

Uchwała Nr 51/2010
Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny
Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013
z dnia 2 września 2010r.

zmieniająca w sprawie zatwierdzenia wag kryteriów i ważności kryteriów dla działania 1.1

Na podstawie art. 65 lit a) Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego Rozporządzenie (WE) nr 1260/1999, na podstawie rozdz. II ust. 1 Uchwały nr 85/1101/07 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 grudnia 2008r. w sprawie powołania oraz określenia zadań i trybu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 (ze zm.)¹ oraz na podstawie § 4 ust 2 pkt 1) Regulaminu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 uchwała się, co następuje:

§1. Załącznik do uchwały nr 20/2008 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 z dnia 17 marca 2008r. w sprawie zatwierdzenia wag kryteriów i ważności kryteriów dla działania 1.1 otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Przyjęta uchwała dotyczy konkursów ogłoszonych po dniu wejścia w życie niniejszej uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komitetu Monitorującego


Piotr Calbecki

¹ Zadania oraz tryb pracy Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2007-2013 został określony następującymi uchwałami:

- Nr 85/1101/07 z dnia 18 grudnia 2007r. w sprawie powołania oraz określenia zadań i trybu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 (RPO WK-P)
- Nr 11/105/ 2008 z dnia 12 lutego 2008r. zmieniająca uchwałę w sprawie powołania oraz określenia zadań i trybu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 (RPO WK-P)
- Nr 14/140/08 z dnia 21 lutego 2008r. zmieniająca uchwałę w sprawie powołania oraz określenia zadań i trybu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 (RPO WK-P)
- Nr 42/515/08 z dnia 10 czerwca 2008r. zmieniająca uchwałę w sprawie powołania oraz określenia zadań i trybu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 (RPO WK-P)
- Nr 89/1101/08 z dnia 21 listopada 2008r. zmieniająca uchwałę w sprawie powołania oraz określenia zadań i trybu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 (RPO WK-P)
- Nr 19/226/09 z dnia 10 marca 2009r. zmieniająca uchwałę w sprawie powołania oraz określenia zadań i trybu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 (RPO WK-P)
- Nr 64/1084/09 z dnia 25 sierpnia 2009r. zmieniająca uchwałę w sprawie powołania oraz określenia zadań i trybu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 (RPO WK-P)

UZASADNIENIE

Zgodnie z zapisami art. 26 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2006 r. Nr 227, poz. 1658 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Rady (WE) 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego Rozporządzenie (WE) nr 1260/1999, na Instytucji Zarządzającej RPO WK-P spoczywa obowiązek przygotowania kryteriów wyboru finansowanych operacji (kryteriów wyboru projektów) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 i przekazanie ich do zatwierdzenia Komitetowi Monitorującemu.

Niniejsza zmiana spowodowana jest dostosowaniem macierzy wag do kryteriów dla działania 1.1 Infrastruktura drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 (drogi gminne). W dotychczas obowiązującej macierzy wag usunięto kryterium B.2.6 Gotowość techniczna projektu do realizacji.

1.1 Infrastruktura drogowa (drogi gminne na obszarach wiejskich)

macierz porównań parami		B 2.1	B 2.2	B 2.3	B 2.4	B 2.5	B 2.6	B 2.7	B 3.1	B 3.2	B 3.3
B 2.1	Oczekiwanie rezultaty projektu w sposób bezpośredni wspierają realizację celów określonych w Uszczegółowieniu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego dla Działania 1.1	1,00	7,00	7,00	2,00	6,00	2,00	3,00	4,00	1,00	1,00
B 2.2	Kosztowna efektywność produktu projektu	0,14	1,00	1,00	0,17	1,00	0,17	0,25	0,33	0,25	0,20
B 2.3	Kosztowna efektywność projektu z punktu widzenia użytkowników projektu	0,14	1,00	1,00	0,17	1,00	0,17	0,25	0,33	0,25	0,20
B 2.4	Projekt jest zgodny z określonymi w Uszczegółowieniu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego najbardziej pożądanymi typami projektów	0,50	6,00	6,00	1,00	5,00	1,00	1,00	0,25	0,25	0,25
B 2.5	Wypełnienie polityk i zasad wspólnotowych	0,17	1,00	1,00	0,20	1,00	0,17	0,20	0,17	0,17	0,14
B 2.6	Strategiczny charakter projektu i komplementarność z innymi przedsięwzięciami	0,50	6,00	6,00	1,00	6,00	1,00	1,00	2,00	2,00	0,50
B 2.7	Szerszy wpływ projektu	0,33	4,00	4,00	1,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50
B 3.1	Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu	0,25	3,00	3,00	4,00	6,00	0,50	1,00	1,00	1,00	0,50
B 3.2	Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia spójności komunikacyjnej regionu	1,00	4,00	4,00	4,00	6,00	0,50	1,00	1,00	1,00	0,50
B 3.3	Projekt przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	1,00	5,00	5,00	4,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00

kryterium	wagi
B 2.1	0,20
B 2.2	0,03
B 2.3	0,03
B 2.4	0,09
B 2.5	0,02
B 2.6	0,13
B 2.7	0,10
B 3.1	0,10
B 3.2	0,12
B 3.3	0,19

1.1 Infrastruktura drogowa (drogi gminne na obszarach wiejskich)

macierz porównań parami		B 2.1	B 2.2	B 2.3	B 2.4	B 2.5	B 2.6	B 2.7	B 3.1	B 3.2	B 3.3
B 2.1	Oczekiwane rezultaty projektu w sposób bezpośredni wspierają realizację celów określonych w Uszczegółowieniu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego dla Działania 1.1	1,00	7,00	7,00	2,00	6,00	2,00	3,00	4,00	1,00	1,00
B 2.2	Kosztowna efektywność produktu projektu	0,14	1,00	1,00	0,17	1,00	0,17	0,25	0,33	0,25	0,20
B 2.3	Kosztowna efektywność projektu z punktu widzenia użytkowników projektu	0,14	1,00	1,00	0,17	1,00	0,17	0,25	0,33	0,25	0,20
B 2.4	Projekt jest zgodny z określonymi w Uszczegółowieniu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego najbardziej pożądanymi typami projektów	0,50	6,00	6,00	1,00	5,00	1,00	1,00	0,25	0,25	0,25
B 2.5	Wypełnienie polityk i zasad wspólnotowych	0,17	1,00	1,00	0,20	1,00	0,17	0,20	0,17	0,17	0,14
B 2.6	Strategiczny charakter projektu i komplementarność z innymi przedsięwzięciami	0,50	6,00	6,00	1,00	6,00	1,00	1,00	2,00	2,00	0,50
B 2.7	Szerszy wpływ projektu	0,33	4,00	4,00	1,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50
B 3.1	Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu	0,25	3,00	3,00	4,00	6,00	0,50	1,00	1,00	1,00	0,50
B 3.2	Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia spójności komunikacyjnej regionu	1,00	4,00	4,00	4,00	6,00	0,50	1,00	1,00	1,00	0,50
B 3.3	Projekt przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	1,00	5,00	5,00	4,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00

kryterium	wagi
B 2.1	0,20
B 2.2	0,03
B 2.3	0,03
B 2.4	0,09
B 2.5	0,02
B 2.6	0,13
B 2.7	0,10
B 3.1	0,10
B 3.2	0,12
B 3.3	0,19