

Załącznik do uchwały nr 35/1191/15  
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego  
z dnia 2 września 2015 r.

# **Analiza potrzeb budowy i modernizacji dróg lokalnych w zakresie PROW 2014 - 2020 w odniesieniu do wybranych aspektów Strategii rozwoju województwa kujawsko – pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+**

## Powiat aleksandrowski

Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
<b>Powiat aleksandrowski</b>	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> <b>(szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)</b>		
	Powiat Aleksandrowski	Nr 2603 Ciechocinek-Siutkowo w m. Podole-Siarzewo-Nieszawa leżącej w gm.Raciążek i gm. Nieszawa km. 1+009- 6+432	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Aleksandrów Kujawski	Ośno – Stawki 160217c	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Bądkowo	Łówkowice	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Koneck	Kruszynek- Kol. Kruszynek	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Miasto Nieszawa	Nieszawa	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Raciążek	Raciążek	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Waganiec	Michalin, Wiktoryn nr160512C	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Zakrzewo	Zakrzewo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> <b>(szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)</b>		
	Gmina Aleksandrów Kujawski	Rożno – Parcele ul. Konwaliowa 160208C	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Bądkowo	Jaranowo - Kwiatkowo - Zieleniec	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Koneck	Kajetanowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Miasto Nieszawa	Nieszawa	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Raciążek	Niestuszewo, Podzamcze	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Waganiec	Konstantynowo nr 160506C	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> <b>(szacowany koszt inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)</b>		
Powiat Aleksandrowski	Przebudowa drogi Nr 2602C wraz z przepustem na odcinku ul. Aleja 700-lecia w Ciechocinku od km 0+424 do km 1+176 leżącej na terenie gminy Raciążek	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Aleksandrów Kujawski	Początkowo - Przybranówek - Wilkostowo - Opoki	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Bądkowo	Bądkowo - Bądkówek - Jaranowo - Kujawka - Jaranowo Duże	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Koneck	Straszewo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Raciążek	Raciążek, Podzamcze, Podole, Siarzewo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Waganiec	Józefowo nr 160519C	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

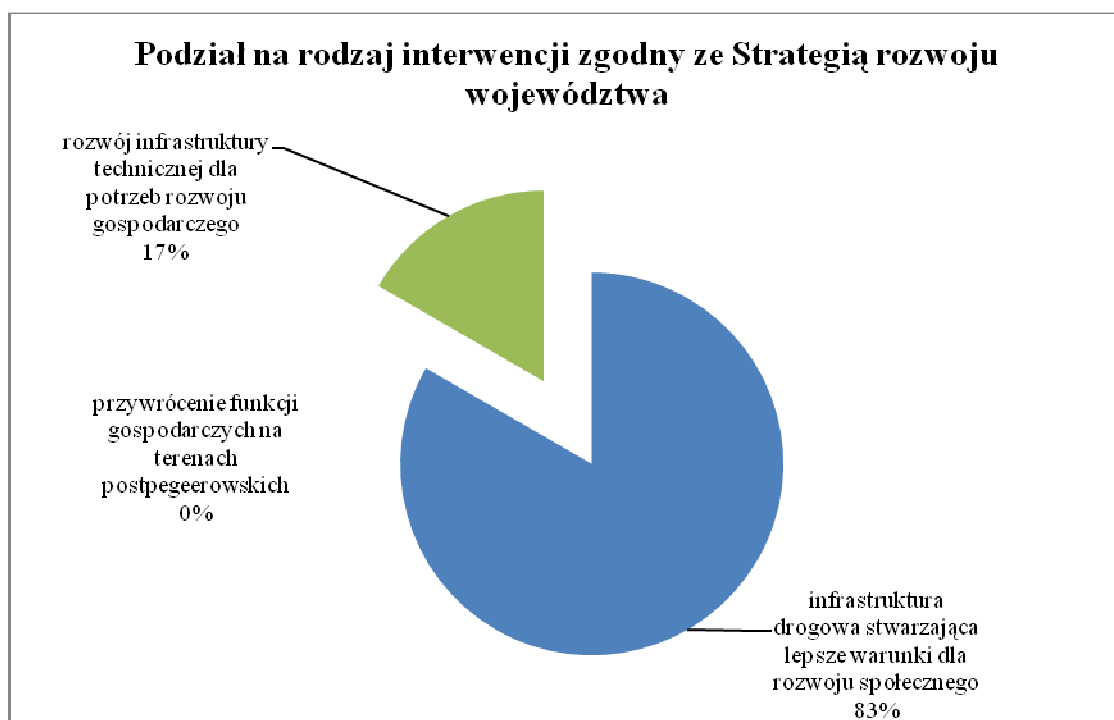
#### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali



## Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



## Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali



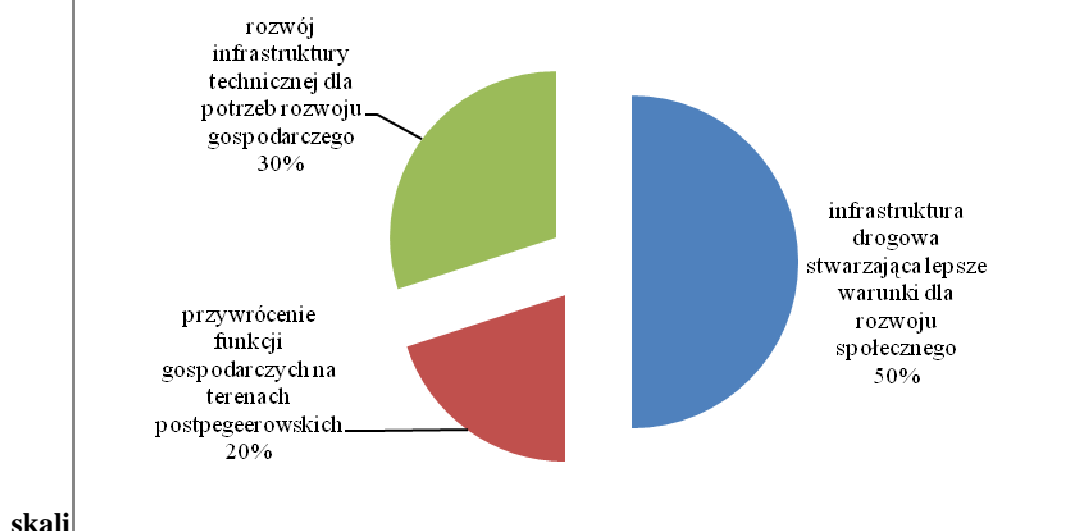
## Powiat brodnicki

Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
Powiat brodnicki	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)		
	Powiat Brodnicki	Wielkie Leżno - Małe Leżno, droga nr 1810 C, odcinek dł. 1,100 km	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
	Gmina Bartniczka	Grążawy	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Bobrowo	Przebudowa drogi gminnej nr 080432C Kawki - Małki - Wymokle etap I (Wymokle, Czartówek)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Brodnica	Szczuka	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Brzozie	Brzozie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Miasto i Gmina Górzno	Górzno	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie	Jaguszewice	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
	Gmina Osiek	Tadajewo	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Świdziebnia	Świdziebnia - Cieszyn	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Zbiczno	Sumowo	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)		
	Powiat Brodnicki	Jastrzębie - Komorowo droga nr 1834 C, odcinek dł. 2,182 km	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
	Gmina Bobrowo	Przebudowa drogi gminnej nr 080420C Grabówiec - Kawki (Grabówiec, Kawki)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Brodnica	Gorzenica	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego

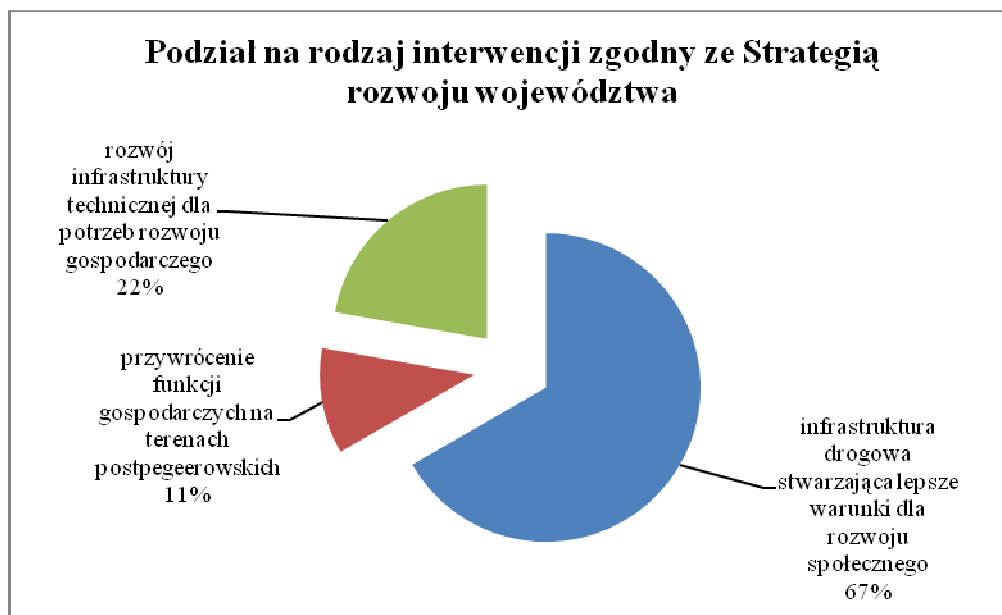
Gmina Brzozie	Brzozie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Miasto i Gmina Górzno	Górzno	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie	Buk Pomorski - Świecie n. Osą	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Osiek	Osiek-Sumin	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Świdziebnia	Rokitnica - Dzierzno	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Zbiczno	Przebudowa drogi gminnej Zbiczno - Foluszek (m. Zbiczno)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> <b>(szacowany koszt inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)</b>		
Powiat Brodnicki	Podgórz -Szczuka droga nr 1827 C, odcinek dł. 2,759 km	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Bobrowo	Przebudowa drogi gminnej nr 080435C Kruszyny Szlacheckie - Anielewo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Brodnica	Szczuka - Cielęta	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Brzozie	Sugajno	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie	Nowa Wieś - Buk Góralski	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego

### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej

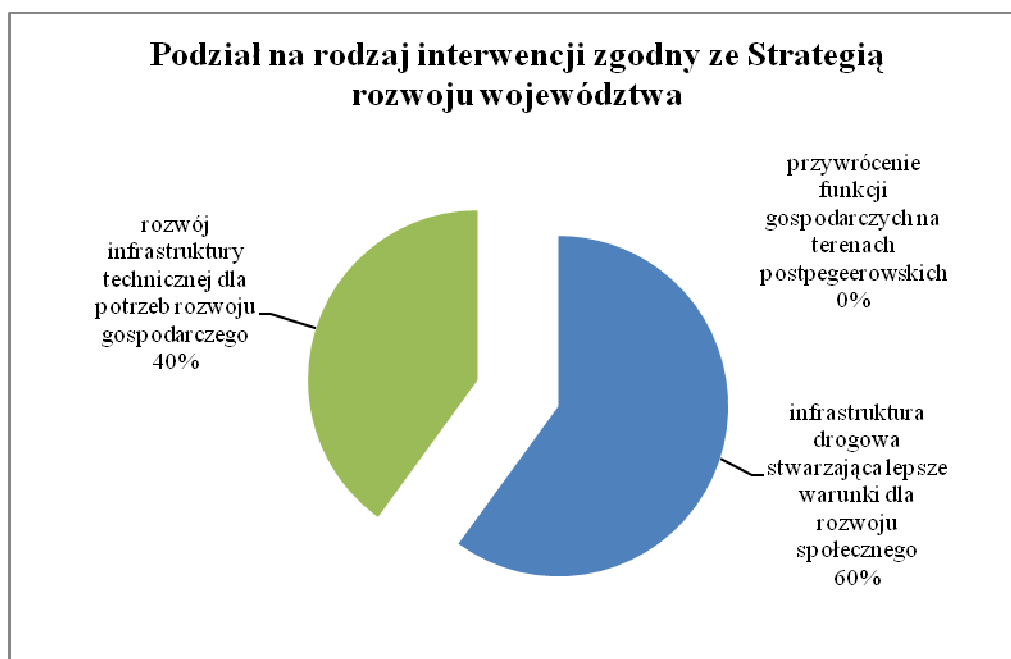
#### Podział na rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa



## Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



## Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali



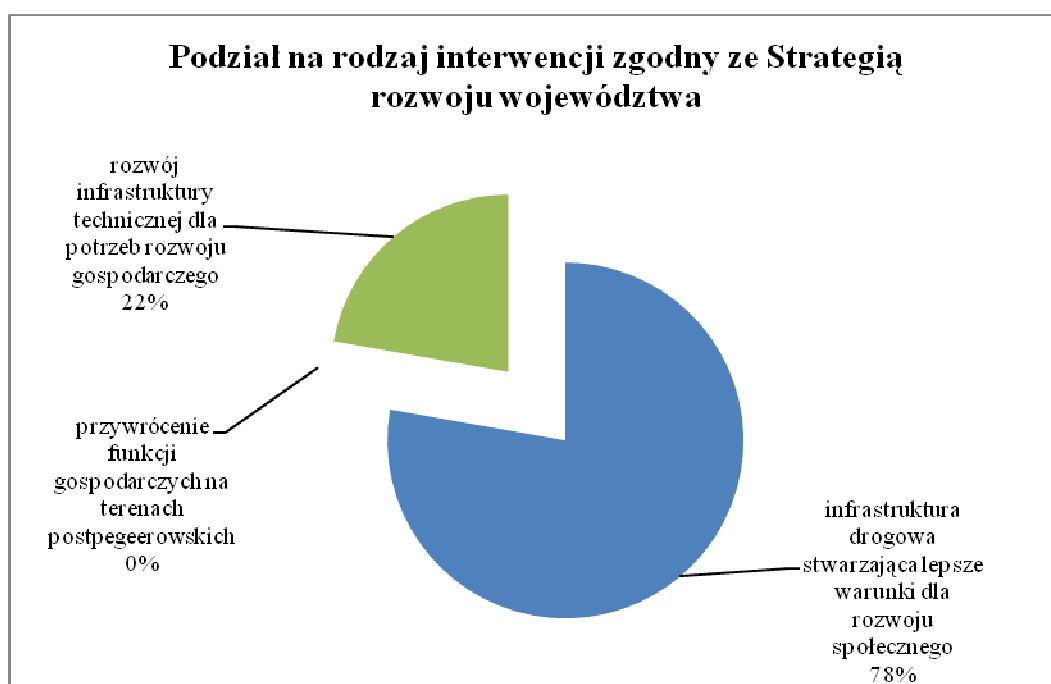
## Powiat bydgoski

Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
<b>Powiat bydgoski</b>	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)		
	Powiat Bydgoski	Droga powiatowa 1521C Stary Dwór - Witoldowo na odcinku Bytkowice - Witoldowo (ca. 1,2 km)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Białe Błota	Przebudowa ul. Żurawinowej, ul. Liściastej i odcinka ul. Bukowej w Łochowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Dąbrowa Chełmińska	Dąbrowa Chełmińska	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Dobrcz	Augustowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Koronowo	Salno	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Nowa Wieś Wielka	ul. Wrzosowa, Nowa Wieś Wielka	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Osielsko	Osielsko - Czarnówczyn	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Sicienko	Kruszyniec	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Solec Kujawski	Przyłubie - droga nr 050811C	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)		
	Powiat Bydgoski	Droga powiatowa 1543 C Dobrcz - Borówno (ca. 3,0 km)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Białe Błota	Budowa ul. Kaplicznej wraz z parkingiem w Białych Błotach	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Dąbrowa Chełmińska	Dąbrowa Chełmińska	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Dobrcz	Strzelce Górne- Aleksandrowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Koronowo	Tryszczyn	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego



Gmina Nowa Wieś Wielka	Droga gminna od drogi powiatowej nr 1548C do Nowej Wioski	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Sicienko	Pawłówek	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Solec Kujawski	Osiedle Rudy - droga nr 050816C	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> <b>(szacowany koszt inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)</b>		
Powiat Bydgoski	Droga powiatowa 1543C Dąbrowa Chełmińska - Wałdowo Król (ca. 4,2 km)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Białe Błota	Budowa ul. Topolowej i ul. Świerkowej w Kruszynie Krajeńskim	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Dąbrowa Chełmińska	Dąbrowa Chełmińska	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Koronowo	Dziedzinek, Mąkowarsko	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Nowa Wieś Wielka	Droga gminna z Dobromierza Dolnego do Dobromierza Górnego (ok. 3,5 km)	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego

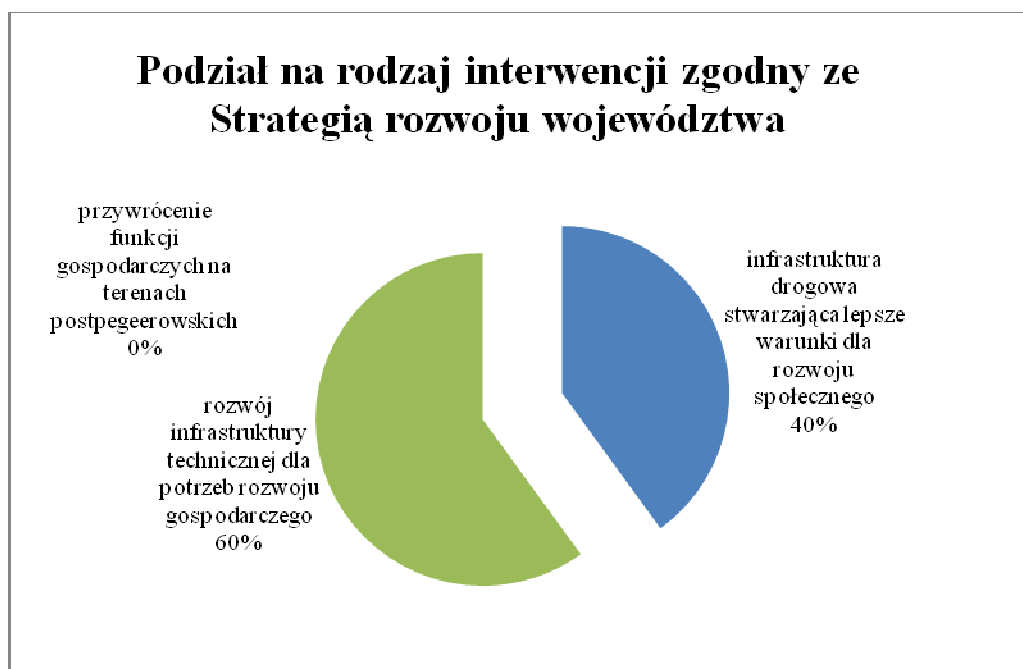
### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali



## Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



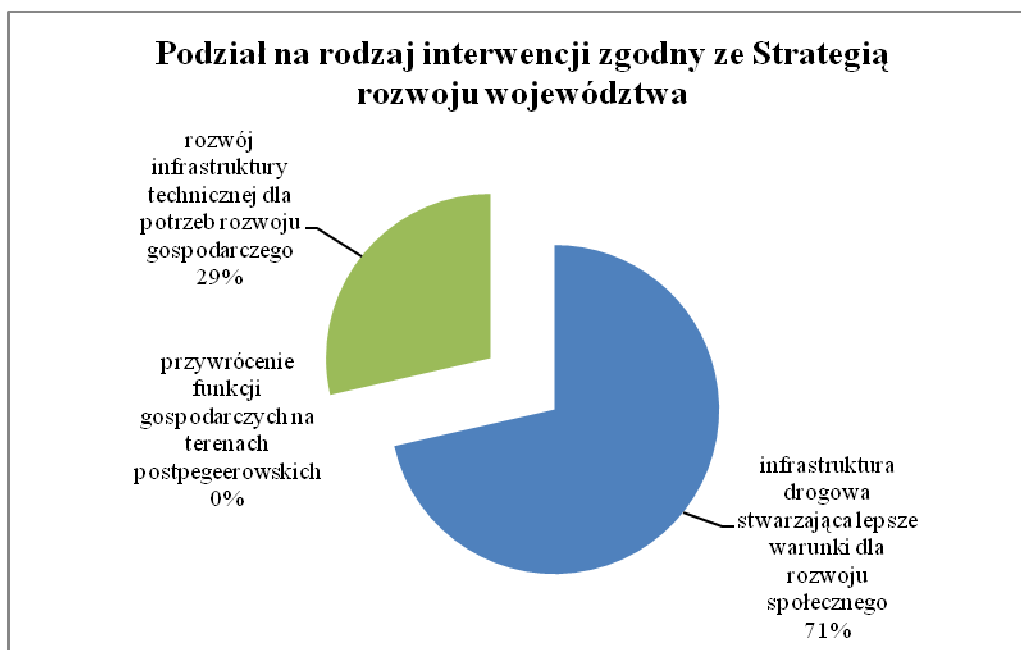
## Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali



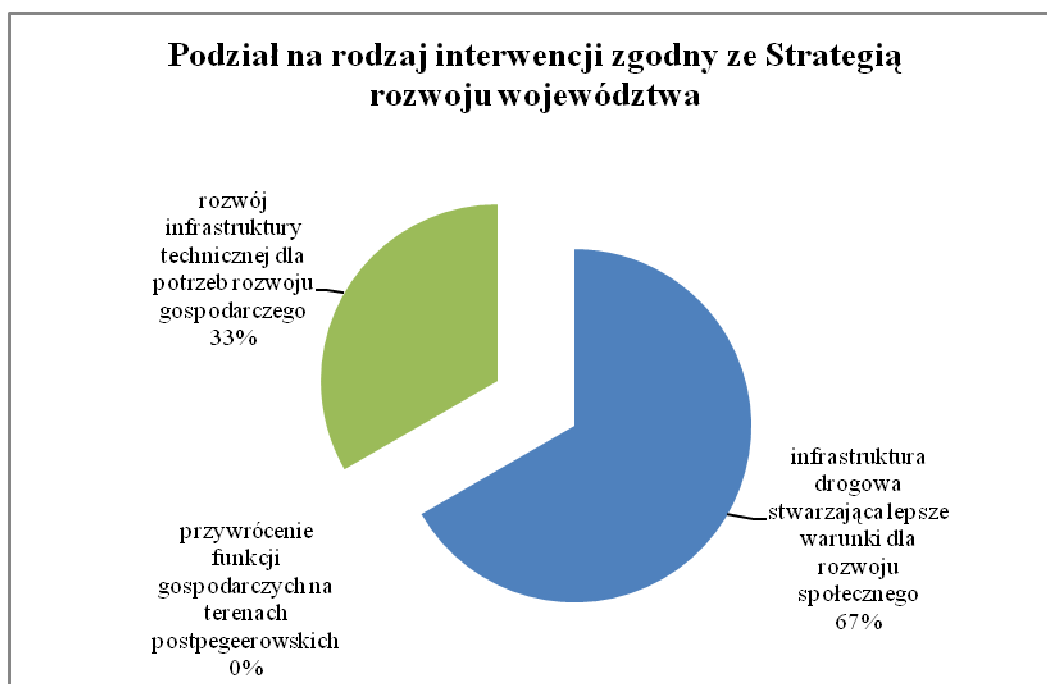
## Powiat chełmiński

Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
<b>Powiat chełmiński</b>	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> <b>(szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)</b>		
	Powiat Chełmiński	Powiat chełmiński, gmina Papowo Biskupie, miejscowość - Niemczyk, Wrocławki	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Chełmno	Borówno	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Kijewo Królewskie	Brzozowo	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Lisewo	Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Kornatowo na odcinku 2,8 km	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Papowo Biskupie	Papowo Biskupie działka o nr ewid. 63/2	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Stolno	Trzebiełuch	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Unisław	Unisław/ Unisław	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> <b>(szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)</b>		
	Powiat Chełmiński	Powiat chełmiński, gmina Unisław, miejscowość - Kokocko	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Kijewo Królewskie	Trzebcz Szlachecki - Zofijki (Trzebcz Szlachecki)	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Unisław	Bruki Unisławskie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> <b>(szacowany koszty inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)</b>		
	Powiat Chełmiński	Powiat chełmiński, gmina Kijewo Królewskie, miejscowość-Brzozowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Kijewo Królewskie	Trzebcz Marianki - do drogi 48 (Trzebcz Szlachecki)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Unisław	Unisław	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali

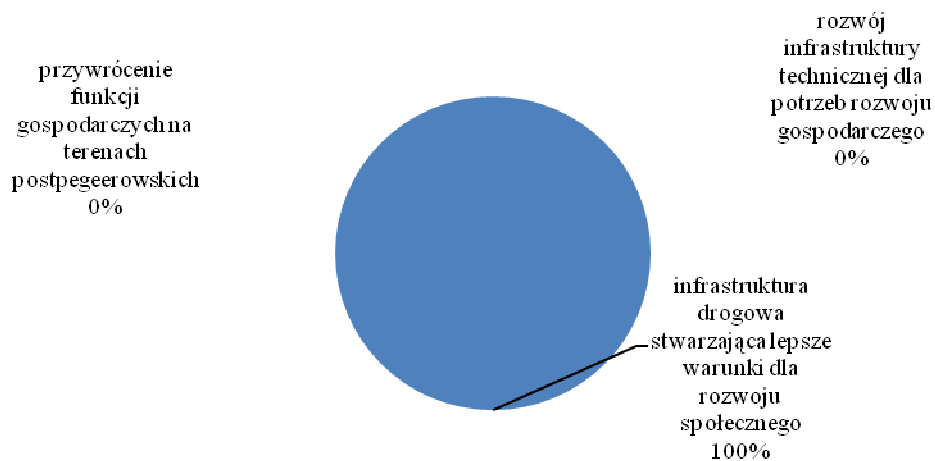


### Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



### Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali

#### Podział na rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa



### Powiat golubsko – dobrzyński

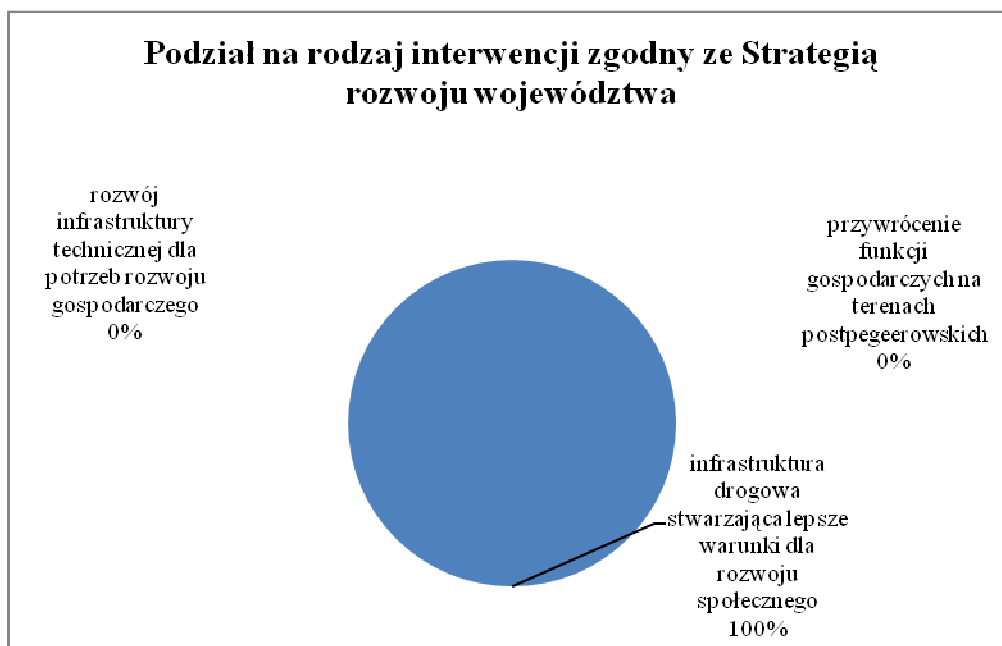
Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
Powiat golubsko - dobrzyński	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)		
	Powiat Golubsko-Dobrzyński	Kowalewo Pomorskie-Chełmonie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Ciechocin	Małszyce	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Golub-Dobrzyń	Wrocki	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Kowalewo Pomorskie	Chełmoniec - Gapa - Bielsk	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Radomin	Radomin, Gaj, Piórkowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Zbójno	Sitno	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)		
	Powiat Golubsko-Dobrzyński	Sitno-Wielgie-Klonowo-Działyń	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Ciechocin	Rudaw - Piotrkowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Golub-Dobrzyń	Antoniewo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Kowalewo Pomorskie	Pruska Łąka	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Radomin	Łubki, Płonne	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Zbójno	Klonowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> (szacowany koszty inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)		
	Powiat Golubsko-Dobrzyński	Ruziec -Paliwodziczna - Nowa Wieś - Miliszewy - Małszyce	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Ciechocin	Nowa Wieś - Miliszewy - Morgowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Golub-Dobrzyń	Ruziec	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

	Gmina Kowalewo Pomorskie	Budowa dróg łącznie z kanalizacją deszczową w ulicach: Mikołaja w Ryńska, Narcyzowa, Konwaliowa i Odrodzenia oraz budowa wjazdu na drogę wojewódzką w Kowalewie Pomorskim"	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Zbójno	Zbójno i Ciepień	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

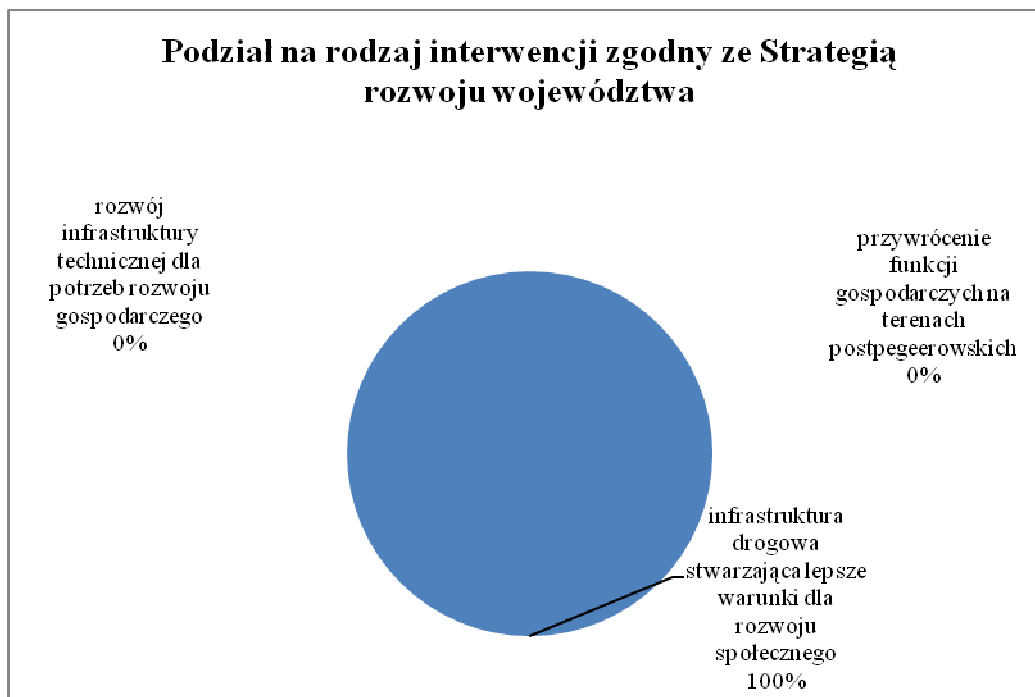
### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali



## Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



## Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali



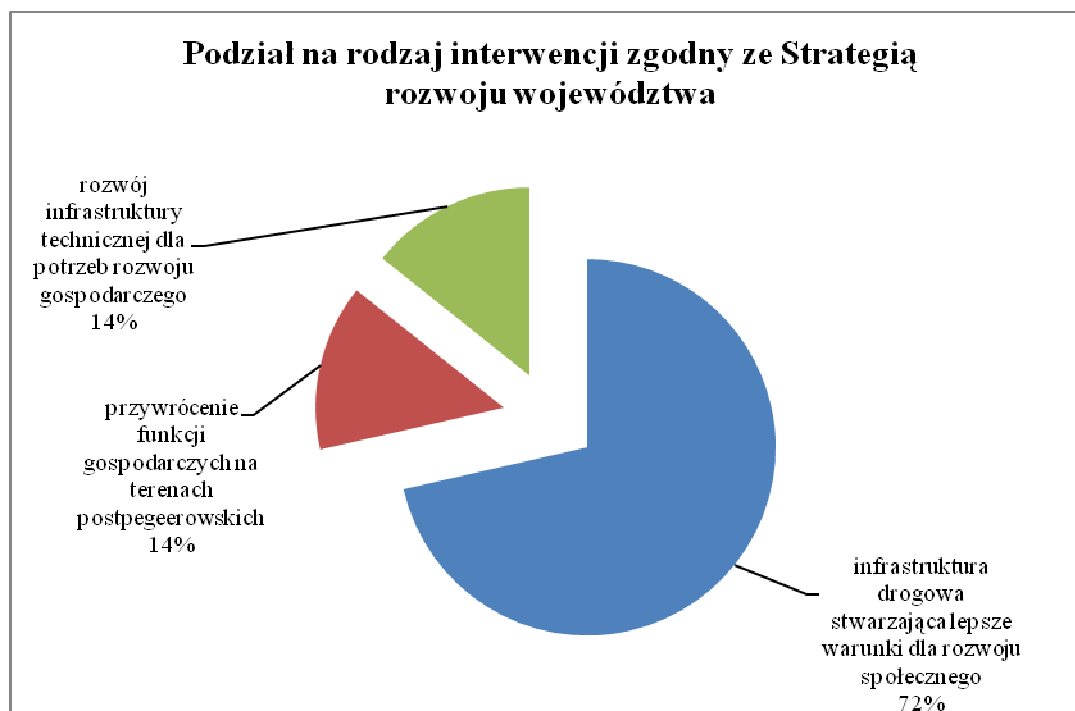


## Powiat grudziądzki

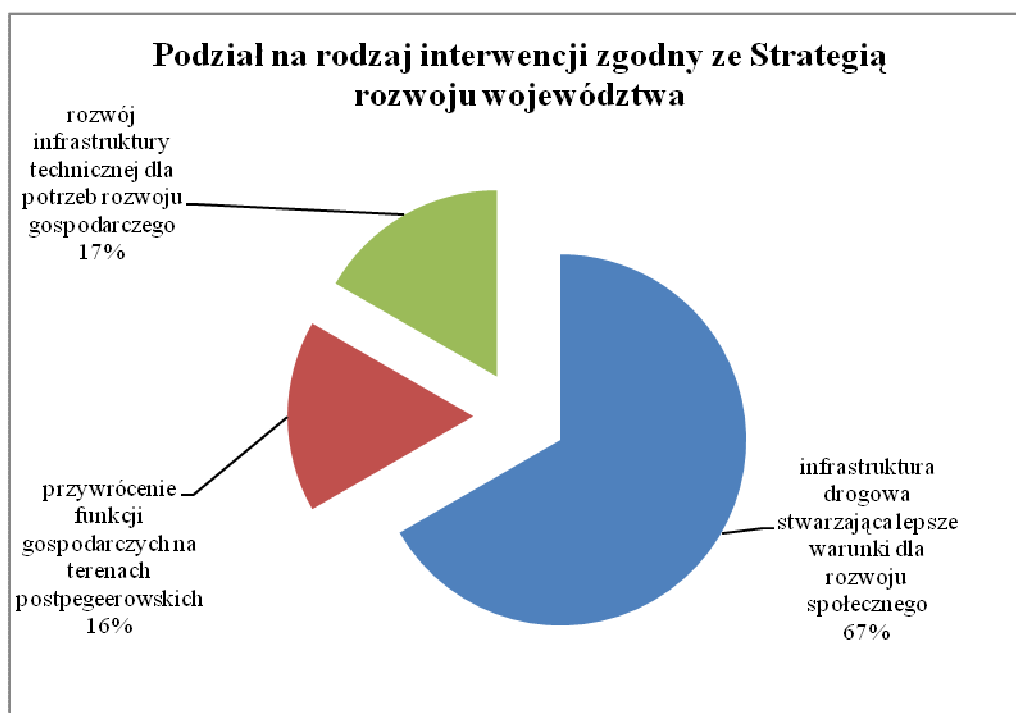
Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
<b>Powiat grudziądzki</b>	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> <b>(szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)</b>		
	Powiat Grudziądzki	Droga powiatowa nr 1362C Sobótka - Rogóźno Zamek (350 m)	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
	Gmina Grudziądz	Linarczyk - droga gminna nr 44146 C	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Gruta	Wiktorowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Miasto i Gmina Łasin	Nogat, droga nr 041303 C	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński	Radzyń Wieś	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Rogóźno	Rogóźno	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Świecie nad Osą	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 041529C w miejscowości Karolewo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> <b>(szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)</b>		
	Powiat Grudziądzki	Droga powiatowa nr 1375C Jankowice - Święte (1471 m)	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Grudziądz	Węgrowo - droga gminna Nr 40129 C	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
	Gmina Gruta	Pokrzywno	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Miasto i Gmina Łasin	Łasin, ul. Curie Skłodowskiej	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Rogóźno	Jamy	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Świecie nad Osą	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 041502C w miejscowości Linowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> <b>(szacowany koszty inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)</b>		
	Powiat Grudziądzki	Droga powiatowa nr 1378C Grudziądz - Gać (4736 m)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

	Gmina Grudziądz	Szynych, Gogolin- droga gminna 40158 C	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Gruta	Annowo-Gruta	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Miasto i Gmina Łasin	Zawada - Szynwałd, droga nr 041310 C	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Rogóżno	Rogóżno	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Świecie nad Osą	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 041516C w miejscowości Partęczyny	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

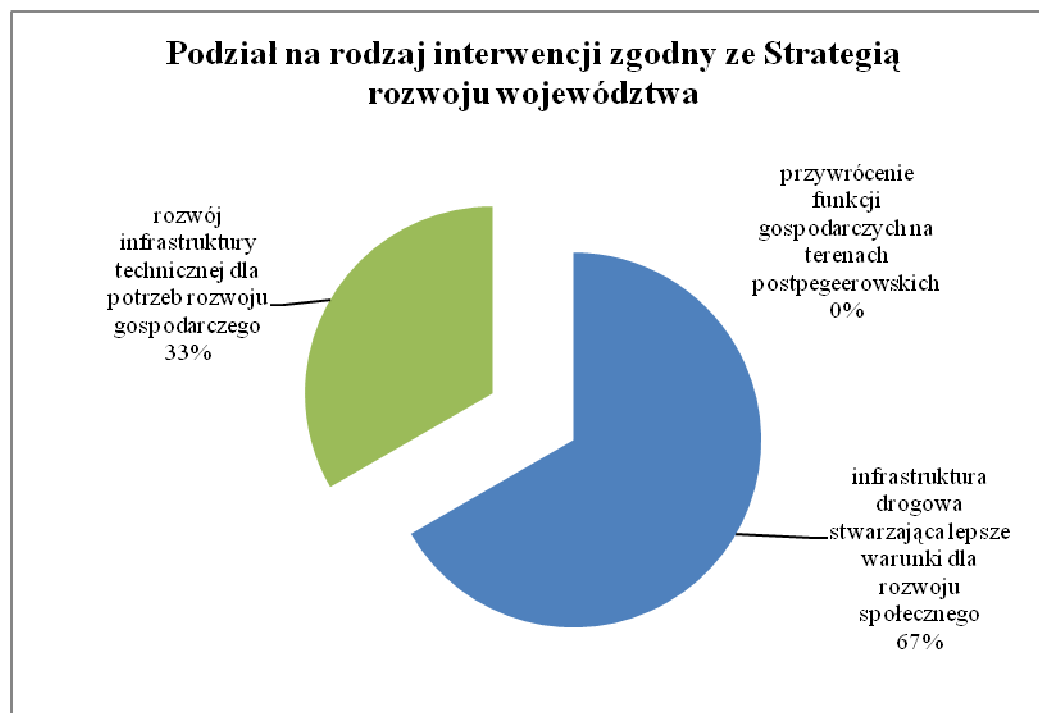
### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali



## Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



## Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali

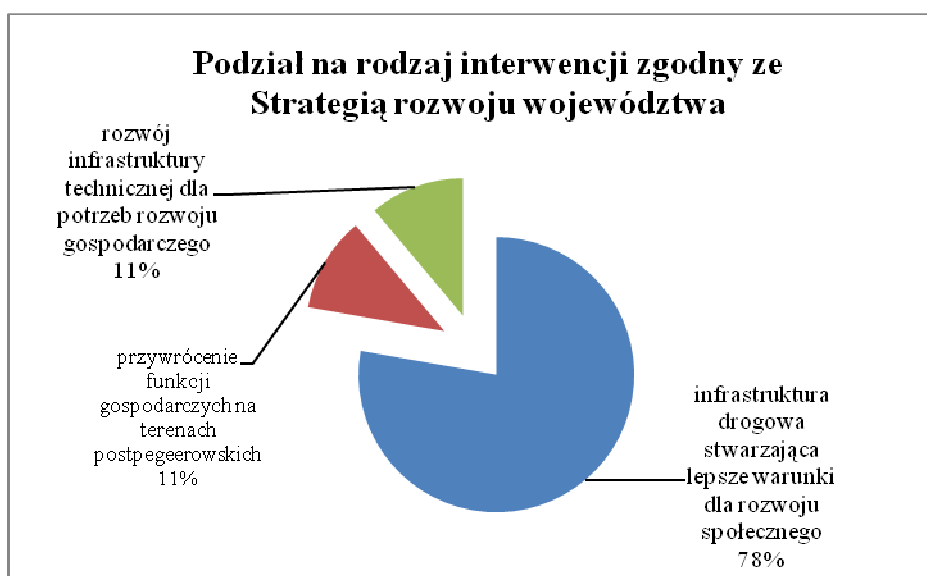


## **Powiat inowrocławski**

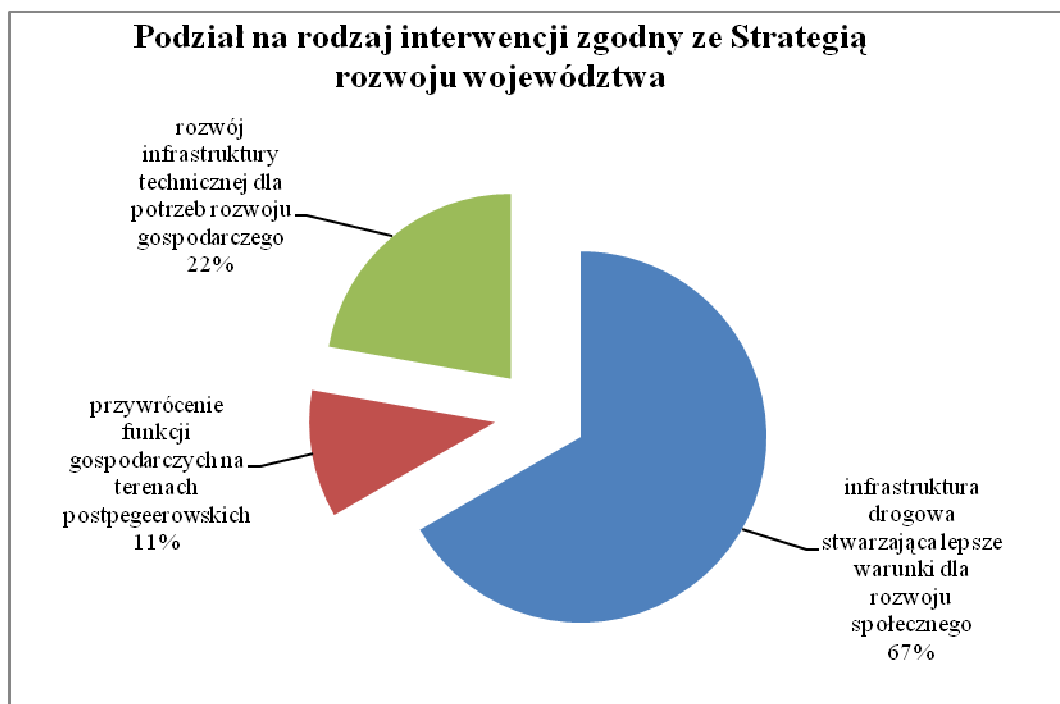
Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
<b>Powiat inowrocławski</b>	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)		
	Powiat Inowrocławski	Przebudowa metodą powierzchniowego utrwalenia drogi powiatowej nr 2557C Krusza Zamkowa - Krusza Duchowna	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Dąbrowa Biskupia	Modliborzyce - Brudnia I etap	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Gniewkowo	Chrzastowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Inowrocław	Słońsko	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Janikowo	Ludzisko gm. Janikowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Kruszwica	Grodztwo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Pakość	m. Rycerzewko (dr Sójkowo figura)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Rojewo	Płonkowo Dobiesławice	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
	Gmina Złotniki Kujawskie	Dąbrówka Kujawska, Krążkowo - I etap	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)		
	Powiat Inowrocławski	Przebudowa metodą powierzchniowego utrwalenia drogi powiatowej nr 2550C Broniewice - Kołodziejewo - droga nr 2426, na odcinku od Broniewic do Kołodziejewa	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Dąbrowa Biskupia	Dąbrowa Biskupia – Nowy Dwór	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Gniewkowo	Zajezerze	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Inowrocław	Jaronty - Sikorowo - Łojewo	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
	Gmina Janikowo	Góry gm. Janikowo	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego

Gmina Kruszwica	Bachorce	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Pakość	m. Wielowieś i m. Gorzany (dr Wielowieś - Gorzany)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Rojewo	Wybranowo Ściborze	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Złotniki Kujawskie	Rucewko, Jordanowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b>		
<b>(szacowany koszt inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)</b>		
Powiat Inowrocławski	Przebudowa drogi powiatowej nr 2407C Kołodziejewo - Kołodziejewo - Trłąg na odcinku od Kołodziejewa do Trłąga	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Gniewkowo	Gniewkowo, Wielowieś, Wierchosławice	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Inowrocław	Jacewo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Janikowo	Skalmierowice gm. Janikowo	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Kruszwica	Kobylniki	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Pakość	Radłowo (dr Radłowo - Karolewo)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Rojewo	Jarki	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Złotniki Kujawskie	Pęchowo, Będzítőwek, Będzítőwo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

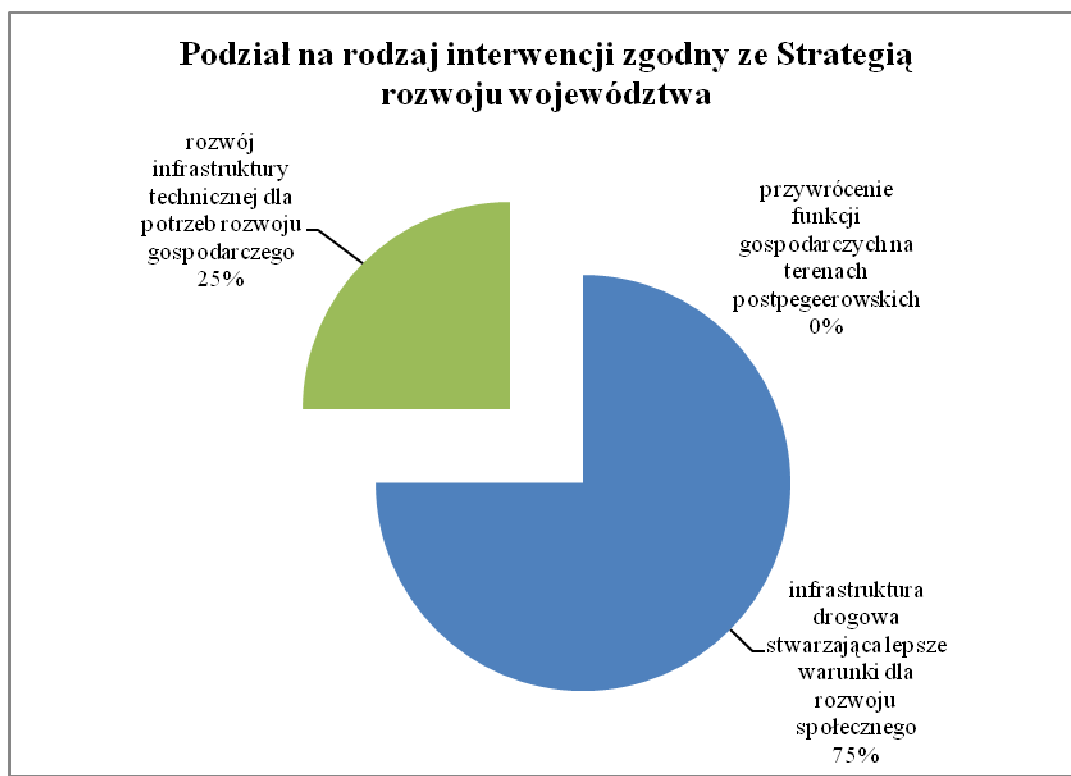
### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali



## Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



## Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali

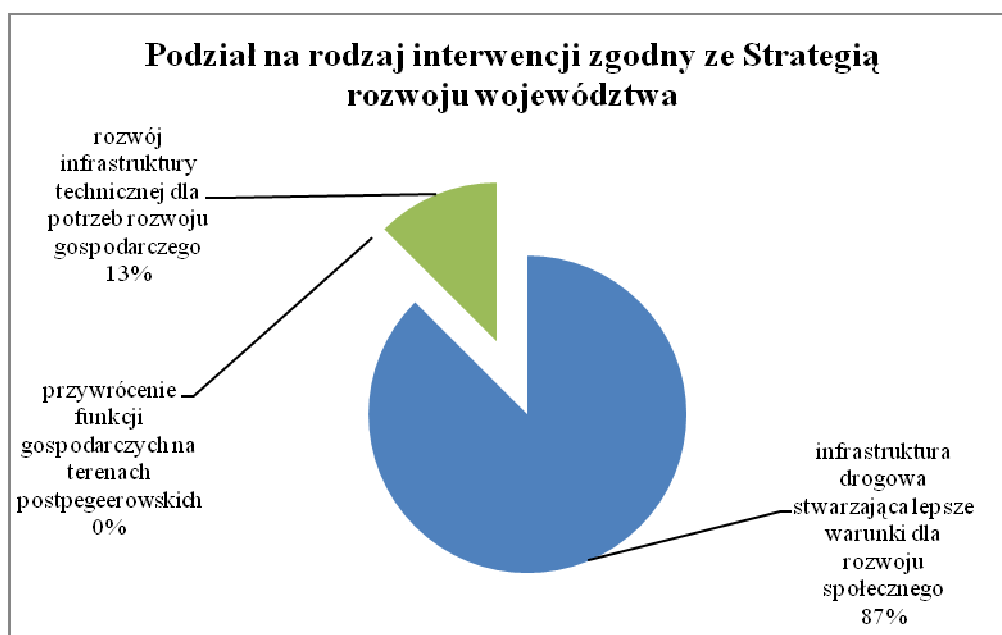


## Powiat lipnowski

Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
<b>Powiat lipnowski</b>	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)		
	Gmina Bobrowniki	Bobrownickie Pole	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Chrostkowo	Stalmierz	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Dobrzyń nad Wisłą	ul. Licealna w Dobrzyniu nad Wisłą	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Kikół	Kikół	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Lipno	Białowieżyn - Kłokock I etap	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Miasto i Gmina Skępe	Żagno, Pokrzywnik, granica gminy	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Tuchowo	Myślakówko - Koziróg Leśny	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Wielgie	Szczepanki gm. Wielgie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)		
	Gmina Bobrowniki	Bobrownickie Pole	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Chrostkowo	Makówiec	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Dobrzyń nad Wisłą	Bętlewo - Kisielewo - Szpiegowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Kikół	Hornówek	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Lipno	Wichowo - Popowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Miasto i Gmina Skępe	Jarczewo, Narutowo, Lubówiec, granica gminy	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Wielgie	Zakrzewo, Płonczyn, gm. Wielgie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> (szacowany koszty inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)		

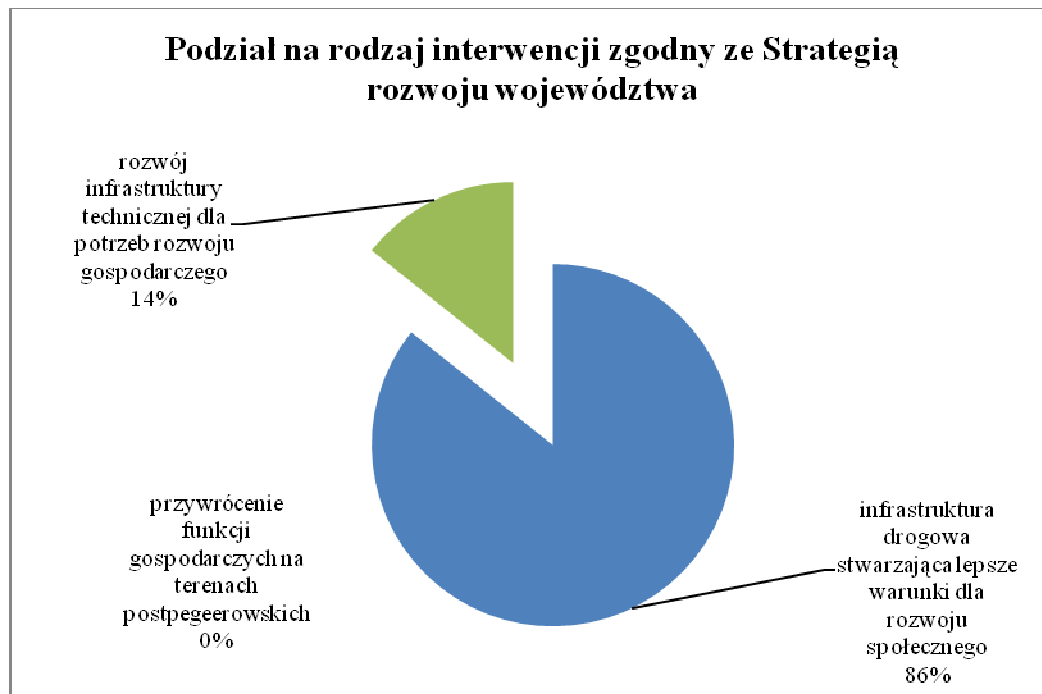
	Gmina Bobrowniki	Gnojno	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Chrostkowo	Janiszewo - Majdany - Ksawery - Gołuchowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Dobrzyń nad Wisłą	Wierzniaca - Kochoń	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Kikół	Sumin	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Lipno	Chodorążek - Chlebowo	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
	Miasto i Gmina Skępe	Ulice Kasztanowa, Lipowa, Jarzębinowa, Klonowa, Akacyjowa, Topolowa oraz Grzybowa w miejscowości Skępe	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Wielgie	Czarne, Piaseczno, Orłowo, gm. Wielgie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali

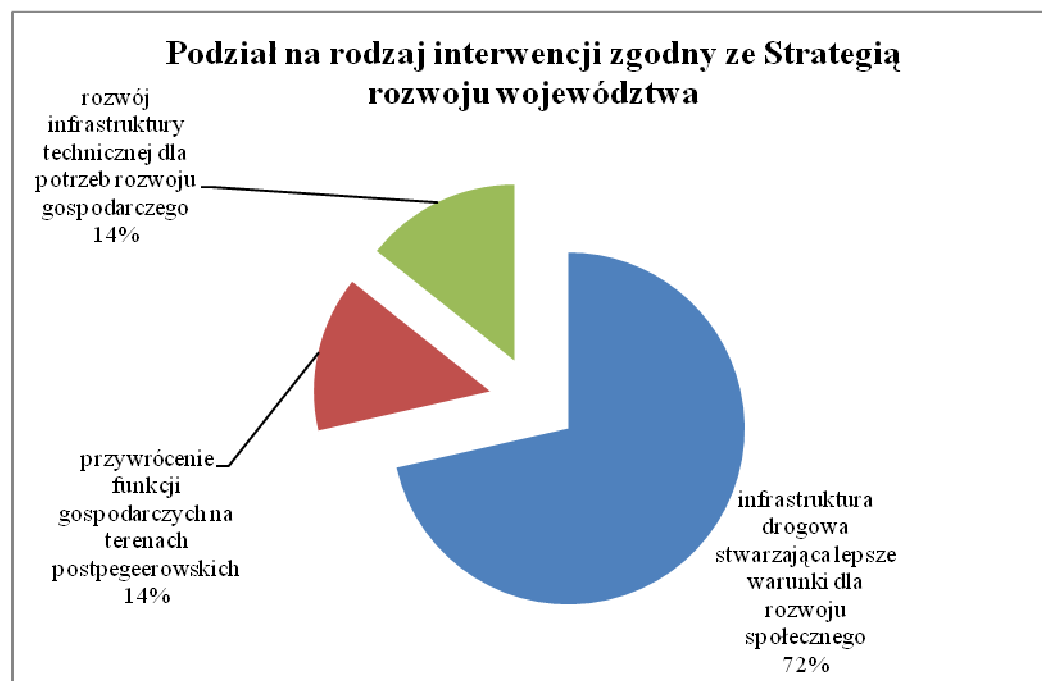




## Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



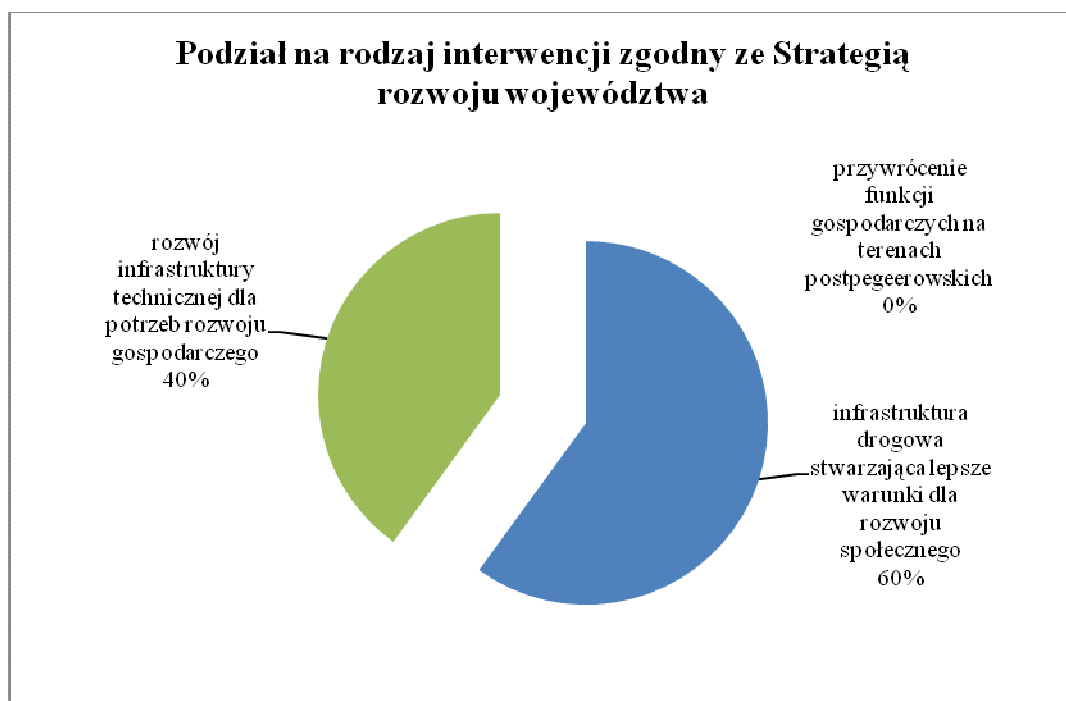
## Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali



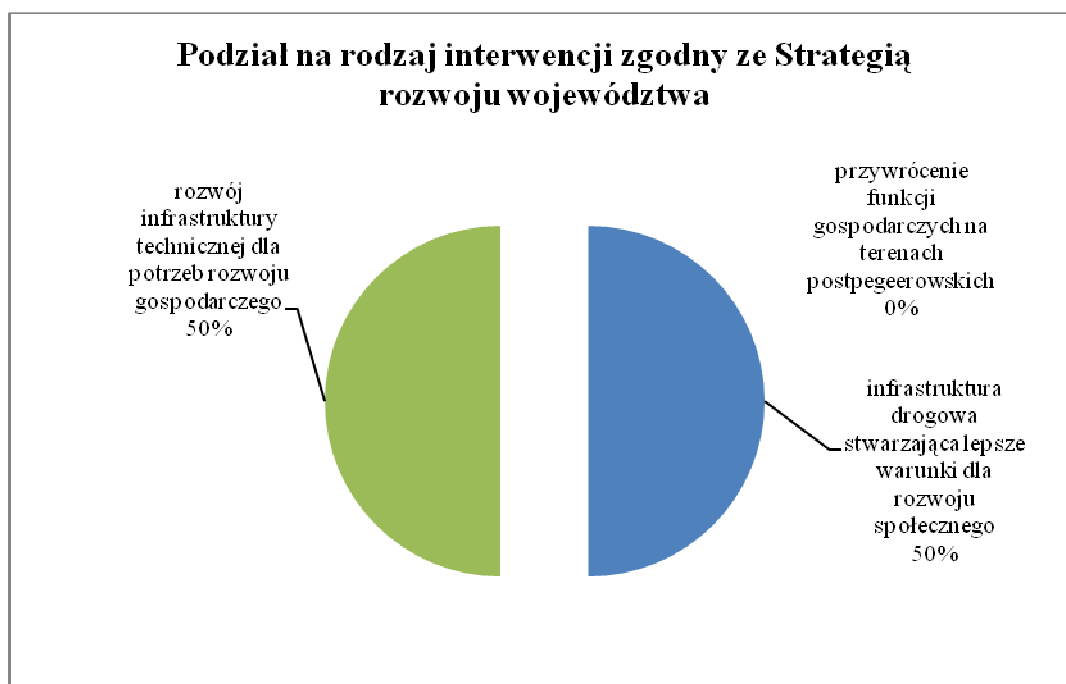
## Powiat mogileński

Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
<b>Powiat mogileński</b>	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)		
	Powiat mogileński	Przebudowa drogi powiatowej nr 2562C Balice - Rzadkwin odc. Rzadkwin - droga woj. dług. ok. 700 m	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Dąbrowa	Słaboszewo-Szczepankowo, Dąbrowa-Mierucinek, Parlinek -Chwałowo	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Jeziora Wielkie	Wola Kozuszkowa, długość drogi 1,75 km	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Mogilno	Wiecanowo	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Strzelno	Bławaty	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)		
	Powiat mogileński	Przebudowa drogi powiatowej nr 2416C Mogilno - Stawiska odc. Stawiska - Izdby dług. ok. 1,000 km	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Dąbrowa	Dąbrowa	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Mogilno	Padniewko - Gozdawa - Chabsko	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Strzelno	Wronowy	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> (szacowany koszty inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)		
	Powiat mogileński	Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie odc. w m. Zbytowo dług ok. 1,400 km	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Mogilno	Swierkówiec - Bystrzyca - Żabno	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Strzelno	Łąkie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

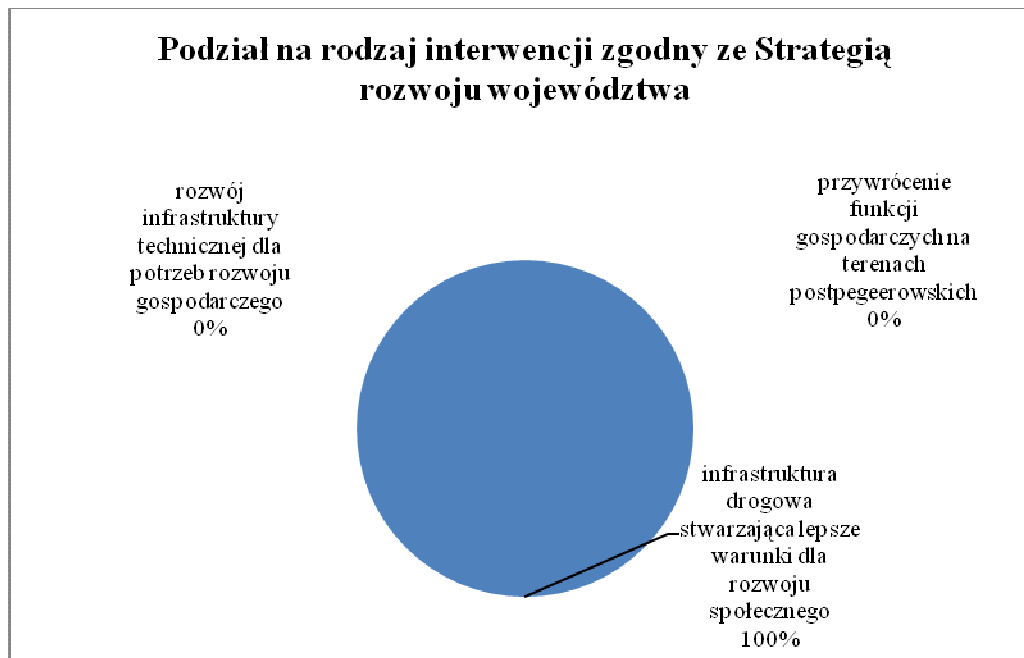
### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali



### Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



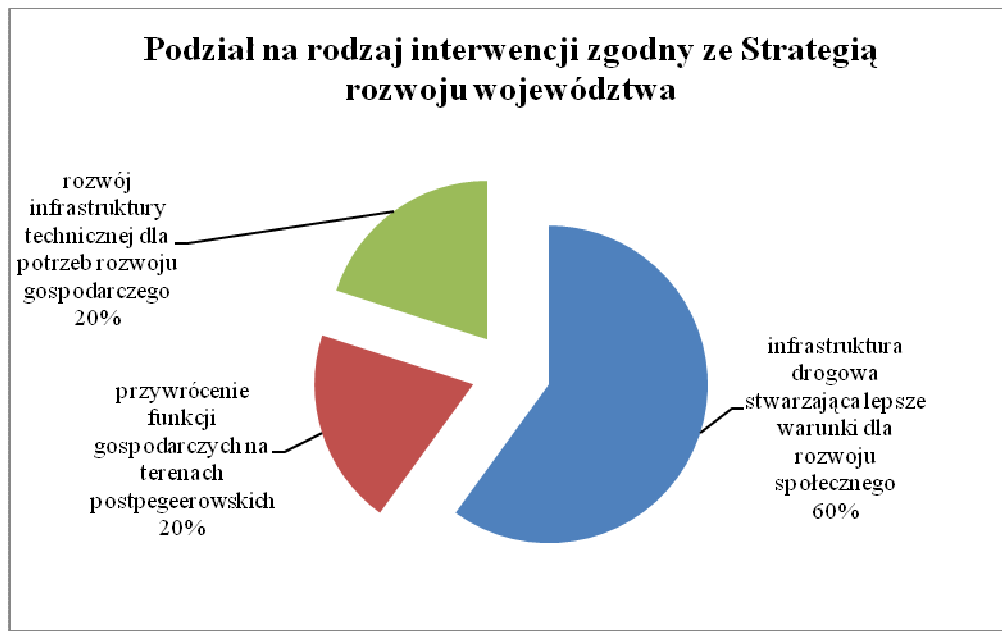
### Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali



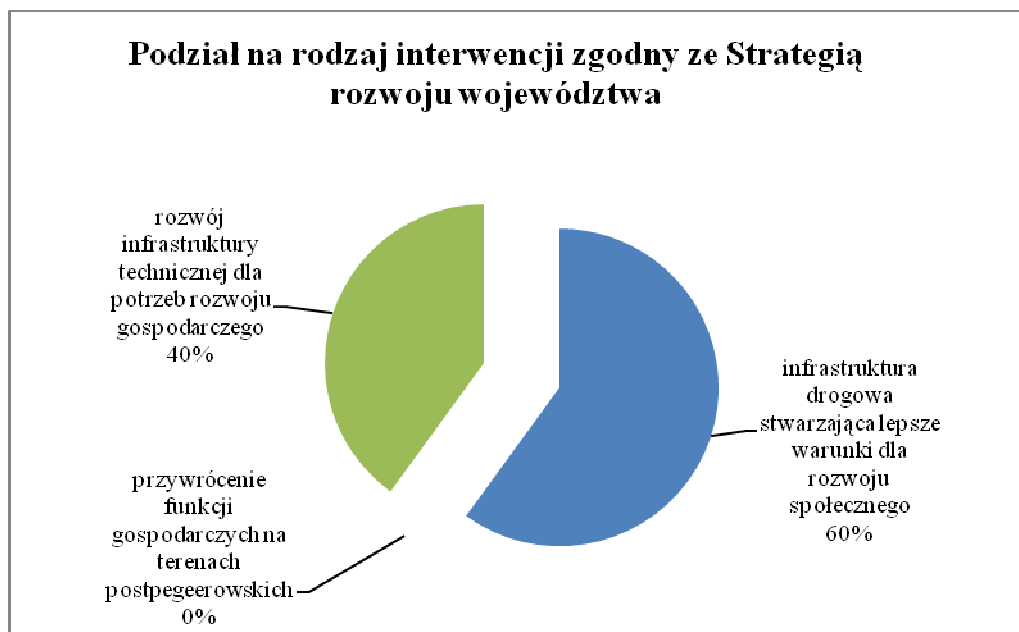
## Powiat nakielski

Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
Powiat nakielski	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)		
	Gmina Kcynia	Ludwikowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Mrocza	Rajgród	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
	Gmina Nakło nad Notecią	Występ, ul. Różana 090346c	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Sadki	ul. Chrobrego Sadki	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Szubin	Przebudowa drogi gminnej (ul. Składowej oraz Rzemieślniczej) w Zamościu	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)		
	Gmina Kcynia	Mieczkowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Mrocza	Samsiecznynek	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Nakło nad Notecią	Występ, ul. Rybacka 090332c	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Sadki	ul. Leśna Dębowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Szubin	Przebudowa drogi gminnej Kowalewo-Słupy (przy projektowanej strefie przemysłowej)	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> (szacowany koszty inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)		
	Powiat Nakielski	Droga powiatowa nr 1912 Liszkowo-Sadki	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Kcynia	Sipiory - Wisławica - Jeziornica	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Mrocza	Drzewianowo	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
	Gmina Nakło nad Notecią	Janowo - Występ 090329c, 090328c	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Sadki	Droga Radzicz - Machowo	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
	Gmina Szubin	Przebudowa drogi gminnej Kowalewo-Smolniki	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

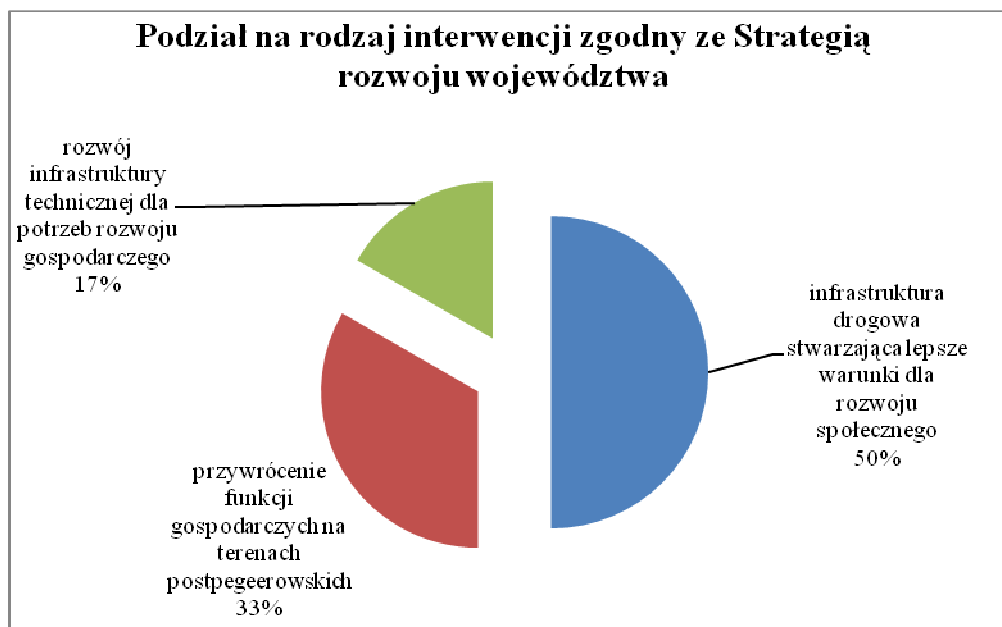
### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali



### Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



### Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali



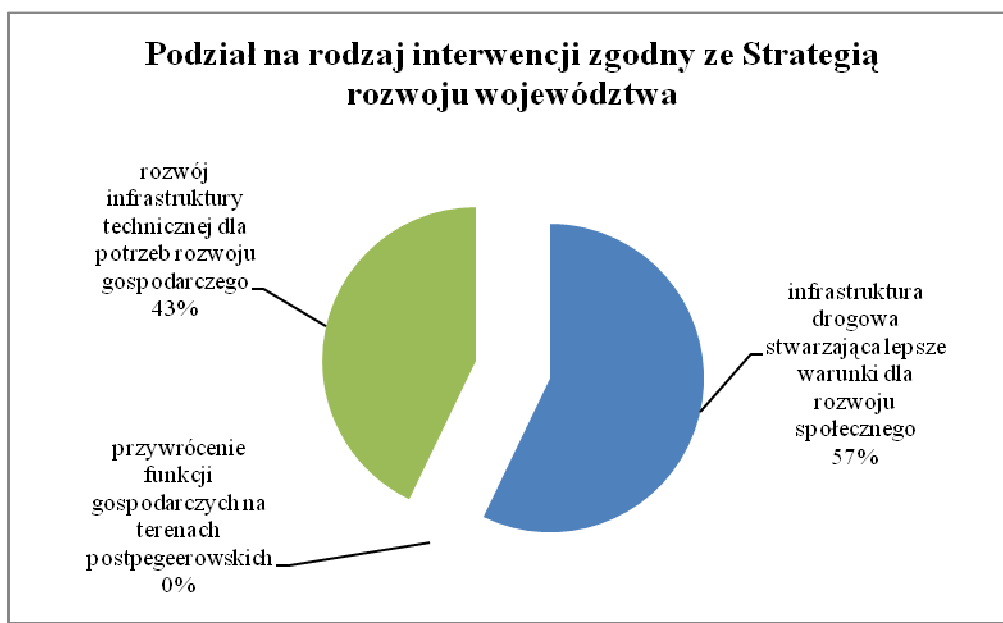
## Powiat radziejowski

Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
<b>Powiat radziejowski</b>	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)		
	Powiat Radziejowski	Droga powiatowa Nr 2574C w m. Dobre i Koszczały, Nr 2840 C m. Czamanin, Kamieniec - Kozjaty; Nr 2814C w m. Samszyce	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Bytoń	Bytoń - Borowo - Świesz	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Dobrze	Dobre Kolonia, Dobrze Wieś, Dobrze - Dęby	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Osieczyny	Osieczyny, Borucinek, Borucin, Osłonki, Żakowice, Zbłęg	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Miasto i Gmina Piotrków Kujawski	Przebudowa drogi Świątniki - Zagorzyce - Niegibalice na odcinku 800 m	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Radziejów	Droga osiedlowa w m. Broniewo, droga dojazdowa w m. Czołowo, Piołunowo, Broniewek, Czołowo, Biskupice, droga Nr 180416 C w m. Zagorzyce, droga Nr 180446 w m. Klonówek, Droga Nr 180410 C w m. Bieganowo, droga Nr. 180414 C w m. Płowce II, droga Nr 180426 C w m. Kwilno, droga Nr 180430 C w m. Płowce II	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Topólka	Modernizacja drogi gminnej Zgniły Głuszynek - Rybiny Leśne (m. Zgniły Głuszynek, Miłachówek, Głuszynek)	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)		
	Gmina Dobrze	Byczyna, Bodzanowo, Dobrze Wieś, Morawy, Dobrze-ul. Piaskowa	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego

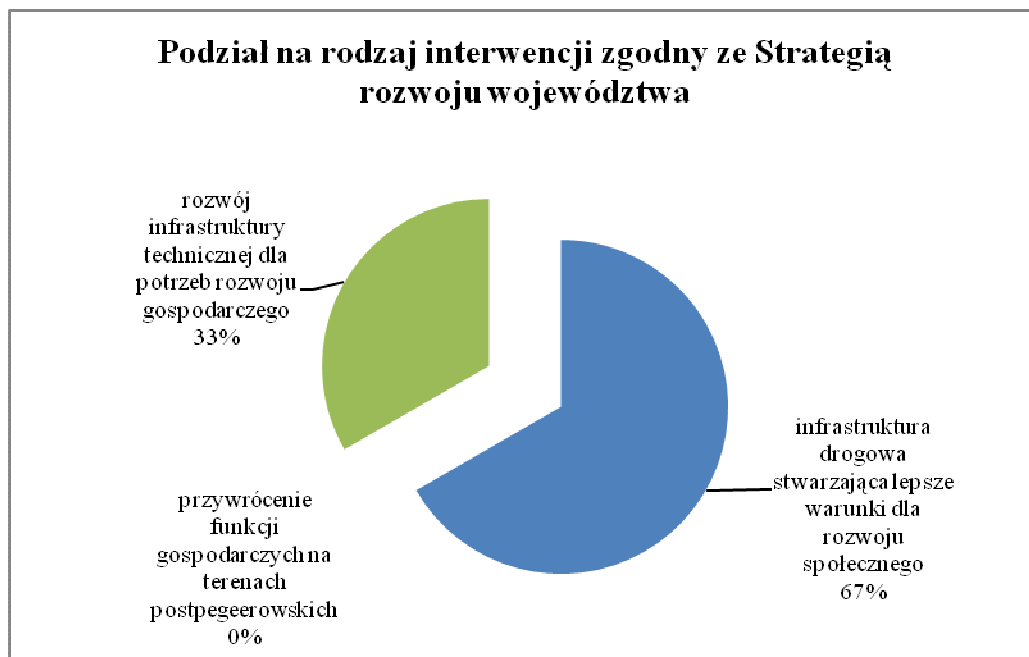


	Miasto i Gmina Piotrków Kujawski	Przebudowa drogi gminnej Lubsin - Kozy na odcinku 2440 m	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> <b>(szacowany koszt inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)</b>		
	Miasto i Gmina Piotrków Kujawski	Przebudowa drogi Wąsewo - Piotrków od km 0+000 do km 1190 i droga Wąsewo - Radziejów od km 0+000 do km 1410 wraz z budową ścieżki pieszo - rowerowej	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali



## Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



## Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali

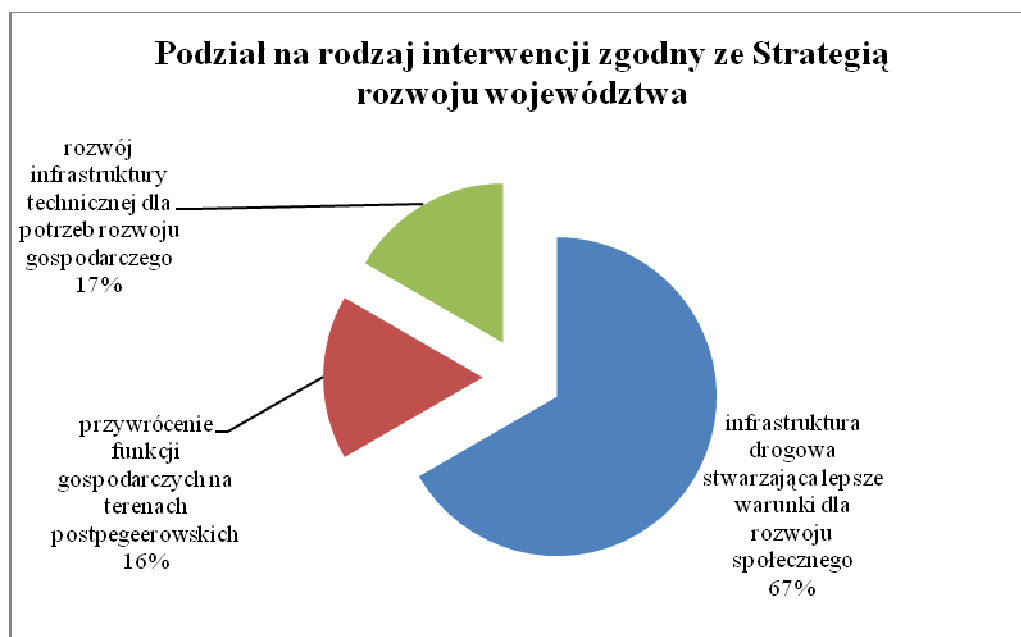


## Powiat rypiński

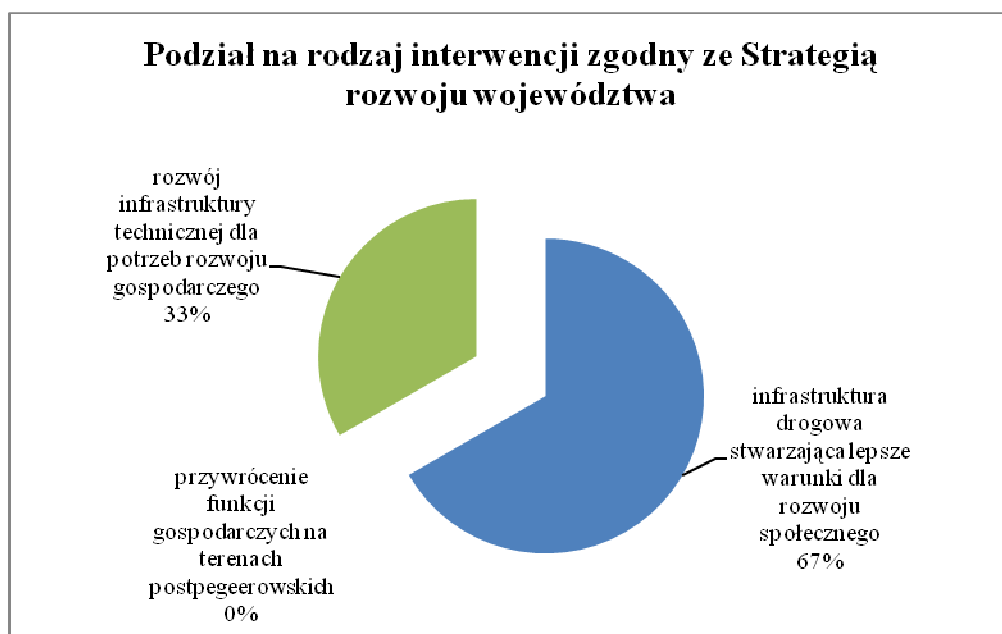
Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
<b>Powiat rypiński</b>	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)		
	Powiat Rypiński	m.Rogówko, Rogowo (I etap)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Brzuze	Łączonek, Ostrowite	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Rogowo	Przebudowa drogi gminnej nr 120506C Nadróż (Czereśnie) od km 0+000 do km 1+215 Miejscowość: Nadróż	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Rypin	Starorypin Prywatny	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
	Gmina Skrwilno	Mościska - Rak	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Wąpielsk	Łapinówek	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)		
	Powiat Rypiński	m. Rogowo, Sosnowo (II etap)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Brzuze	Ugoszcz, Brzuze, Dobre, Ostrowite	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Rogowo	Budowa drogi gminnej nr 120521C Rogowo - Rumunki Likieckie od km 5+356 do km ok. 7+100 Miejscowość: Rumunki Likieckie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Rypin	Iwany, Starorypin Pry.	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Skrwilno	Nowe Skudzawy - Skudzawy	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Wąpielsk	Wąpielsk, Bielawki	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> (szacowany koszty inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)		
	Powiat Rypiński	m .Skrwilno (ul. Rypińska, Biezuńska, Szeroka)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

	Gmina Brzuze	Somsiory, Radzynek,	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Rogowo	Budowa drogi gminnej nr 120505C Charszewo-Ruda o długości ok. 3,0 km Miejscowość: Charszewo, Ruda	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Skrwilno	Skrwilno - Szczawno	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Wąpielsk	Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Wąpielsk, Długie i Ruszkowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

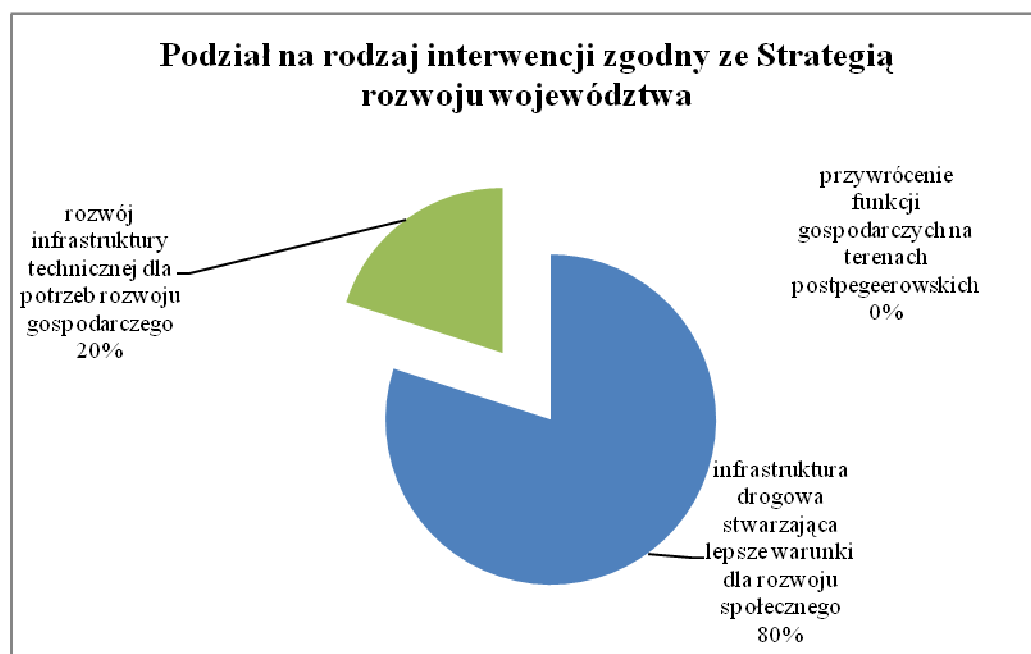
#### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali



## Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



## Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali



## Powiat sępoleński

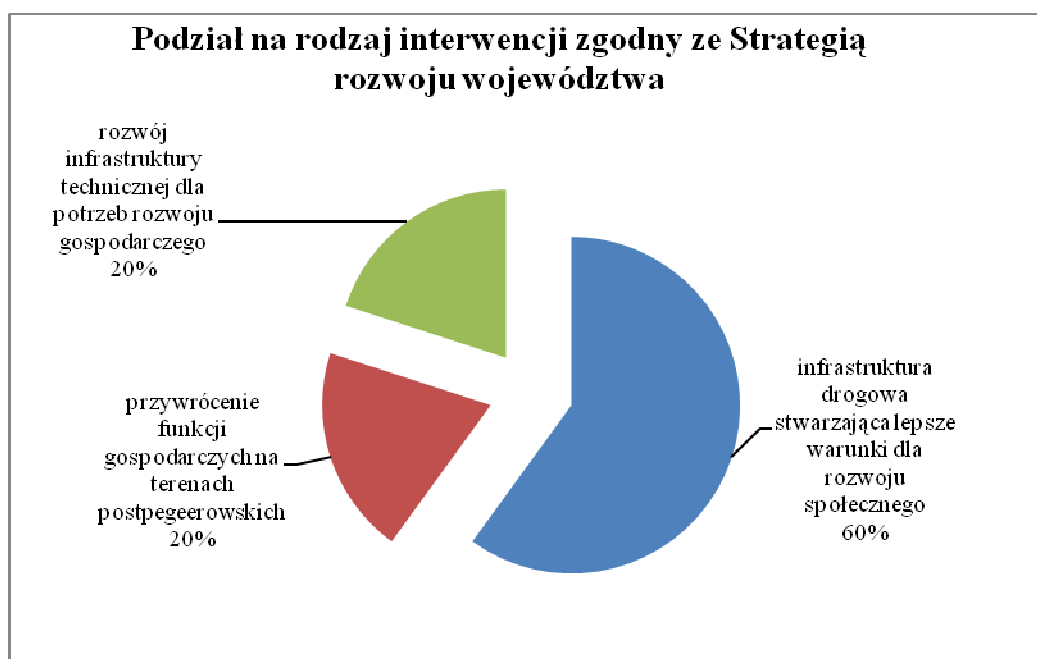
Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
<b>Powiat sępoleński</b>	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)		
	Powiat Sępoleński	Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1125C Sypniewo - Borzyszkowo na odc. od km 5+900 do km 9+299; miejscowości: Zgniłka, Borzyszkowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Kamień Krajeński	Kamień Krajeński (ul. Jeziorna, ul. Sielankowa)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Sępólno Krajeńskie	Wiśniewa - Kawle	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Więcbork	Czarmuń - Puszcza - Zabartowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)		
	Powiat Sępoleński	Droga powiatowa nr 1106C [Chojnice] - gr. woj.- Duża Cerkwica na odc.od km 0+000 (gr. woj.) do km 2+300; miejscowości: Obkas, Duża Cerkwica	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Kamień Krajeński	Kamień Krajeński (ul. Topolowa)	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Sępólno Krajeńskie	Zboże	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
	Gmina Sośno	Rogalin – Dębowiec Sośno – Zielonka	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Więcbork	Wilcze Jary- Sypniewo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> (szacowany koszty inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)		
	Powiat Sępoleński	Droga powiatowa nr 1120C [Lipka] - gr. woj.- Sępólno Krajeńskie na odc. od km 0+000 (gr. woj.) do km 8+334; miejscowości: Zalesniak, Iłowo, Lutowo, Wiśniewka	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

	Gmina Sępólno Krajeńskie	Wałdowo - Toboły	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Więcbork	Dorotowo- Wymysłowo - Wilcze Jary- Sypniewo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

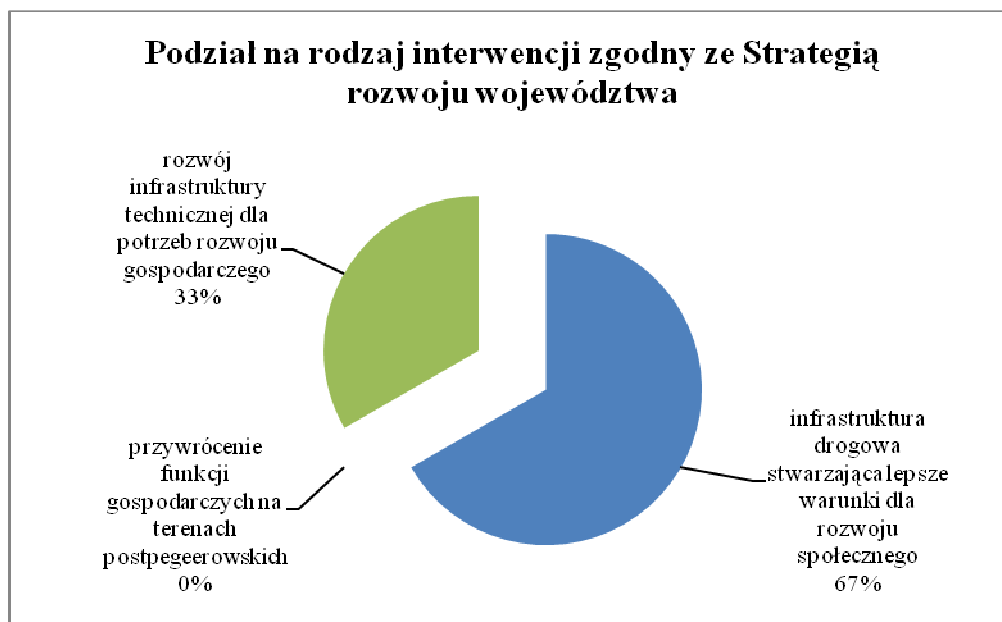
### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali



### Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



### Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali





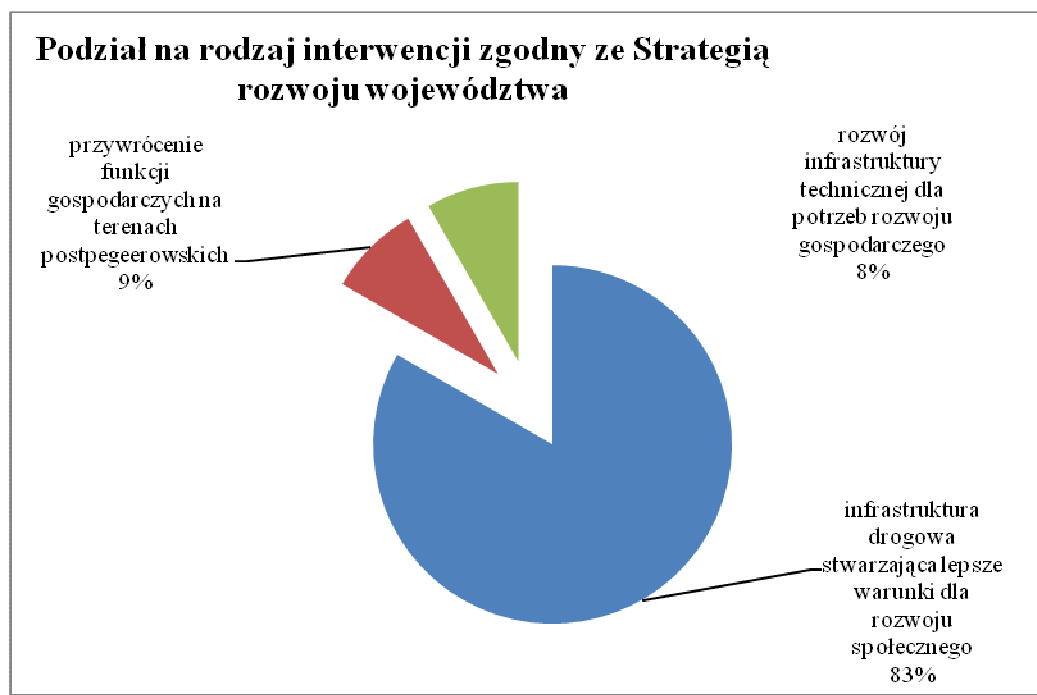
## Powiat święcki

Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
<b>Powiat święcki</b>	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> <b>(szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)</b>		
	Powiat Święcki	Droga powiatowa nr 1218C od km 13+488 do km 14+988 (Gm. Dragacz -1,50 km.) Miejscowości: Wielki Lubień	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Bukowiec	Przebudowa drogi gminnej G1 nr 030901C Przysiersk - Lubodzież - na odcinku od m. Budyń do drogi gminnej Bramka - Kawęcin Dąbrówka o długości około 1 km	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
	Gmina Dragacz	Droga gminna nr 0537013 w sołectwie Michale	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Drzycim	Gródek	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Jeżewo	Jeżewo I etap- Laskowice II etap	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Lniano	Błądzim	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Nowe	Osiny - Głodowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Osie	Osie- Starnie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Pruszcz	Łowinek, ul. Szkolna	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Świecie	Sulnowo, Sulnówko	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

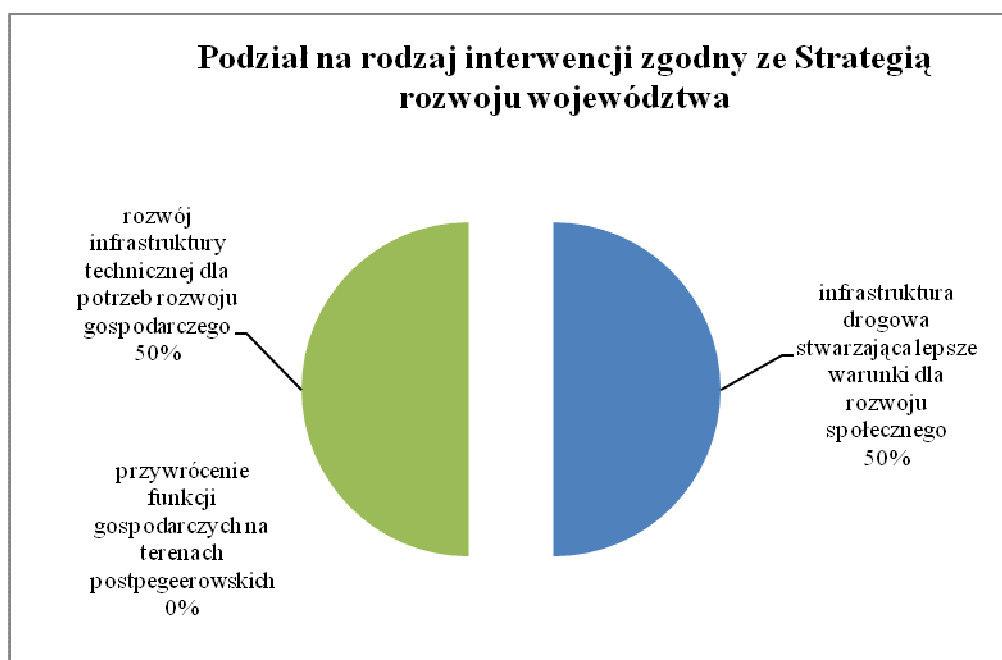
Gmina Świekatowo	Część ulicy Sportowej (dz. Nr 273) oraz działka 251/2 obręb Świekatowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Warlubie	Przebudowa drogi nr 032011C w miejscowości Wielki Komorsk o długości 2150 m	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> <b>(szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)</b>		
Gmina Bukowiec	Przebudowa drogi gminnej G-6 nr 030906C Polskie Łaki Branica i G30 nr 030929C Branica - Bukowiec na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Bukowiec - Krupocin do skrzyżowania z drogą powiatową Bukowiec - Świekatowo, o długości około 950 m	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Dragacz	Droga gminna nr 0537014 w sołectwie Górna Grupa	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Drzycim	Jastrzębie	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Jeżewo	Kraplewice-Buczek- Skrzynki-Laskowice I Etap; Taszewo-Ciemniki-Dubiello - II Etap	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Nowe	Pastwiska- Tryl	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Osie	Miedzno-Brzeziny	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Pruszcz	Serock ul. Kolejowa	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Świekatowo	Świekatowo, ul. Leśna dz. nr 120,78-obręb Świekatowo, 505- obręb Jania Góra	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> <b>(szacowany koszt inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)</b>		
Gmina Bukowiec	Przebudowa drogi gminnej G18 nr 030918C Różanna - Bagniewo na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Stążki - Gruczno w kierunku miejscowości Bagniewo do granicy z Gminą Pruszcz o długości około 1800 m	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postępeerowskich
Gmina Dragacz	Droga Mniszek-Grupa nr 0537007	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego

	Gmina Drzycim	Gródek	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Jeżewo	Jeżewo -Taszewskie Pole - Piskarki -Sulnowo	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Lniano	Jędrzejewo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Pruszcz	Pruszcz - ul. 3 Maja, Modrzewiowa, Lipowa, Akacyjowa	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Świekatowo	Małe Łąkie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

#### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali

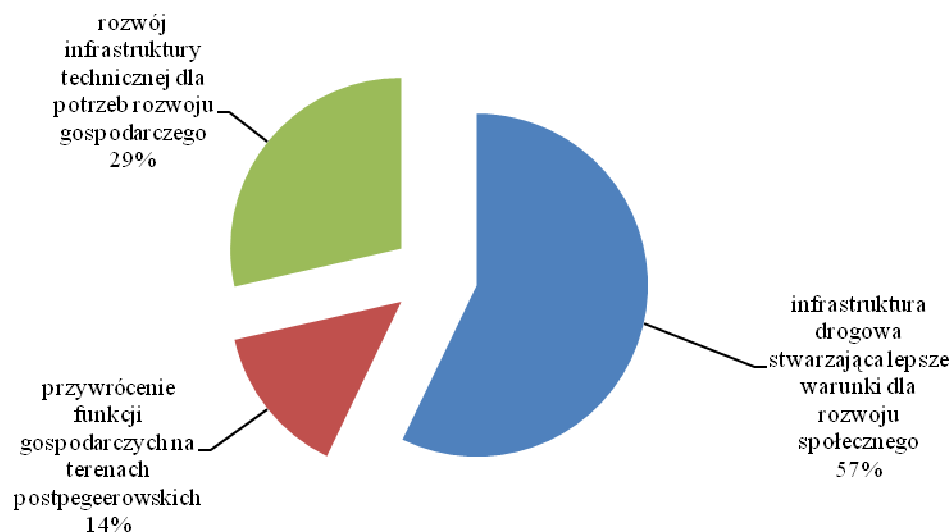


## Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



## Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali

### Podział na rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa



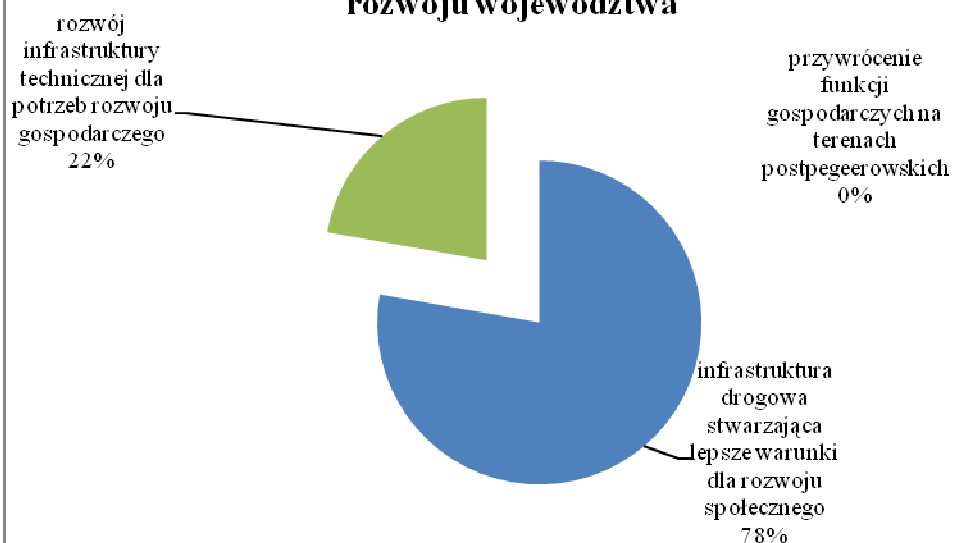
### Powiat toruński

Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
Powiat toruński	Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)		
	Powiat Toruński	Wola - Osówka (gmina Czernikowo)	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Chełmża	Skape, Nawra	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Czernikowo	Modernizacja drogi Jackowo-Bernardowo oraz ulic Zacisze, Sportowa i Konduktorska w miejscowości Czernikowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Lubicz	Grębocin	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Łubianka	Łubianka - dr. gminna nr: 100383C, 100384C, 100385C	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Łysomice	Łysomice, ul. Długa	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Obrowo	Osiek n/Wisłą- Stajenczynki	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego

Gmina Wielka Nieszawka	ul. Pogodna - łącząca dwie miejscowości: Wielką Nieszawkę i Cierpice	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Zławieś Wielka	Czarnowo droga zbiorcza od Jarzębinowej do Owsianej	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)		
Powiat Toruński	Nawra - Głuchowo (gmina Chełmża)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Czernikowo	Modernizacja ulicy Toruńskiej, Cichej oraz Strumykowej z odnogami w miejscowości Czernikowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Lubicz	Lubicz Dolny	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Łubianka	Przeczo- Dębiny - Wymysłowo dr. gminna nr: 100338C, 100340C, 100348C, 100354C	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Łysomice	Zakrzewo - Gostkowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Zławieś Wielka	Zławieś Mała - Toporzysko	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> (szacowany koszt inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)		
Powiat Toruński	Gostkowo - Lipniczki - Papowo Toruńskie (gmina Łysomice)	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Czernikowo	Modernizacja ok. 4 km drogi gminnej Nr 101138C Osówka-Skwirynowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Lubicz	Lubicz Górny	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Łubianka	Pigża - dr. gminna nr: 100408C, 100414C, 100423C, 100424C, 100434C, 100435C, 100436C	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Łysomice	Papowo Toruńskie ul. Spółdzielcza do Torunia	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Zławieś Wielka	Gutowo- Zarośle Cienkie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

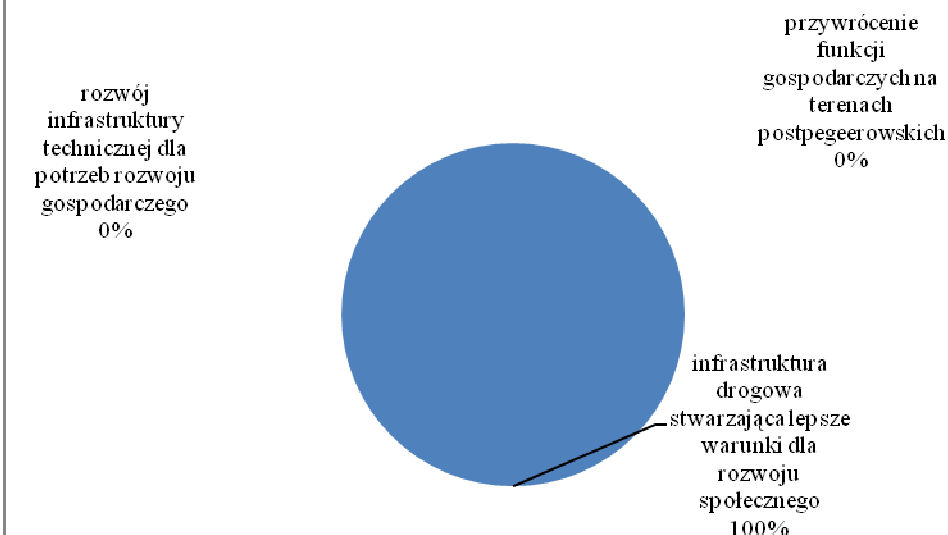
### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali

### Podział na rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa

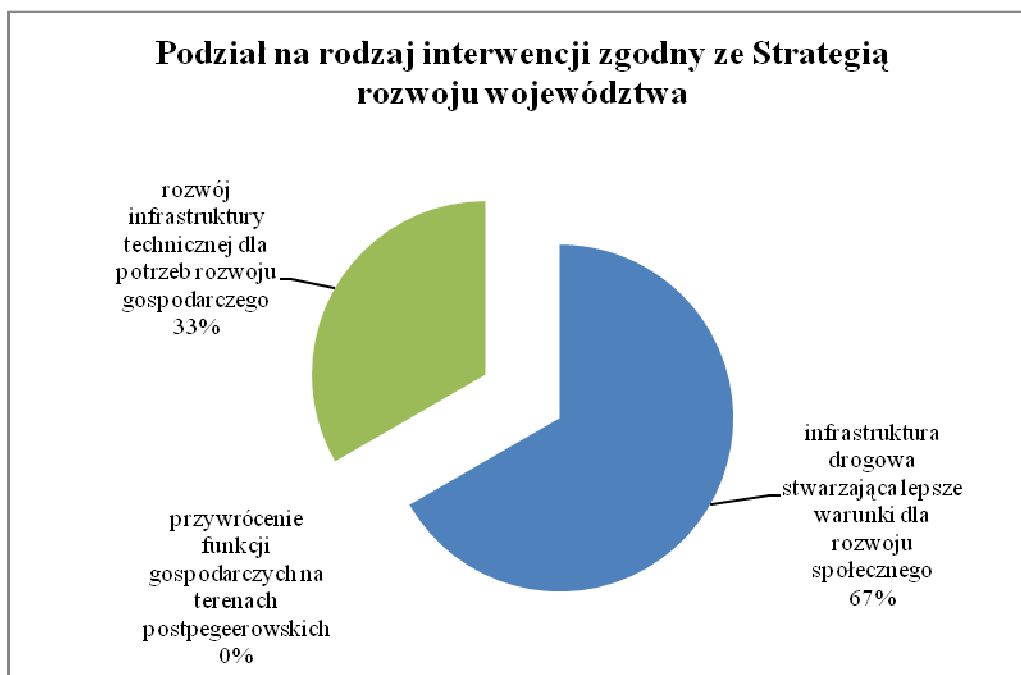


### Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali

### Podział na rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa



### Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali



### Powiat tucholski

Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
<b>Powiat tucholski</b>	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)		
	Powiat Tucholski	Gm. Lubiewo (na nieposzerzonym odcinku k. Janiej Góry)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Cekcyn	Cekcyn, ul. Szeroka, ul. Przytorze, ul. Dębowa	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Gostycyn	Pruszcz - Przebudowa ul. Kościelnej i ul. Szkolnej	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Kęsowo	Bralewnica- Wielki Mędrowmierz 0104028C	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Lubiewo	Bysław ul. Okrężna	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego



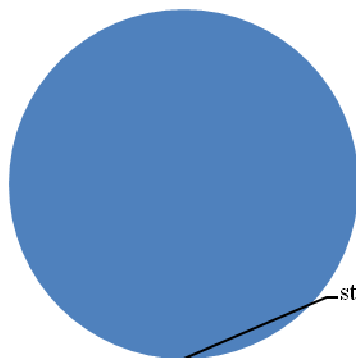
Gmina Śliwice	Kamionka	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Tuchola	Nowa Tuchola – Wysoka Wieś	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)		
Powiat Tucholski	Gm. Kęsowo (na odcinku Kęsowo- Oborowo - granica powiatu, 1021C na odcinku Kęsowo - Jeleńcz)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Cekcyn	Cekcyn, ul. Kolejowa, ul. Tartaczna	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Gostycyn	Przebudowa ul. Świerkowej, Dębowej i Modrzewiowej w Miejscowości Piła	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Kęsowo	Tuchółka- Jeleńcz 010409C	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Lubiewo	Lubiewo ul. Lipowa i Ks. Czarnowskiego	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Śliwice	Okoniny Nadjeziorne - Główka	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Tuchola	Łosiny	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> (szacowany koszty inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)		
Powiat Tucholski	Gm. Cekcyn (ul. Główna, ul. Wczasowa i Szkolna)	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Cekcyn	Knieja, Huta	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Gostycyn	Rozbudowa i przebudowa ul. Dzieci Drzewa Życia, Szkolnej i ul. Usługowej	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Lubiewo	Bysław ul. 13 Lutego z drogą Bysław-Trutnowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Śliwice	Okoniny	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Tuchola	Nowa Tuchola - Wysoka Wieś - Mały Mędromierz	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego

### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali

## Podział na rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa

przywrócenie  
funkcji  
gospodarczych na  
terenach  
postęperowskich  
0%

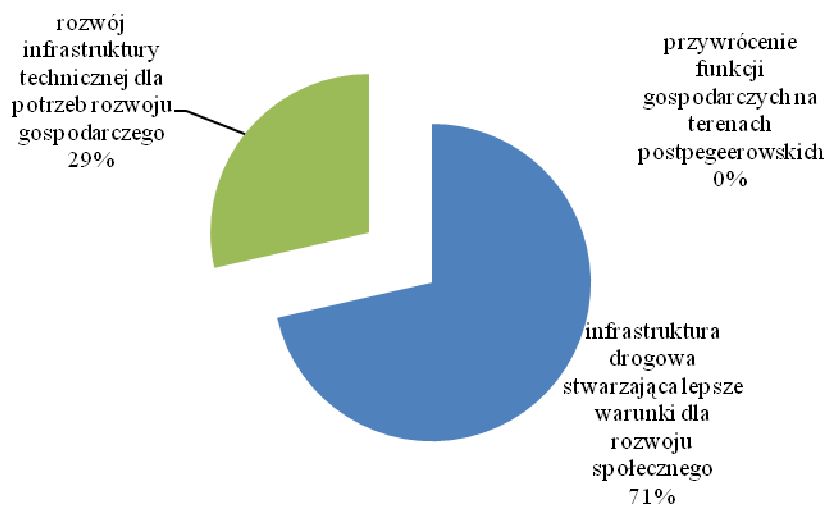
rozwój  
infrastruktury  
technicznej dla  
potrzeb rozwoju  
gospodarczego  
0%



infrastruktura  
drogowa  
stwarzająca lepsze  
warunki dla  
rozwoju  
społecznego  
100%

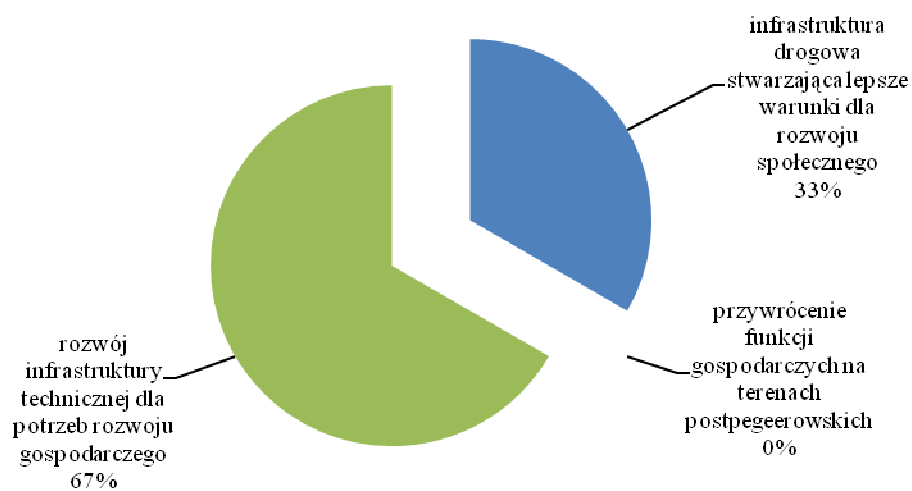
### Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali

### Podział na rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa



### Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali

### Podział na rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa

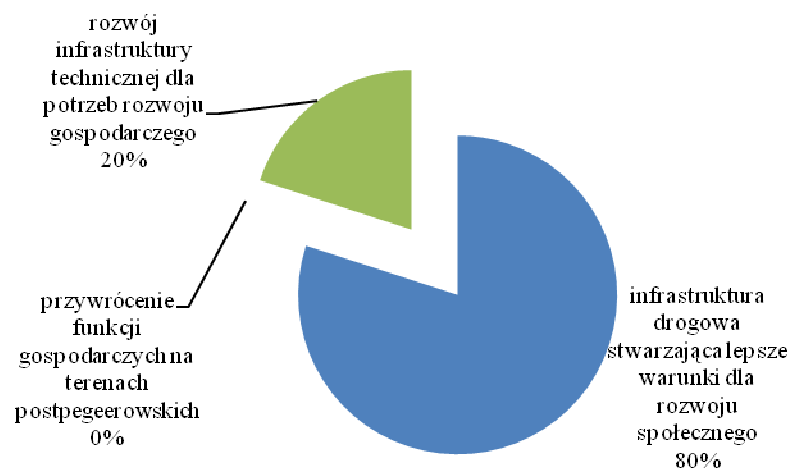


**Powiat wąbrzeski**

Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
Powiat wąbrzeski	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)		
	Powiat Wąbrzeski	DP1411C Bursztynowo - Blizno km 1+340 do km 2+582	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Dębowa Łąka	Dębowa Łąka	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Książki	Przebudowa ul. Spacerowej w Książkach	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Płużnica	Wielądź - Czaple	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Wąbrzeźno	Ryńsk	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)		
	Powiat Wąbrzeski	DP 1719C Trzciano - Sosnówka km 0+000 do km 2+254	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Dębowa Łąka	Małe Pułkowo, Lipnica	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Książki	Przebudowa dróg gminnych Książki - Łopatki	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Płużnica	Wielądź - Błędowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Wąbrzeźno	Czystochleb Małe Radowiska	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> (szacowany koszty inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)		
	Powiat Wąbrzeski	DP1727C Dębowa Łąka - Wielkie Radowiska km 4+563 do km 6+798	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Książki	Przebudowa dróg gminnych Książki - Osieczek	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Płużnica	Płużnica	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Wąbrzeźno	Wałyecz	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich

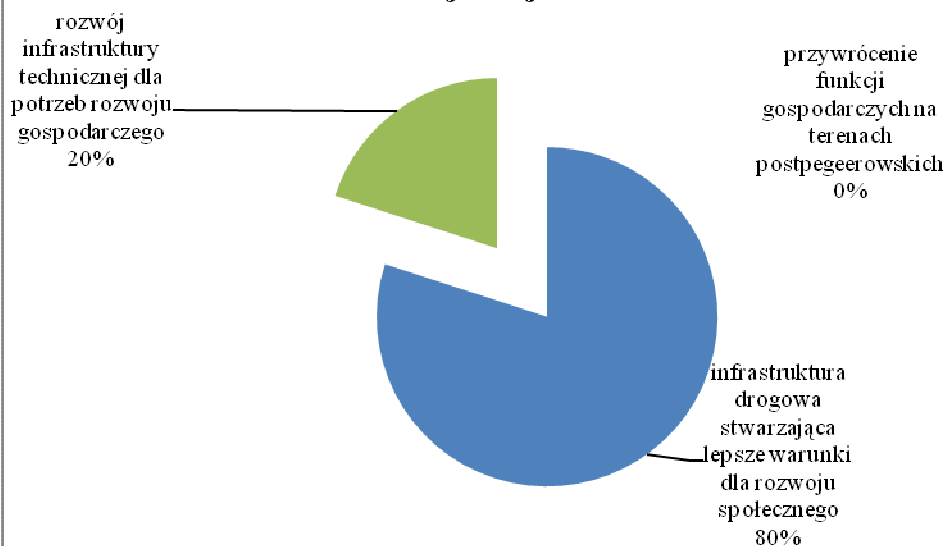
### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali

### Podział na rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa



### Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali

#### Podział na rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa



### Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali



**Powiat włocławski**

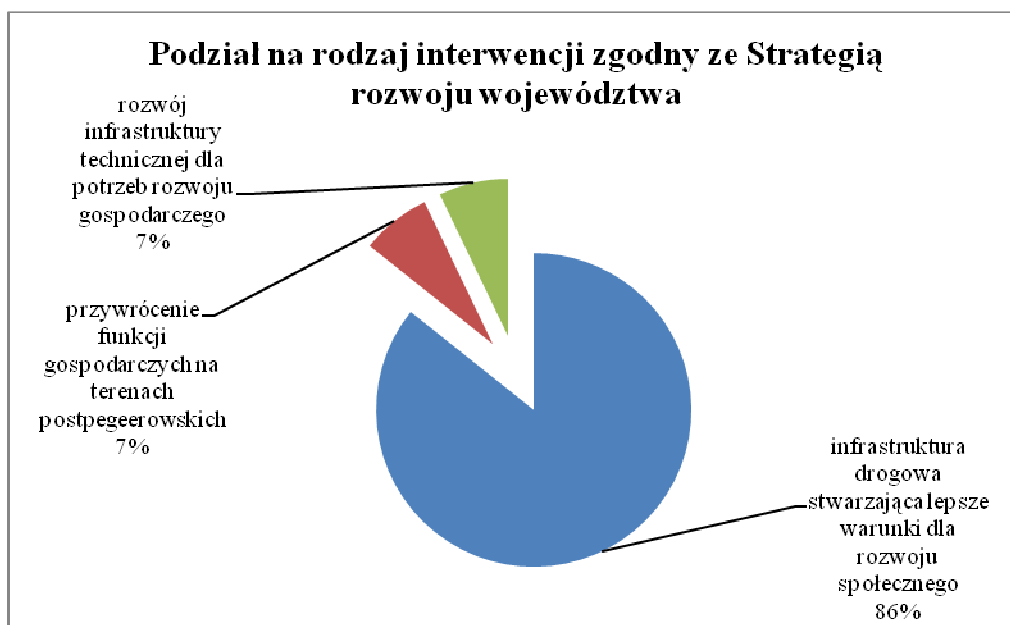
Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
<b>Powiat włocławski</b>	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b>		
	<b>(szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)</b>		
	Powiat Włocławski	m. Nowa Wieś, gm. Włocławek	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Baruchowo	Baruchowo - Kretki	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Boniewo	Grójczyk - Grójec - Sułków - Otmianowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Brześć Kujawski	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Pikutkowo "Popowiczki"	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
	Gmina Chocień	Śmiłowice, Pustki Śmiłowskie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Miasto i Gmina Chodecz	Kromszewice	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Fabianki	Droga gminna Fabianki - Chełmca Mała nr 190225C	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Izbica Kujawska	Augustynowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Kowal ul. Piwna 33 87-820 Kowal	Bogusławice - Wieszawice od 0+00 do 2+364	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Miasto Kowal	Kowal	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Lubanie	Kazimierzewo - Ustronie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Miasto i Gmina Lubień Kujawski	Przebudowa dróg gminnych 191433C oraz 191489C w miejscowości Kretkowo - Rutkowice	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Lubraniec	Lubraniec, Żydowo, Agnieszkowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Włocławek	Modzerowo-Józefowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b>		
	<b>(szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)</b>		
	Powiat Włocławski	m. Nowa Wieś, m. Smólsk, gm. Włocławek	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Baruchowo	Kurowo - Kolonia	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

Gmina Boniewo	Boniewo - Jerzmanowo - Kaniewo - Otmianowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Brześć Kujawski	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kąty	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Chocień	Szczutkowo, Ząbin	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Miasto i Gmina Chodecz	Brzyszewo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Fabianki	Droga gminna Cyprianka - Chelmica Duża nr 190205C	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Izbica Kujawska	Hulanka, Ślazewo, Izbica Kujawska, Kozjaty	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Miasto Kowal	Kowal	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Lubanie	Siutkówkę - Zosin	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Lubraniec	Redecz Kalny, Krowice, Dobierzyn, Bielawy, Kazanie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> <b>(szacowany koszt inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)</b>		
Gmina Baruchowo	Trzebowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Boniewo	Boniewo - Łąki Wielkie - Wólka Paruszeńska - Arciszewo - Bierzyn - Osiecz Wielki	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Brześć Kujawski	Przebudowa nawierzchni dróg gminnych - ul. w m. Wieniec	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Chocień	Chocień, Wilkowiczki	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Miasto i Gmina Chodecz	Huta Chodecka - Mielno - Zieleniewo	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich
Gmina Fabianki	Droga gminna Bogucin - Witoszyn nr 190235C	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Izbica Kujawska	Dziewczopólko, Dziewczopole, Rogóźki, Śmieły	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Miasto Kowal	Kowal	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego

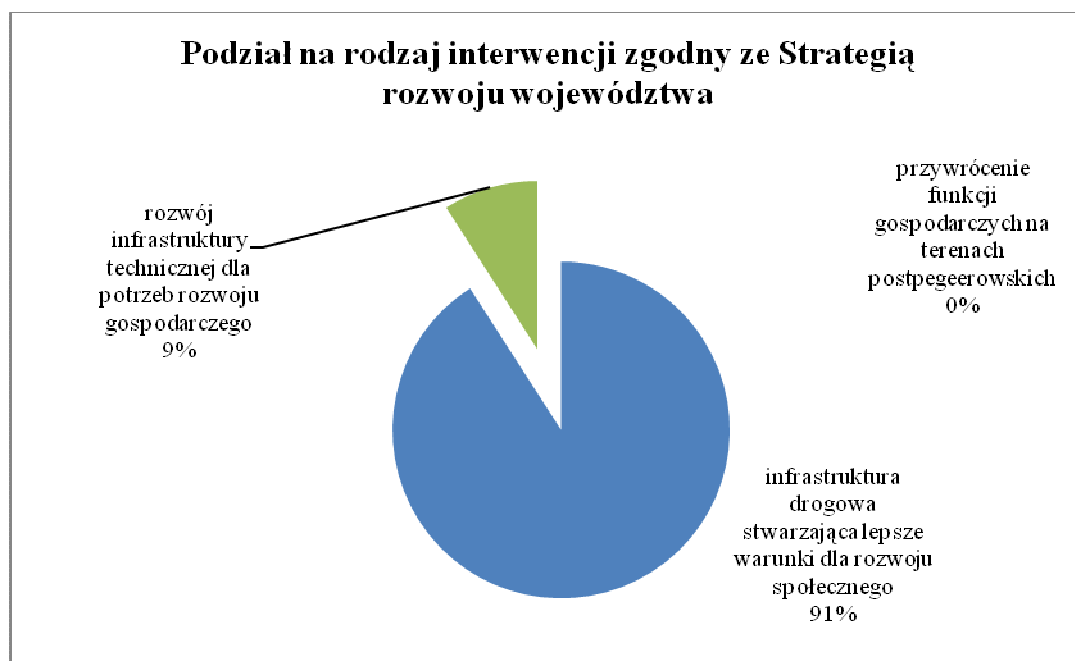


	Gmina Lubraniec	Kolonia Piaski, Korzeszynek, Redecz Wielki, Kolonia Łódź, Międzynek, Dobierzyn, Kolonia Piaski, Biernatki, Sułkowo, Czajno, Koniec, Sułkowo, Kłobiasz, Florianowo, Ossowo, Sarnowo, Lubraniec, Wola Sosnowa, Krowice, Gołębin, Agnieszkowo, Dąbie Kuj. Dęby Janiszewski, Janiszewo, Skaszyn, Turowo, Annowo, Smogorzewo, Kazanie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
--	-----------------	--	---

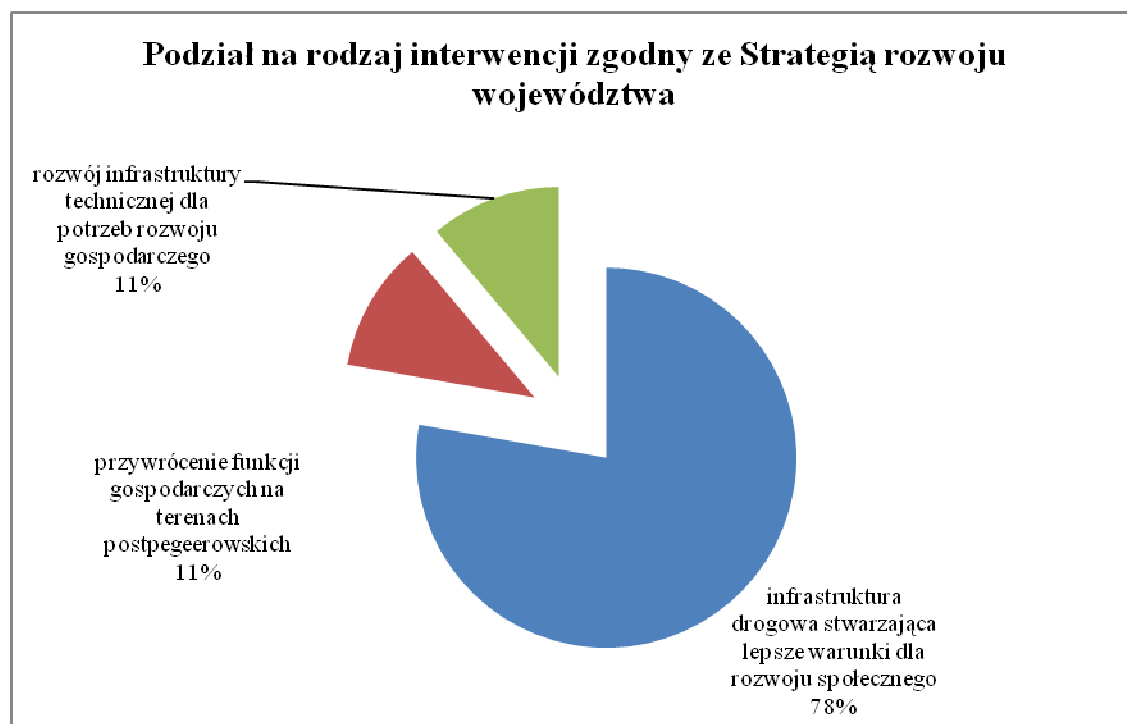
#### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali



## Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



## Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali

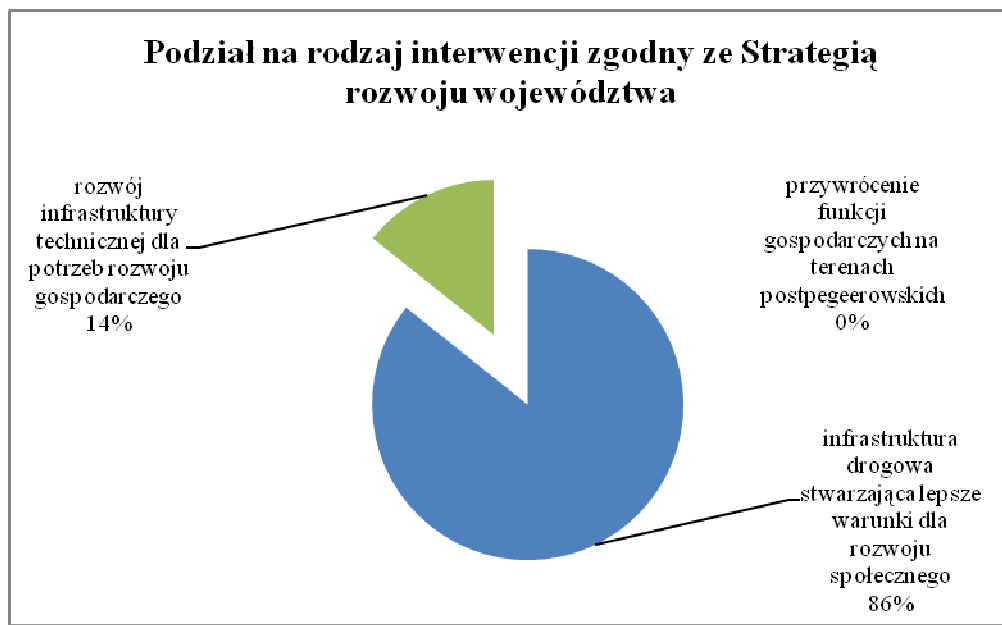


## Powiat żniński

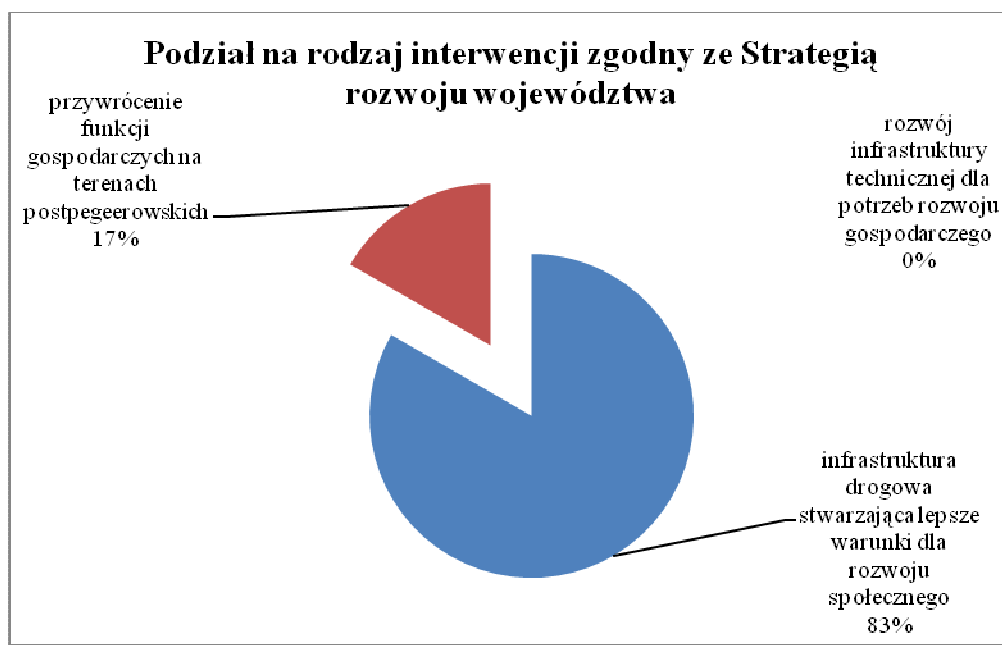
Nazwa powiatu	Wnioskodawca	Lokalizacja (miejscowości)	Rodzaj interwencji zgodny ze Strategią rozwoju województwa
Powiat żniński	<b>Kategoria I - infrastruktura drogowa małej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 800 tys zł brutto)		
	Powiat żniński	Przebudowa drogi powiatowej nr 2356C Smerzyn - Jabłowo Pałuckie - Murczynek od km 2+000 do km 3+000 miejscowość Jabłowo Pałuckie długość 1,000 km	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Barcin	Pturek, Józefinka	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Gąsawa	Modernizacja drogi ChomiąŜa Szlachecka - Nowawieś Pałucka (dywanik asfaltowy)	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
	Gmina Janowiec Wielkopolski	Droga gminna nr 130425 C Poślugowo	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Łabiszyn	Nowe Dąbie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Rogowo	Cotoń - Ostrów	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Żnin	Murczyn – Jadowniki Bielskie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	<b>Kategoria II - infrastruktura drogowa średniej skali</b> (szacowany koszt inwestycji nie przekracza 2,5 mln zł brutto)		
	Powiat żniński	Modernizacja drogi powiatowej nr 2304C Słabomierz - Żnin od km 3+245 do km 8+220 odcinek przez miejscowości Sulinowo - Bekanówka - Żnin (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 251 Kaliska - Inowrocław dług. Ok.. 4,975 km	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Barcin	Barcin Wieś, Mamlicz	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Janowiec Wielkopolski	Droga gminna nr 130423 C Zrazim	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Łabiszyn	Kaliska - Jabłówko	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Rogowo	Gałęzewko - Turka	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
	Gmina Żnin	Kaczkowo – Uścikowo – Świątkowo	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich

<b>Kategoria III - infrastruktura drogowa dużej skali</b> <b>(szacowany koszt inwestycji przekracza wartość 2,5 mln zł)</b>		
Powiat żniński	Przebudowa drogi powiatowej nr 2326C Janowiec Wlkp. - Rogowo od km 0+000 do km 5+250 odcinek Janowiec Wlkp - Kołdrab dług. Ok.. 5,250 km	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Barcin	Krotoszyn, Sadłogoszcz, Zalesie Barcińskie	rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego
Gmina Janowiec Wielkopolski	Droga gminna nr 130432 C Włoszanowo - Zrazim	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Łabiszyn	Jeżewo - Jeżewice	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Rogowo	Ulica Bankowa, Bohaterów Września, Przybrzeżna w Rogowie	infrastruktura drogowa stwarzająca lepsze warunki dla rozwoju społecznego
Gmina Żnin	Jaroszewo – Brzyskorzystew – Sulinowo	przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach postpegeerowskich

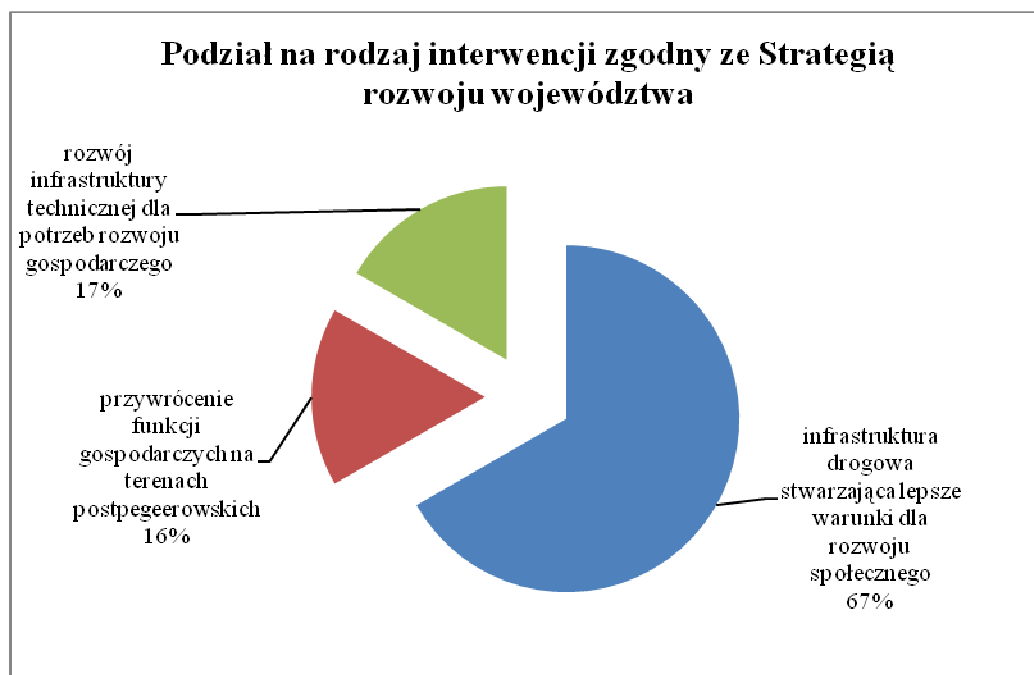
#### Kategoria I – Infrastruktura drogowa małej skali



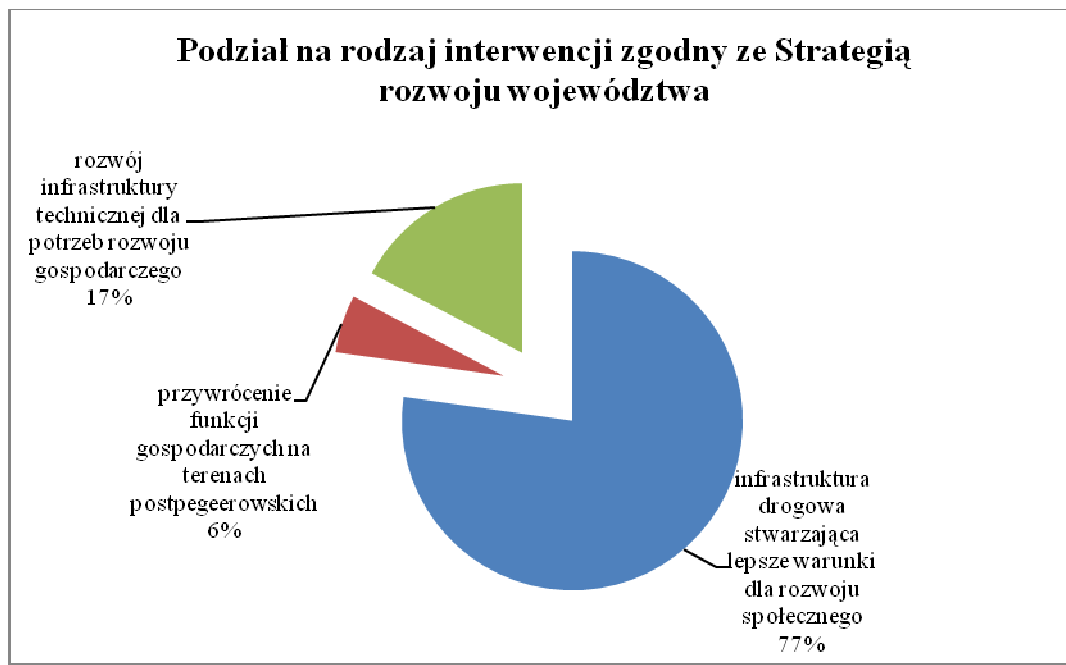
## Kategoria II – Infrastruktura drogowa średniej skali



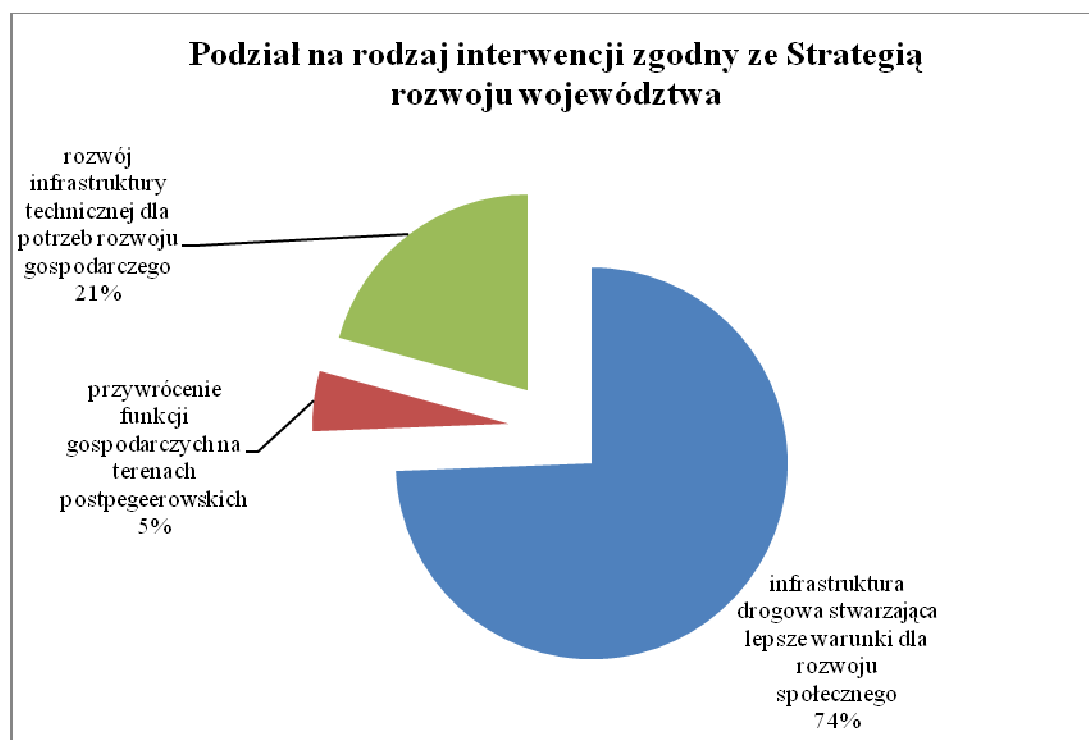
## Kategoria III – Infrastruktura drogowa dużej skali



## **Zapotrzebowanie na infrastrukturę drogową małej skali w ramach województwa kujawsko – pomorskiego**



## **Zapotrzebowanie na infrastrukturę drogową średniej skali w ramach województwa kujawsko – pomorskiego**



## **Zapotrzebowanie na infrastrukturę drogową dużej skali w ramach województwa kujawsko – pomorskiego**

