

**UCHWAŁA NR 35/1191/15**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
**z dnia 2 września 2015 r.**

**w sprawie przyjęcia *Analizy potrzeb budowy i modernizacji dróg lokalnych w zakresie PROW 2014-2020 w odniesieniu do wybranych aspektów Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+***

Na podstawie rozporządzenia z dnia 17 grudnia 2013 r. Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1305/2013 w sprawie wsparcia rozwoju obszarów wiejskich przez Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich (EFRROW) i uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1698/2005 (Dz. U. UE z 2013 r. L 347/487), art. 6 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o wspieraniu rozwoju obszarów wiejskich z udziałem środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 (Dz. U. z 2015 r. poz. 349) oraz uchwały nr XLI/693/13 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 października 2013 r. w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 - Plan modernizacji 2020+, uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się *Analizę potrzeb budowy i modernizacji dróg lokalnych w zakresie PROW 2014-2020 w odniesieniu do wybranych aspektów Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+*, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest przyjęcie *Analizy potrzeb budowy i modernizacji dróg lokalnych w zakresie PROW 2014-2020 w odniesieniu do wybranych aspektów Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+*.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Rozporządzeniem z dnia 17 grudnia 2013 r. Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1305/2013 w sprawie wsparcia rozwoju obszarów wiejskich przez Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich (EFRROW) i uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1698/2005 (Dz. U. UE z 2013 r. L 347/487) ustanowiono, ogólne przepisy regulujące wsparcie Unii dla rozwoju obszarów wiejskich, finansowane z Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich.

Zgodnie z art. 6 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o wspieraniu rozwoju obszarów wiejskich z udziałem środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020 (Dz. U. z 2015 r. poz. 349), Samorząd Województwa wykonuje zadania delegowane.

Uchwałą nr XLI/693/13 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 października 2013 r., przyjęto Strategię rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 - Plan modernizacji 2020+, w której określono cele strategiczne.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Konieczność przygotowania *Analizy potrzeb budowy i modernizacji dróg lokalnych w zakresie PROW 2014-2020 w odniesieniu do wybranych aspektów Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+*, wynika z następujących przesłanek:

- a) zgodnie z ustawą z dnia 20 lutego 2015 r. o wspieraniu rozwoju obszarów wiejskich z udziałem środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020, Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wdrażał będzie, działanie „Podstawowe usługi i odnowa wsi na obszarach wiejskich” objęte PROW na lata 2014-2020, którego jednym z zakresów jest budowa lub modernizacja dróg lokalnych, w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii”;
- b) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+”, przyjęta uchwałą nr XLI/693/13 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 października 2013 r., zakłada podjęcie działań na rzecz dróg lokalnych. Na terenie województwa jest bardzo wiele miejscowości, które są dostępne wyłącznie za pomocą dróg gminnych i wychodząc od kryterium funkcjonalnego, takie drogi gminne należy także zaliczyć do kategorii mających kluczowe znaczenie dla spójności wewnętrznej regionu. Powyższe kategorie dróg, pomimo lokalnego znaczenia są istotne dla realizacji celów strategicznych rozwoju województwa, bowiem odpowiadają na ważne

potrzeby społeczne i gospodarcze. Z celów strategicznych dokumentu planistycznego województwa, wynikają m.in. trzy wskazane rodzaje interwencji na obszarach wiejskich:

- przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich przez budowę dróg;
- rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego;
- infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego.

Strategia zakłada również, że w realizacji zadań na rzecz dróg lokalnych w pierwszym etapie nastąpi identyfikacja zapotrzebowania w tym zakresie z udziałem środowisk lokalnych, czego wyrazem jest *Analiza potrzeb budowy i modernizacji dróg lokalnych w zakresie PROW 2014-2020 w odniesieniu do wybranych aspektów Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+*.

Dokument ten powstał w wyniku konsultacji przeprowadzonych z poszczególnymi samorządami powiatów i gmin, w celu jak najbardziej efektywnego wykorzystania środków pochodzących z EFRROW w ramach przedmiotowego działania.

## **5. Ocena skutków regulacji:**

Nie dotyczy.

.....  
data i podpis sporządzającego

.....  
data i podpis dyrektora  
odpowiedzialnego merytorycznie