



Załącznik nr 1 do zaproszenia Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego do zgłaszania propozycji projektowych o charakterze strategicznym dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

### Zestawienie zbiorcze priorytetów inwestycyjnych, dla których skierowano zaproszenie

Cel tematyczny	Oś priorytetowa RPO WKP 2014-2020	Nazwa Priorytetu Inwestycyjnego	Uprawniony Beneficjent	Typy projektów	Maksymalny poziom dofinansowania	Inne specyficzne uwarunkowania
Cel tematyczny 2 Zwiększenie dostępności, stopnia wykorzystania i jakości TIK	Oś Priorytetowa 2 Cyfrowy region	2.c Wzmocnienie zastosowań TIK dla e-administracji, e-uczenia się, e-włączenia społecznego, e-kultury i e-zdrowia	JST, ich związki i stowarzyszenia oraz samorządowe jednostki organizacyjne; organy władzy, administracji rządowej; państwowe jednostki organizacyjne; organy kontroli państwowej i ochrony prawa; sądy i trybunały; inne jednostki sektora finansów publicznych posiadające osobowość prawną; organizacje pozarządowe; jednostki naukowe; uczelnie	Rozwój elektronicznych usług publicznych szczebla regionalnego/lokalnego oraz zwiększenie do nich dostępu dla obywateli, w tym m.in. projektów z zakresu e-administracji, e-zdrowia, e-edukacji, e-kultury, systemów informacji przestrzennej	Do 85 %  W przypadku projektów objętych pomocą publiczną zgodnie z przepisami prawa.	Dopuszcza się realizację projektów w oparciu o umowę długoterminową, zawartą pomiędzy podmiotem publicznym a podmiotem prywatnym, której celem jest stworzenie składników infrastruktury umożliwiającej świadczenie usług o charakterze publicznym.



<p>Cel tematyczny 7 Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej</p>	<p>Oś Priorytetowa 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu</p>	<p>7.c Rozwój i usprawnienie przyjaznych środowisku (w tym o obniżonej emisji hałasu) i niskoemisyjnych systemów transportu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych oraz infrastruktury portów lotniczych, w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej</p>	<p>JST, ich związki i stowarzyszenia oraz samorządowe jednostki organizacyjne; organy władzy, administracji rządowej</p>	<p>Aktywizacja dróg wodnych w regionie</p> <p>Poprawa parametrów użytkowych infrastruktury śródlądowych dróg wodnych.</p>	<p>Do 85 %</p> <p>W przypadku projektów objętych pomocą publiczną zgodnie z przepisami prawa.</p>	<p>Obszary zlokalizowane bezpośrednio przy głównych drogach wodnych (w strefie oddziaływania dróg wodnych – E40 i E70).</p> <p>Dopuszcza się realizację projektów w oparciu o umowę długoterminową, zawartą pomiędzy podmiotem publicznym a podmiotem prywatnym, której celem jest stworzenie składników infrastruktury umożliwiającej świadczenie usług o charakterze publicznym.</p>
<p>Cel tematyczny 7 Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury</p>	<p>Oś Priorytetowa 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu</p>	<p>7.d Rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących</p>	<p>JST, ich związki i stowarzyszenia oraz samorządowe jednostki organizacyjne; podmioty wykonujące w imieniu samorządu województwa zadania z zakresu</p>	<p>Modernizacja infrastruktury kolejowej</p> <p>Zakup i modernizacja taboru kolejowego</p>	<p>Do 85 %</p> <p>W przypadku projektów objętych pomocą publiczną zgodnie z przepisami prawa.</p>	<p>Dopuszcza się realizację projektów w oparciu o umowę długoterminową, zawartą pomiędzy podmiotem publicznym a podmiotem prywatnym, której celem jest stworzenie składników infrastruktury umożliwiającej świadczenie usług o charakterze publicznym.</p>



sieciowej		zmniejszeniu hałasu	przewozów regionalnych; zarządzający infrastrukturą kolejową			
Cel tematyczny 10 Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie	Oś Priorytetowa 6 Solidarne społeczeństwo i konkurencyjne kadry	10.a Inwestycje w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej	JST, ich związki i stowarzyszenia oraz samorządowe jednostki organizacyjne; państwowe jednostki organizacyjne; osoby fizyczne i prawne będące organami prowadzącymi szkoły i placówki systemu oświaty realizujące kształcenie ogólne, zawodowe i ustawiczne, zakłady kształcenia i placówki doskonalenia nauczycieli; kościoły i związki wyznaniowe oraz osoby prawne kościołów i związków wyznaniowych; uczelnie; organizacje pozarządowe; przedsiębiorcy	Infrastruktura zawodowego szkolnictwa wyższego (w tym powiązane z inteligentnymi specjalizacjami)  Popularyzacja nauki i innowacji	Do 85 %  W przypadku projektów objętych pomocą publiczną zgodnie z przepisami prawa.	Wsparcie inwestycyjne z EFRR możliwe wyłącznie w powiązaniu z działaniami realizowanymi z EFS w ramach priorytetu inwestycyjnego 10.i, 10.iii, 10.iv i jako element uzupełniający interwencję EFS prowadzący do osiągnięcia celów wynikających z CT10. Konieczny warunek realizacji: posiadanie jasnej wizji i kompleksowych planów wykorzystania powstałej infrastruktury i jej powiązania z działaniami EFS (konieczność uwzględnienia kwestii demograficznych, analizy ekonomicznej inwestycji po zakończeniu projektu; ponadto w przypadku szkolnictwa zawodowego konieczność uwzględnienia wymiaru dopasowania do potrzeb rynku pracy i Smart specialisation).  Dopuszcza się realizację projektów w oparciu o umowę



*Mój region w Europie*

						długoterminową, zawartą pomiędzy podmiotem publicznym a podmiotem prywatnym, której celem jest stworzenie składników infrastruktury umożliwiającej świadczenie usług o charakterze publicznym.
--	--	--	--	--	--	--