



MINISTERSTWO ROLNICTWA I ROZWOJU WSI

DEPARTAMENT ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH

00-930 Warszawa, ul. Wspólna 30, tel.: (22) 623-18-42, fax.: (22) 623-20-51

Warszawa, dnia 24 maja 2014 r.

ROWwl-ss-504-19/14 (1958)

Pan
Łukasz Piotrowski
Specjalista ds. projektów
Stowarzyszenie
Partnerstwo dla Krajny i Pałuk
ul. Powstańców Wielkopolskich 6
89-100 Nakło n. Not.

Dotyczy: zakupu estrady mobilnej.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo o znakach L.dz.92/W/2014 z dnia 15 maja br. dotyczące zakupu estrady mobilnej w celu bezpłatnego udostępniania ze środków małych projektów, w ramach działania 413 „Wdrażanie lokalnych strategii rozwoju” PROW 2007-2013, Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi (MRiRW) przekazuje następujące informacje.

Zakup estrady mobilnej planowany jest w ramach pkt 1 lit. a) *Zakresu realizacji małych projektów* - podnoszenie jakości życia społeczności lokalnej na obszarze objętym LSR przez udostępnianie urządzeń i sprzętu, z wyłączeniem środków transportu napędzanych mechanicznie.

Wyjaśnienia wymagają w szczególności wątpliwości, czy mobilna scena jest środkiem transportu, skoro nie służy do świadczenia usług transportowych.

Należy podkreślić, że Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi nie jest organem właściwym do rozstrzygania czy dane urządzenie jest środkiem transportu czy też nie. Jednakże w opinii MRiRW istnieje kilka argumentów, które przemawiają za twierdzeniem, iż scena mobilna jest środkiem transportu.

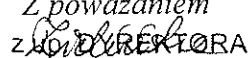
Otóż mobilna estrada wyposażona jest w dwuosiowe podwozie, koła i jest przystosowana do przemieszczania się po drogach publicznych. Producenci opisując estrady mobilne nazywają je przyczepami przeznaczonymi do współpracy z samochodami (nawet osobowymi) oraz informują, iż podlega ona rejestracji oraz wymaga ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC).

Przyczepa, zgodnie z definicją zawartą w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, z późn. zm.) stanowi „pojazd bez silnika, przystosowany do łączenia go z innym pojazdem”. Z kolei pojazd zdefiniowany został przez ww. ustawę, jako

„środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszyna lub urządzenie do tego przystosowane”.

Klasyfikacja Środków Trwałych stanowiąca załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2010 r. w sprawie Klasyfikacji Środków Trwałych (Dz. U. z 2010 r. Nr 242, poz. 1622) obejmuje środki transportu (Grupa 7), natomiast podgrupa 74 pojazdy mechaniczne w tym przyczepy, np. mieszkalne lub turystyczne (kempingowe). Warto też zauważyć, że pojazdy stanowiące objazdowe punkty usługowe, kuchnie polowe nie są sklasyfikowane jako obiekty turystyczne albo punkty gastronomiczne, lecz jako samochody, pojazdy mechaniczne a zatem środki transportu.

Mając powyższe na uwadze, w opinii MRiRW, estrada mobilna stanowi środek transportu, a w związku z tym pomoc na jej zakup w ramach małego projektu nie może być przyznana.

Z poważaniem

Dyrektora
DEPARTAMENTU ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH

Renata Zielińska
ZASTĘPCA DYREKTORA

Do wiadomości:

Pan Bartosz Szymański Dyrektor Departamentu Rozwoju Obszarów Wiejskich
Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Szosa Chełmińska 30/32, 87-100 Toruń