

**Uchwała Nr 75/2008**  
**Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny**  
**Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013**  
**z dnia 17 grudnia 2008 r.**

**w sprawie zatwierdzenia wag kryteriów i ważności kryteriów  
dla działania 1.1-schemat „drogi gminne poza obszarami wiejskimi”**

Na podstawie art. 65 lit a) Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego Rozporządzenie (WE) nr 1260/1999, na podstawie rozdz. II ust. 1 Uchwały nr 85/1101/07 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 grudnia (z pozn. zm) w sprawie powołania oraz określenia zadań i trybu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 oraz na podstawie § 4, ust 2 pkt 1) Regulaminu pracy Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013

**Komitet Monitorujący uchwala, co następuje:**

**§1**

Zatwierdza się wagi kryteriów i ważności kryteriów dla działania 1.1-schemat „drogi gminne poza obszarami wiejskimi”, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

**§2**

Przyjęta Uchwała dotyczy konkursów ogłoszonych po dniu wejścia w życie niniejszej Uchwały.

**§3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komitetu Monitorującego

  
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
Piotr Calbecki

Załącznik do uchwały nr 75/2008  
Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2007-2013  
z dnia 17 grudnia 2008 r.

schemat drogi gminne poza obszarami wiejskimi		
kryterium	opis kryterium	waga kryterium
B.2.1.	Oczekiwane rezultaty projektu w sposób bezpośredni wspierają realizację celów określonych w URPO WK-P dla Działania 1.1.	0,19
B.2.2.	Kosztowa efektywność produktu projektu	0,02
B.2.3.	Kosztowa efektywność projektu z punktu widzenia użytkowników projektu	0,02
B.2.4.	Projekt jest zgodny z określonymi w URPO WK-P najbardziej pożądanymi typami projektów.	0,08
B.2.5.	Wypełnienie polityk i zasad wspólnotowych	0,02
B.2.6.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	0,06
B.2.7.	Strategiczny charakter projektu i komplementarność z innymi przedsięwzięciami	0,12
B.2.8.	Szerszy wpływ projektu	0,09
B.3.1.	Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu	0,10
B.3.2.	Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia spójności komunikacyjnej regionu	0,12
B.3.3.	Projekt przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	0,17