		- podniesienia parametrów technicznych drogi do obowiązujących standardów;	0 - nie przyczynia się, 7 - przyczynia się		
		- powstania systemu regulacyjnego usprawniającego ruch komunikacyjny;	0 - nie przyczynia się, 3 - przyczynia się		

	Województwa Kujawsko - Pomorskiego dla Działania 1.1.				
B.2.2.	Kosztowa efektywność produktu projektu	Wartość całkowita projektu/ długość wybudowanego obiektu drogowego	(wart wsk)/(max wart wsk)*10	Wartość	n/d
B.2.3.	Kosztowa efektywność projektu z punktu widzenia użytkowników projektu	Obliczenie wskaźnika: wartość całkowita projektu / przewidywana liczba użytkowników wybudowanego obiektu	(wart wsk)/(max wart wsk)*10	Wartość	n/d
B.2.4.	Projekt jest zgodny z określonymi w Uszczegółowieniu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego najbardziej pożądanymi typami projektów.	Projekt (zlokalizowany w ciągu dróg wojewódzkich) obejmuje następujące typy infrastruktury: Budowa, przebudowa dróg wojewódzkich (w tym przebudowa skrzyżowań zapewniająca płynność ruchu na głównych kierunkach) wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową Budowa, przebudowa infrastruktury drogowej (w tym chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, sygnalizacja świetlna, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, miejsca kontroli i ważenia pojazdów przez upoważnione służby) Budowa, przebudowa obiektów mostowych, wiaduktów, tuneli drogowych i innych obiektów inżynierskich Budowa obwodnic drogowych miast wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową Infrastruktura towarzysząca w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (elementy uspokajania ruchu, segregacja ruchu) Przebudowa miejsc szczególnie niebezpiecznych	0 - Nie 2 - Tak  0 - Nie 2 - Tak  0 - Nie 2 - Tak  0 - Nie 1 - Tak  0 - Nie 1 - Tak	Suma	2
B.2.5.	Wypełnienie polityk i zasad wspólnotowych	Stopień, w jakim wypełniane są właściwe polityki wspólnotowe: Polityka równych szans Zasada zrównoważonego rozwoju	0-5 według oceny ekspertów 0-5 według oceny ekspertów	Wartość	4
B.2.6.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	Dokumentacja techniczna i projektowa Decyzje, uzgodnienia i pozwolenia administracyjne, jeżeli jest pozwolenie na budowę - ocena maksymalna	0 - 5 według oceny stopnia zaawansowania 0 - 5 według oceny stopnia zaawansowania	Suma	3
B.2.7.	Strategiczny charakter projektu i komplementarność z innymi przedsięwzięciami	Ocenie podlega wynikający z dokumentów strategicznych, planów wieloletnich bądź innych dokumentów planistycznych Wnioskodawcy stopień komplementarności i powiązania projektu: Z działaniami w ramach funduszy europejskich, w szczególności w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego Oś priorytetowa 5 działanie 5.6 i Oś priorytetowa 6 działanie 6.1; Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko Oś priorytetowa VI i VIII; Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich Oś priorytetowa 3. Z innymi działaniami zrealizowanymi przez Wnioskodawcę ze środków własnych Z działaniami zrealizowanymi w ramach programów finansowanych ze środków Funduszy Strukturalnych w latach 2004-2006 oraz ze środków przedakcesyjnych i innych środków pomocowych	0-3 zgodnie z oceną eksperta  0-3 zgodnie z oceną eksperta  0-4 zgodnie z oceną eksperta	Suma	3
B.2.8.	Szerszy wpływ projektu	Projekt przyczynia się do udostępnienia terenów inwestycyjnych oraz wspiera ich połączenie z siecią komunikacyjną regionu; Projekt zwiększa dostępność terenów atrakcyjnych dla turystyki; Projekt przyczynia się do podniesienia jakości życia na obszarach wiejskich;	0 - Nie 4 - Tak  0-3 zgodnie z oceną eksperta  0-3 zgodnie z oceną eksperta	Suma	4
<b>B3 Kryteria oceny wpływu przewidywanych rezultatów projektu na osiągnięcie założonych w RPO celów</b>					



B.3.1.	Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu	Projekt przyczynia się do powiązania dróg wojewódzkich z istniejącą siecią dróg na terenie województwa.	0-10 - zgodnie z oceną eksperta	Wartość
B.3.2.	Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia spójności komunikacyjnej regionu	Skrócenie czasu dostępu mieszkańców obszarów na których realizowany jest projekt do lokalnych, powiatowych / subregionalnych i regionalnych centrów;	0 - nie przyczynia się, 1 - 5 w zależności od oceny stopnia oddziaływania projektu	Suma
		Projekt przyczynia się do skrócenia czasu dojazdu służb ratowniczych.	0 - nie przyczynia się, 1 - 5 w zależności od oceny stopnia oddziaływania projektu	
B.3.3.	Projekt przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	Realizacja projektu powoduje eliminację miejsc niebezpiecznych, np. przyczyni się do powstania miejsca kontroli i ważenia pojazdów przez upoważnione służby	0-10 w zależności od oceny eksperta stopnia oddziaływania projektu	Wartość

Objaśnienie skrótów:

(wart wsk) - wartość wskaźnika dla danego projektu

(max wart wsk) - maksymalna wartość wskaźnika w populacji ocenianych projektów

9) Zmianie ulega Załącznik I *Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla osi priorytetowej i działań z przyporządkowaniem kategorii interwencji funduszy strukturalnych, oraz oznaczonymi działaniami podlegającymi zasadom cross-financing dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013*

10) Zmianie ulega Załącznik III *Zestawienie wskaźników monitorowania dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013*