

Uchwała Nr 40/2014
Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny
Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013
z dnia 18 sierpnia 2014 r.

w sprawie zatwierdzenia wag kryteriów i ważności kryteriów dla Działania 1.1
Infrastruktura drogowa schemat: drogi lokalne

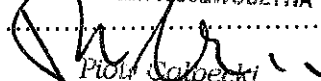
Na podstawie art. 65 lit a) Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego Rozporządzenie (WE) nr 1260/1999, na podstawie rozdz. II ust. 1 Uchwały nr 85/1101/07 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 grudnia 2007 r. w sprawie powołania oraz określenia zadań i trybu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 (ze zm.)¹ oraz na podstawie § 4 ust 2 pkt 1) Regulaminu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 uchwala się, co następuje:

§1. Zatwierdza się wagi kryteriów i ważności kryteriów dla działania 1.1, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Przyjęta uchwała dotyczy konkursu nr 130/I/1.1/2014

Przewodniczący Komitetu Monitorującego

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Piotr Salbecki

¹ Zadania oraz tryb pracy Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2007-2013 został określony następującymi uchwałami:

- Nr 85/1101/07 z dnia 18 grudnia 2007 r. w sprawie powołania oraz określenia zadań i trybu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 (RPO WK-P)
- Uchwała została zmieniona następującymi uchwałami zmieniającymi: Nr 11/105/2008 z dnia 12 lutego 2008 r., Nr 14/140/08 z dnia 21 lutego 2008 r., Nr 42/515/08 z dnia 10 czerwca 2008 r., Nr 89/1101/08 z dnia 21 listopada 2008 r., Nr 19/226/09 z dnia 10 marca 2009 r., Nr 64/1084/09 z dnia 25 sierpnia 2009 r., Nr 31/429/10 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 6/73/11 z dnia 27 stycznia 2011 r., Nr 11/142/11 z dnia 17 lutego 2011 r., Nr 14/216/11 z dnia 1 marca 2011 r., Nr 4/752/11 z dnia 28 czerwca 2011 r., Nr 6/66/12 z dnia 25 stycznia 2012 r., Nr 17/463/12 z dnia 25 kwietnia 2012 r., Nr 3/52/13 z dnia 16 stycznia 2013 r., Nr 20/744/13 z dnia 22 maja 2013 r., Nr 7/222/14 z 26 lutego 2014 r., Nr 20/640/14 z dnia 14 maja 2014 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z zapisami art. 26 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2006 r. Nr 227, poz. 1658 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Rady (WE) 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego Rozporządzenie (WE) nr 1260/1999, na Instytucji Zarządzającej RPO WK-P spoczywa obowiązek przygotowania kryteriów wyboru finansowanych operacji (kryteriów wyboru projektów) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 i przekazanie ich do zatwierdzenia Komitetowi Monitorującemu.

Niniejsza zmiana spowodowana jest dostosowaniem macierzy wag do kryteriów dla Działania 1.1 Infrastruktura drogowa schemat: drogi lokalne Osi Priorytetowej 1. Rozwój infrastruktury technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013.

macierz porównań parami kryteriów dla Działania 1.1		K1.1		K1.2		K1.3		K1.4	
K1.1.1	Projekt jest zgodny z preferowanymi typami projektów		3	4	2	1/2	1/4	1/3	2
	Kosztowa efektywność projektu z punktu widzenia użytkowników projektu	1/3		2	1/2	1/4	1/8	1/7	1/3
	Kosztowa efektywność projektu z punktu widzenia użytkowników projektu	1/4	0,5		1/2	1/5	1/9	1/8	1/3
	Projekt jest zgodny z preferowanymi typami projektów	1/2	2	2		1/3	1/5	1/4	1/2
	Szerszy wpływ projektu	2	4	5	3		1/3	1/2	2
K1.1.2	Projekt przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	4	8	9	5	3		2	4
K1.1.3	Projekt przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	3	7	8	4	2	0,5		3
K1.1.4	Projekt przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	1/2	3	3	2	0,5	0,25	0,33	

wagi	kryterium
0,33	B3.1
0,23	B3.2
0,14	B2.5
0,1	B2.1
0,08	B3.3
0,05	B2.4
0,04	B2.2
0,03	B2.3