

**Uchwała Nr 31/2010**  
**Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny**  
**Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013**  
**z dnia 28 kwietnia 2010r.**

**w sprawie powołania Grupy roboczej do spraw projektu kluczowego realizowanego w ramach Działania 1.4. Infrastruktura portu lotniczego RPO WK-P.**

Na podstawie art. 65 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego Rozporządzenie (WE) nr 1260/1999 oraz na podstawie § 9 Regulaminu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 uchwala się, co następuje:

**§1.** Powołuje się Grupę roboczą do spraw projektu kluczowego realizowanego w ramach Działania 1.4. Infrastruktura portu lotniczego RPO WK-P.

**§2.** W skład Grupy roboczej wchodzi:

- 1 Andrzej Ilków - Wyższa Szkoła Środowiska w Bydgoszczy
2. Krzysztof Smoczyk - Kujawsko - Pomorski Urząd Wojewódzki w Bydgoszczy
3. Zbigniew Olkiewicz - Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Bydgoszczy
- 4 Monika Wiśniewska - Wyższa Szkoła Środowiska w Bydgoszczy

**§3.** Zadaniem grupy będzie:

Ocena realności realizacji przez Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. poszczególnych zadań w ramach V etapu projektu: „Zintegrowany projekt inwestycyjny rozwoju funkcji usługowych portu lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko-toruńskiej” przy uwzględnieniu zaproponowanego przez Beneficjenta ww. projektu ostatecznego terminu złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (dot. V etapu projektu) na dzień 30.09.2010r.

**§4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
Przewodniczący Komitetu Monitorującego  
*Piotr Calbecki*

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 65 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego Rozporządzenie (WE) nr 1260/1999 oraz na podstawie § 9 Regulaminu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 Komitet Monitorujący może powoływać specjalne grupy i zespoły robocze.

Projekt pn.: „Zintegrowany projekt inwestycyjny rozwoju funkcji usługowych portu lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko-toruńskiej” znajduje się w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych, zatwierdzonym uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego nr 14/144/08 z dnia 22.02.2008 r., zmienioną uchwałą nr 21/248/09 z dnia 17.03.2009 r., uchwałą nr 69/1156/09 z dnia 15.09.2009 r. oraz uchwałą nr 93/1649/09 z dnia 16 grudnia 2009 r.

W dniu 26 września 2008r. została dla projektu podpisana umowa dotycząca przygotowania indywidualnego projektu kluczowego (pre-umowa), w której określono graniczny termin złożenia wniosku o dofinansowanie na dzień 30.12.2009 r.

W dniu 28 kwietnia 2009 r. został podpisany aneks do pre-umowy z dnia 26 września 2008 r. Zarząd Województwa wyraził zgodę na podział projektu na 3 etapy, dla których wyznaczył graniczne terminy złożenia wniosków o dofinansowanie: dla I etapu-do 30.04.2009 r., dla II etapu-do 31.05.2009 r., dla III etapu-do 31.12.2009 r. Przy czym strony dopuściły możliwość dalszego etapowania III etapu inwestycji. Ponadto zwiększono poziom dofinansowania dla I i II etapu, ustalając je na poziomie 85% kwoty wydatków kwalifikowanych. Ostatecznie beneficjent złożył wnioski o dofinansowanie dla I etapu w dniu 30 kwietnia 2009 r. oraz dla II etapu w dniu 1 czerwca 2009r.

Uchwałą nr 95/1677/09 z dnia 29 grudnia 2009r. Zarząd Województwa postanowił na prośbę beneficjenta przesunąć po raz kolejny terminy złożenia wniosku o dofinansowanie dla III etapu, dokonując jednocześnie jego podziału na kolejne 3 etapy. Tym samym w drodze ww. uchwały i aneksu nr 2 podpisanego w dniu 10 lutego ustalono: Etap III podzielono na 3 etapy i dla każdego wyznaczono ostateczny termin na złożenie wniosku o dofinansowanie: dla III etapu projektu-do 15.02.2010 r., dla IV etapu projektu-do 1.03.2010 r., dla V etapu-do 31.03.2010 r.. Wnioski dla III oraz IV etapu zostały złożone przez beneficjenta w wyznaczonym terminie.

Z uwagi na specyfikę V etapu projektu oraz skomplikowany proces gromadzenia dokumentacji niezbędnej do uzyskania wszelkich niezbędnych załączników do wniosku o dofinansowanie V etapu projektu beneficjent, zwrócił się z prośbą o przesunięcie terminu złożenia wniosku o dofinansowanie na dzień 30 września 2010 roku.

Uchwałą nr 26/354/10 z dnia 31 marca 2010 roku Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego postanowił przychylić się do prośby beneficjenta i przesunął termin złożenia wniosku o dofinansowanie dla V etapu projektu do dnia 15 kwietnia 2010 r.

Z uwagi na problemy związane ze zgromadzeniem dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o dofinansowanie V etapu Zarząd Województwa podjął decyzję o przedłużeniu ostatecznego terminu złożenia wniosku o dofinansowanie V etapu projektu do dnia 30 września 2010 roku.

Jednocześnie mając na uwadze fakt, że Beneficjent kolejny raz wnioskuję o wydłużenie terminu na złożenie wniosku o dofinansowanie oraz trudności Beneficjenta w przygotowywaniu dokumentacji projektowej i opóźnienia w tym zakresie, Zarząd Województwa proponuje powołać Grupę Roboczą przy Komitecie Monitorującym Regionalny Program Operacyjny ds. projektu kluczowego z Działania 1.4 Infrastruktura transportu lotniczego. Grupa Robocza do 30 czerwca 2010 roku przedstawi raport na temat postępów w realizacji V etapu ww. projektu.