

PYTANIA I ODPOWIEDZI DLA KONKURSU NR RPO WK-P 130/I/1.1/2014 – DZIAŁANIE 1.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA (SCHEMAT: DROGI LOKALNE)

Lp.	Dokument, którego dotyczy pytanie	Pytanie wraz z uzasadnieniem	Odpowiedź
1	Załącznik V – Kryteria oceny projektów dla Działania 1.1.	<p>W ramach kryterium B.2.1. <i>Oczekiwane rezultaty projektu w sposób bezpośredni wspierają realizację celów określonych w URPO WK-P dla Działania 1.1.</i> ocenie podlega podwyższenie standardu istniejącej drogi poprzez podniesienie jej parametrów technicznych, w tym ułożenie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej. W związku z powyższym, czy nawierzchnia jezdni ułożona z kostki betonowej również zostanie zakwalifikowana w ramach wskazanego powyżej podkryterium, jako ułożenie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej?</p> <p>Jakiego rodzaju nawierzchnia wpisuje się w wymienione powyżej podkryterium?</p>	<p>Poprawa i podwyższenie standardu drogi poprzez podniesienie jej parametrów technicznych, w tym ułożenie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej musi przebiegać zgodnie z <i>Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie</i> (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430). Tym samym jeśli projektowany rodzaj nawierzchni jest przewidziany w ww. dokumencie i będzie odpowiedni dla danej klasy drogi, to będzie spełniał zapisy przedmiotowego podkryterium (to zagadnienie będzie przedmiotem oceny merytorycznej projektu).</p>
2	Załącznik V – Kryteria oceny projektów dla Działania 1.1.	<p>W ramach kryterium B.2.1. <i>Oczekiwane rezultaty projektu</i> ocenie poddane zostanie podwyższenie standardu istniejącej drogi poprzez podniesienie jej parametrów technicznych, w tym skrzyżowania skanalizowane. Wobec powyższego, jaka jest</p>	<p>Zgodnie z §55 <i>Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie</i> - skrzyżowanie skanalizowane - zawiera co najmniej na jednym wlocie wyspę dzielącą lub środkowy pas dzielący; do skrzyżowań skanalizowanych zalicza się także ronda. Tym samym przebudowa drogi lub jej fragmentu, zmierzająca do utworzenia skrzyżowania</p>

PYTANIA I ODPOWIEDZI DLA KONKURSU NR RPO WK-P 130/I/1.1/2014 – DZIAŁANIE 1.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA (SCHEMAT: DROGI LOKALNE)

		definicja skrzyżowania skanalizowanego i jakiego rodzaju modyfikacja infrastruktury drogowej kwalifikuje się do przyznania punktu w ramach ww. podkryterium.	zawierającego ww. elementy będzie kwalifikować się do przyznania punktu w ramach przedmiotowego podkryterium. Przywołane Rozporządzenie wskazuje również zakres stosowania skrzyżowań, węzłów i przejazdów drogowych na drogach poszczególnych klas (rozdz. 15 §55.1).
3	Załącznik V – Kryteria oceny projektów dla Działania 1.1.	<p>Kryterium B.2.5. <i>Szerszy wpływ projektu</i>. W ramach jednego z podkryteriów, punkty przyznane zostaną jeżeli „projekt powiązany jest z projektem zrealizowanym ze środków RPO WK-P 2007-2013 w obszarach wskazanych w pozostałych podkryteriach niniejszego kryterium”.</p> <p>Proszę o doprecyzowanie jakiego rodzaju projekty zrealizowane będą brane pod uwagę przy ocenie przedmiotowego kryterium. Czy przedsięwzięcie współfinansowane w ramach Działania 1.1. stanowiące pierwszy etap projektu, będącego przedmiotem wniosku o dofinansowanie spełnia ww. kryterium?</p> <p>Czy w ramach tego kryterium ocena występujących powiązań projektu z innymi projektami</p>	<p>Zgodnie za zapisami załącznika do uchwały Nr 17/2014 Komitetu Monitorującego RPO WK-P z dnia 20 maja 2014 r., zatwierdzającej kryteria dla przedmiotowego konkursu, za projekt zrealizowany należy uznać projekt, dla którego zweryfikowano pozytywnie wnioski o płatność w wysokości minimum 25% kosztów kwalifikowanych. Co za tym idzie, przedsięwzięcie współfinansowane w ramach Działania 1.1. stanowiące pierwszy etap projektu, będącego przedmiotem wniosku o dofinansowanie, dla którego zweryfikowano pozytywnie wnioski o płatność w wysokości minimum 25% kosztów kwalifikowanych spełnia ww. kryterium.</p> <p>Kryterium B.1.7 stanowi kryterium dopuszczające i decyduje o dalszej ocenie wniosku w oparciu o kryteria oceny jakości projektu (kryteria punktowane). Kryterium to ma za zadanie sprawdzenie kompleksowości podejmowanych przez Beneficjenta działań. Natomiast kryterium B.2.5 jest kryterium punktowanym, mającym za zadanie wybranie najlepszych projektów. Punkty w kryterium B.2.5 otrzymają zatem tylko projekty powiązane z projektami realizowanymi w RPO w obszarach dotyczących: 1. udostępniania terenów inwestycyjnych, 2. Zwiększania dostępności terenów atrakcyjnych dla turystyki, 3. Przyczyniających się do podniesienia jakości życia na obszarach</p>

PYTANIA I ODPOWIEDZI DLA KONKURSU NR RPO WK-P 130/I/1.1/2014 – DZIAŁANIE 1.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA (SCHEMAT: DROGI LOKALNE)

		będzie tożsama z oceną powiązań dokonaną dla kryterium B.1.7.?	wiejskich, lub 4. Zwiększających dostęp do infrastruktury społecznej.
4		Co należy rozumieć pod pojęciem „ciągu drogowego”? Planujemy realizację inwestycji polegającej na przebudowie dwóch odcinków tej samej drogi między którymi istnieje przestrzeń nie podlegająca przebudowie. Czy w związku z tym możemy wystąpić o dofinansowanie tych zadań w jednym wniosku, jako że dotyczą one tego samego numeru drogi?	Realizacja inwestycji polegającej na przebudowie dwóch odcinków tej samej drogi między którymi istnieje przestrzeń nie podlegająca przebudowie jest możliwa w ramach przedmiotowego konkursu. Warunkiem dopuszczenia do realizacji tego typu inwestycji jest zlokalizowanie ich na jednej drodze, objętej tą samą numeracją lub nazwą ewidencyjną. Co za tym idzie, możliwa jest przebudowa np. odcinka od 1 do 3 km oraz od km 5÷100 do 5÷500, podczas gdy całkowita długość drogi wynosi od 0÷000 km do 10÷000 km.
5	Tryb składania wniosków o dofinansowanie projektów w ramach RPO WK-P na lata 2007-2013 dla Osi Priorytetowej 1 Rozwój infrastruktury technicznej, Działanie 1.1 Infrastruktura drogowa (schemat: drogi lokalne)	<p>§ 8 wymienionego dokumentu mówi, że za wydatki kwalifikowane uznaje się tylko wydatki faktycznie poniesione i udokumentowane w okresie od 1 stycznia 2007 r. do 30 września 2015 r.</p> <p><u>Pyt. Co szczegółowo określa data 30 września 2015r.?</u></p> <p>Czy oznacza zakończenie merytoryczne i finansowe projektu tj. zakończoną inwestycję budowlaną wraz z opłaconymi (wszystkimi)</p>	Data 30 września 2015 r. jest datą graniczną, do której wszystkie działania podjęte w ramach projektu muszą być faktycznie przeprowadzone i wszystkie wydatki beneficjentów w ramach projektu muszą być poniesione i opłacone. Oznacza to zakończenie merytoryczne i finansowe projektu tj. zakończoną inwestycję budowlaną wraz z opłaconymi (wszystkimi) fakturami.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DLA KONKURSU NR RPO WK-P 130/I/1.1/2014 – DZIAŁANIE 1.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA (SCHEMAT: DROGI LOKALNE)

		<p>fakturami?</p> <p>Czy zakończenie realizacji projektu oznacza zakończenie merytoryczne i finansowe projektu tj. zakończoną inwestycję budowlaną wraz z opłaconymi (wszystkimi) fakturami i złożonym wnioskiem o płatność?</p>	
6	Formularz do wniosku o dofinansowanie w zakresie oceny oddziaływania na środowisko	<p>Czy wymagane jest pozwolenie na budowę, czy wystarczy zgłoszenie robót budowlanych?</p> <p>Dokumentacja projektowa została wykonana w 2007 roku i w dniu 17 grudnia 2007 r. w Starostwie Powiatowym w Aleksandrowie Kuj., ul. Słowackiego 8, 87 – 700 Aleksandrów Kuj. zgłoszono zamiar przebudowy drogi gminnej Nr 160603C Zakrzewo ul. Polna, od km 0+576,00 do km 1+227,79, co było wypełnieniem obowiązku jaki nałożył ustawodawca na inwestora w art. 30 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.). Starostwo Powiatowe pismem nr BI/Bb/7352/2/08 z dnia 11</p>	<p>Do wniosku o dofinansowanie projektu należy załączyć odpowiedni dla danej inwestycji dokument potwierdzający, że inwestor uzyskał zezwolenie na realizację inwestycji od właściwego organu. Budowa i wykonywanie robót budowlanych nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę zgodnie z art. 30 ust.1 ustawy <i>Prawo budowlane</i> (Dz. U. z 2013 r. poz. 984) wymaga zgłoszenia właściwemu organowi (staroście lub prezydentowi miasta na prawach powiatu). Dla takich inwestycji, w procedurze oceny wniosku o dofinansowanie projektu, nie będzie zatem wymagane pozwolenie na budowę. Zwrócić natomiast należy uwagę, iż zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1, należy dokonać przed terminem zamierzonego rozpoczęcia robót budowlanych. Do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia (art. 30 ust. 5). Co za tym idzie, posiadany przez Państwa dokument może być nieaktualny i wymagać przeprowadzenia ponownego zgłoszenia. Wyjątkiem jest sytuacja gdy prace budowlane zostały rozpoczęte przed upływem terminu obowiązywania zgłoszenia. W takim przypadku należy dołączyć kopię pierwszej strony stosownego dziennika budowy oraz kopię strony z pierwszym i ostatnim wpisem w dzienniku budowy. Jednakże należy zaznaczyć, że kwestie niezbędnej</p>

PYTANIA I ODPOWIEDZI DLA KONKURSU NR RPO WK-P 130/I/1.1/2014 – DZIAŁANIE 1.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA (SCHEMAT: DROGI LOKALNE)

		<p>stycznia 2008 r. nie wniosło sprzeciwu do robót budowlanych objętych zgłoszeniem.</p>	<p>dokumentacji, zarówno w zakresie zgłoszenia budowy, jak i oceny oddziaływania na środowisko uregulowane zostały Wytycznych w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych z dnia 3 czerwca 2008 r. (MRR/H/16/2/06/08) (pkt. 12 i 25) oraz Wytycznych w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych z dnia 5 maja 2009 r. (MRR/H/16/3/05/09) (pkt. 161) i w odniesieniu do nich należy weryfikować kwestię zgodności posiadanej dokumentacji z prawem wspólnotowym i obowiązującymi dokumentami krajowymi w tym zakresie.</p>
7	Wniosek	<p>Czy na remont drogi gminnej polegający na: profilowaniu istniejącej nawierzchni z kruszywa do projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych, wykonanie nawierzchni w technologii podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi oraz wykonanie utwardzonych opasek z kruszywa, odwodnienie nawierzchni zapewnione przez powierzchniowy spływ wód do terenów przyległych, kwalifikują projekt do uzyskania dofinansowania w ramach konkursu w działaniu 1.1 ?</p> <p>Nadmieniam, że na powyższe zadanie nie jest wymagane</p>	<p>Powierzchniowe utwardzenie – to technologia emulsyjna remontu drogi. Nie ma tu warstwy wiążącej ani ścieralnej. Metodę tę stosuje się najczęściej przy remontach dróg posiadających już nawierzchnię bitumiczną. Należy podkreślić, że powierzchniowe utwardzenie nie jest technologią, która poprawi nośność drogi lub profil poprzeczny. Powierzchniowe utwardzenie jedynie uszczelnia nawierzchnię i poprawia jej szorstkość. Prawidłowo wykonane powierzchniowe utwardzenie gwarantuje odpowiednią szczelność i szorstkość nawierzchni przez 3-4 lata – zachodzi zatem ryzyko niezachowania trwałości projektu.</p> <p>Przedstawiony zakres prac nie uzyska wystarczającej liczby punktów w kryterium B.2.1.</p>

PYTANIA I ODPOWIEDZI DLA KONKURSU NR RPO WK-P 130/I/1.1/2014 – DZIAŁANIE 1.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA (SCHEMAT: DROGI LOKALNE)

		pozwolenie na budowę , a jedynie zgłoszenie robót. Zadanie nie wymaga Raportu oddziaływania na środowisko (długość drogi 600 m.)	
8	Załącznik V – Kryteria oceny projektów dla Działania 1.1.	<p>W ramach kryterium B.2.1. <i>Oczekiwane rezultaty projektu w sposób bezpośredni wspierają realizację celów określonych w URPO WK-P dla Działania 1.1.</i> ocenie podlega podwyższenie standardu istniejącej drogi poprzez podniesienie jej parametrów technicznych, w tym m.in. wybudowanie wzmocnionych poboczy. Planowany projekt obejmuje wykonanie nawierzchni ulic wraz z chodnikami.</p> <p>Mając na uwadze powyższe, czy podwyższenie standardu drogi poprzez wybudowanie chodnika zostanie zakwalifikowane tak samo jak wzmocnienie pobocza w ramach przedmiotowego kryterium?</p> <p><i>Zgodnie z metodologią oceny ww. kryterium w przypadku gdy projekt realizowany jest na terenie znajdującym się w strefie ochrony konserwatorskiej, jeśli zgodnie z opinią wojewódzkiego</i></p>	<p>Poprawa i podwyższenie standardu drogi poprzez podniesienie jej parametrów technicznych, w tym ułożenie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej musi przebiegać zgodnie z <i>Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie</i> (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).</p> <p>Zgodnie za zapisami załącznika do uchwały Nr 17/2014 Komitetu Monitorującego RPO WK-P z dnia 20 maja 2014 r., zatwierdzającej kryteria dla przedmiotowego konkursu projekt powinien polegać na podwyższeniu standardu istniejącej drogi poprzez podniesienie jej parametrów technicznych, w tym m.in. wybudowanie wzmocnionych poboczy. W opinii Instytucji Zarządzającej RPO WK-P wybudowanie chodnika zamiast wybudowania wzmocnionych poboczy nie może być traktowane zamiennie. Oba elementy infrastruktury towarzyszącej spełniają bowiem inne funkcje, jednakże należy uznać, iż budowa chodnika stanowi element poprawiający bezpieczeństwo pieszych i ma związek z zagospodarowaniem pobocza drogi. Pod uwagę należy też wziąć aspekt miejscowy lokalizacji inwestycji, gdzie uzasadnionym będzie wykorzystanie chodnika w miejsce utworzenia utwardzonego pobocza.</p> <p>Przedmiotowa kwestia będzie przedmiotem oceny merytorycznej projektu przeprowadzonej przez eksperta. Ekspert może zatem po analizie wniosku przyznać jeden punkt, uznając iż w projekcie nie ma technicznej możliwości utworzenia utwardzonego pobocza.</p>

PYTANIA I ODPOWIEDZI DLA KONKURSU NR RPO WK-P 130/I/1.1/2014 – DZIAŁANIE 1.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA (SCHEMAT: DROGI LOKALNE)

		<p><i>konserwatora zabytków nie ma możliwości podwyższenia standardu istniejącej drogi poprzez wybudowanie wzmocnionych poboczy – należy przyznać 1 punkt. Nie wskazano jednak sposobu oceny projektu w sytuacji, gdy zamiast utwardzonego pobocza wybudowany zostanie chodnik.</i></p>	
9	Kwalifikowalność wydatków	<p>Czy wydatek poniesiony na wykup gruntów dokonany na podstawie prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej może zostać uznany za wydatek kwalifikowalny?</p>	<p>Zgodnie z §12. 1. <i>Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach regionalnego programu operacyjnego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2007-2013</i> „pod pojęciem „nabycie nieruchomości” należy rozumieć nabycie nieruchomości (niezabudowanej, zabudowanej), nabycie prawa użytkowania wieczystego, jak również przejęcie nieruchomości za odszkodowaniem zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.). Ponadto zapis §12. 7. wskazuje, że: „Wydatki na nabycie nieruchomości niezabudowanej (gruntu) mogą być uznane za kwalifikowalne do wysokości 10 % całkowitych wydatków kwalifikowalnych projektu. Wyższy udział procentowy dopuszczalny jest w projektach związanych z ochroną środowiska naturalnego, za zgodą IZ RPO WK-P. W sytuacji, gdy nie jest możliwy zakup nieruchomości niezabudowanej jedynie w części niezbędnej dla realizacji projektu i konieczny jest zakup dodatkowej powierzchni danej nieruchomości, której część nie jest związana z realizowanym projektem, to wydatek związany z zakupem dodatkowej powierzchni nie stanowi wydatku kwalifikowalnego.” Sposób określenia wysokości wydatków kwalifikowalnych określają dalsze zapisy ww. Wytycznych.</p>

PYTANIA I ODPOWIEDZI DLA KONKURSU NR RPO WK-P 130/I/1.1/2014 – DZIAŁANIE 1.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA (SCHEMAT: DROGI LOKALNE)