

**Załącznik nr 1 do uchwały Nr 8/102/10
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 29 stycznia 2010 r.**

Załącznik IV

**Indykatywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych
współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu
Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego na
lata 2007 – 2013**

| Indykacyjny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2013 | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|---|
| L.p. | Nazwa projektu | Orientacyjny koszt całkowity projektu (w tym maksymalny poziom dofinansowania z UE) (w mln euro) | Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku) | Miejsce realizacji projektu (województwo) | Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu | Uzasadnienie realizacji projektu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Oś. Priorytetowa 1. Rozwój infrastruktury technicznej | | | | | | |
| Działanie 1.1. Infrastruktura drogowa | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Połączenie układu drogowego korytarza TEN-T VIa, S-5 w Żninie z korytarzem VI - autostrada A-1, droga krajowa Nr 1. Odcinek Żnin - Inowrocław - Włocławek - A-1. | 21,49 (18,26) | 2008 -2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | W ramach projektu planowana jest m.in. przebudowa odcinka jezdni o łącznej długości ponad 62 km, przebudowa i budowa nowych chodników, budowa ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i oświetlenia drogi. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odcinka osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykacyjnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 2. | Połączenie autostrady A-1 z obszarem Tucholi, Sępólna Krajeńskiego, Nakła S-10, Kcyni. Odcinek Sępólno - Kcynia. | 19,21 (16,33) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Celem projektu jest m.in. przebudowa odcinka jezdni o łącznej długości ponad 23 km, przebudowa i budowa nowych chodników, zatok autobusowych, rozbiora istniejącego mostu na rzece Rokicie i budowa w tym miejscu przepustu drogowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odcinka osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykacyjnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |

| | | | | | | |
|----|---|---------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| 3. | Połączenie z korytarzem TEN-T VIa, drogą ekspresową S-5. Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 247 Kcynia - Szubin. | 8,50 (7,23) | 2008-2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Projekt polega na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 247 Kcynia - Szubin. Realizacja projektu będzie polegała na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 247 Kcynia - Szubin na odcinku ponad 15 km. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 4. | Połączenie autostrady A-1 w korytarzu TEN-T VI z obszarem Wąbrzeźna, Golubia Dobrzyń, Rypina do drogi S-10. | 22,16 (18,84) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Projekt polega na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 534 Grudziądz - Rypin. Zadanie 1: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 534 odcinek Grudziądz - Wąbrzeźno. Zadanie 2: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 534 odcinek Wąbrzeźno - Golub Dobrzyń. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.).</p> |
| 5. | Połączenie układu drogowego drogi krajowej Nr 15 z drogą S-10. Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 560 Brodnica - Sierpc. | 8,95 (7,61) | 2009-2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Projekt polega na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 560 Brodnica - Sierpc. W ramach projektu planowana jest m.in. przebudowa odcinka jezdni o łącznej długości ponad 23 km, przebudowa i budowa nowych chodników, budowa zatok autobusowych i przebudowa mostu na rzece Drwęca. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|---|
| 6. | Połączenie drogi ekspresowej S-10 z korytarzem TEN-T Via, drogą ekspresową S-5. Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 246 Nakło - Szubin. | 4,94 (4,20) | 2008 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Projekt polega na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 246 (połączeniu drogi ekspresowej S-10 z korytarzem TEN-T Via, drogą ekspresową S-5). W ramach planowanej realizacji projektu przewiduje się realizację zadania pt. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia na odcinku ponad 14 km. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007-2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007-2013; 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lat 2007-2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwa Kujawsko - Pomorskiego. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1.</p> <p>Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007-2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów programu.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> <p>Zadanie wydzielone z projektu połączenie układu drogowego korytarza TEN-T Via S-5 w Żninie z korytarzem VI-autostrada A-1 droga krajowa Nr 1 na wniosek beneficjenta.</p> |
| 7. | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 252 Inowrocław - Włocławek. Odcinek na terenie miasta Włocławka o długości 950 m. | 1,24 (0,50) | 2010 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Włocławek | <p>W ramach niniejszego projektu planuje się: przebudowę ul. Inowrocławskiej we Włocławku wraz z infrastrukturą towarzyszącą, która stanowi ciąg drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław – Włocławek, w zakres której wchodzi: przebudowa ulicy Inowrocławskiej od ul. Toruńskiej do granic miasta Włocławek. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007-2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007-2013; 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lat 2007-2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwa Kujawsko - Pomorskiego. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1.</p> <p>Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007-2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów programu.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |

| | | | | | | |
|----|--|---------------|-------------|----------------------------------|------------------------|---|
| 8. | Przebudowa fragmentu ulicy Hallera w Grudziądzu biegnącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 534. | 4,90 (2,45) | 2009 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Grudziądz | <p>Projekt zakłada przebudowę około 1360 m odcinek ulicy Hallera w Grudziądzu, w trakcie której nastąpi przebudowa istniejącej nawierzchni oraz podbudowy jezdni, budowa ciągu pieszo-rowerowego, przebudowa skrzyżowań, budowa nowych i przebudowa istniejących zjazdów, wykonanie przebudowy istniejącej oraz budowa nowej kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi. Projekt obejmuje także przebudowę znajdującego się w ciągu ul. Hallera wiaduktu drogowego, w trakcie której założono wykonanie przebudowy oświetlenia, prace modernizacyjne schodów, wymianę nawierzchni bitumicznej na obu jezdniach, przełożenie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach oraz podwyższenie balustrady na całej długości wiaduktu, wraz z wykonaniem jej zabezpieczenia antykorozyjnego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007-2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007-2013; 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównanie szans rozwojowych i wspieranie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskiego. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1.</p> <p>Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007-2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów programu.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 9. | Budowa i przebudowa głównego szkieletowego układu drogowego miasta Torunia. | 31,67 (14,94) | 2010 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Toruń | <p>Projekt został podzielony na trzy zadania/etapy:</p> <p>Zadanie I: Budowa i przebudowa Trasy Staromostowej w głównym szkieletowym układzie drogowym miasta na kierunku północ-południe na odcinku od ul. Polnej do granicy miasta</p> <p>Zadanie II: Budowa Trasy Średnicowej Północnej w głównym szkieletowym układzie drogowym miasta na kierunku wschód-zachód na odcinku od trasy mostowej w osi ul. Wschodniej do ul. Szosa Chełmińska (Węzeł Wybickiego)</p> <p>Zadanie III: Etap I: odcinek od ul. Grudziądzkiej do ul. Szosa Chełmińska; Etap II: odcinek od trasy mostowej w osi ul. Wschodniej do ul. Grudziądzkiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |

| | | | | | | |
|-----|--|--------------|-------------|----------------------------------|-----------------------|--|
| 10. | Budowa trasy przemysłowej aktywizującej tereny inwestycyjne miasta Brodnicy. | 15,75 (6,94) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Brodnica | <p>Projekt zakłada budowę trasy przemysłowej, która skomunikuje strefę przemysłową przy ulicy Podgórnej, leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 560 z drogą krajową nr 15. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 11. | Budowa obwodnicy miasta Mogilna. | 15,04 (1,51) | 2010 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Mogilno | <p>Trasa obwodnicy łączyła będzie drogę wojewódzką nr 254 Brzoza - Wylatowo z drogą powiatową nr 2420C Mogilno - Bielice. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 12. | Budowa południowej obwodnicy miasta Chełmna. | 6,90 (1,51) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Chełmiński | <p>Projekt dotyczy budowy południowej obwodnicy miasta Chełmna. Celem projektu jest ograniczenie ruchu drogowego w obrębie miasta oraz stworzenie dogodnego połączenia drogi krajowej nr 1 z południowo - zachodnią częścią powiatu. Realizacja projektu jest niezwykle istotna z uwagi na miasto Chełmno, które jest niezwykle atrakcyjnym turystycznie miastem, z uwagi na zabytkową architekturę starówki. W efekcie budowy obwodnicy udostępnione zostanie także blisko 80 ha powierzchni, z możliwością wykorzystania pod działalność gospodarczą oraz budownictwo mieszkaniowe. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> |

| | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|-------------|-------------|----------------------------------|----------------|---|
| | | | | | | Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. |
| 13. | Budowa obwodnicy miasta Pakość. | 3,36 (1,51) | 2008 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Pakość | Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulic Cmentarnej, Mikołaja i drogi na osiedlu mieszkaniowym do ul. Jankowskiej w Pakości na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 251 Pakość- Broniewice-Strzelno do drogi wojewódzkiej nr 255 Kaliska-Znin-Inowrocław.W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie przejazdu kolejowego na linii kolejowej nr 206 Inowrocław Rąbinek – Drawski Młyn. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. |
| 14. | Budowa obwodnicy miasta Janikowa. | 3,88 (1,51) | 2009 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Janikowo | Trasa projektowanej obwodnicy prowadzi przez północną część miasta. Jej długość wynosić ma 3km, szerokość 6,4 m betonu asfaltowego i utwardzonych poboczy, w tym wiadukt o długości 140 m nad torami kolejowymi. Początek i koniec obwodnicy stanowić będą ronda, zapewniające bezpieczne włączenie się do ruchu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. |

| | | | | | | |
|-----|--|--------------|-------------|----------------------------------|-------------------------|---|
| 15. | Obejście miasta Nakło na kierunku Pd-Pn w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 (Rogoźno - Tuchola). | 11,65 (1,51) | 2010 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Nakło nad Notecią | <p>Projekt obejmuje realizację obejścia centrum Nakła na kierunku Północ-Południe w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241. Zakres obejmuje realizację nowego odcinka drogi o długości ok. 1,86 km, modernizację drogi istniejącej o długości ok. 800 m, przebudowę istniejącego wiaduktu stalowego oraz realizację pięciu węzłów skomunikowania projektowanego obejścia z istniejącymi drogami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 16. | Budowa obwodnicy miasta Mroczy. | 5,97 (1,51) | 2008 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Mrocza | <p>Obwodnica przebiegać będzie po wschodniej stronie Miasta Mrocza, a jej długość wyniesie ok. 3,5km. Obwodnica będzie drogą jednojezdniową – dwupasmową z pobocznymi. Wszystkie drogi przecinające obwodnicę będą drogami podporządkowanymi. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 17. | Budowa obwodnicy miasta Lipna | 12,31 (1,51) | 2010 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Lipnowski | <p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Lipna. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSS 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. dnia 9 września 2008 r.).</p> <p>W wyniku opracowanej przez Beneficjenta koncepcji przebiegu trasy obwodnicy jej długość zmniejszyła się o 4,6 km.</p> |

| | | | | | | |
|-----|---|---------------|-------------|----------------------------------|-------------------------|--|
| 18. | Skomunikowanie terenów inwestycyjnych miasta Włocławek - przebudowa ul. Kapitulnej do połączenia z Rondem Falbanka oraz z Zazamczem do ul. Wienieckiej. | 19,21 (7,50) | 2009 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Włocławek | <p>Przedmiotem projektu jest przebudowa ul. Kapitulnej do połączenia z Rondem Falbanka i Zazamczem do ul. Wienieckiej we Włocławku wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w zakres której wchodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebudowa ulicy Kapitulnej od ul. Okrzei do skrzyżowania z ul. Gajową, - przebudowa ul. Gajowej, - budowa ul. Zgodnej, - przebudowa ul. Wiejskiej na odcinku od skrzyżowania Gajowa – Zgodna do granic miasta Włocławek, - budowa/przebudowa ul. Fredry do Ronda Falbanka, - budowa ul. łączącej ul. Kapitulną z ul. Wieniecką wraz z przeprawą mostową przez rzekę Zgłowiączkę, - budowa tunelu dla pieszych i rowerzystów w rejonie istniejącego wiaduktu PKP w ul. Kapitulnej. <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. <i>Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 19. | Budowa ul. Ogińskiego na odcinku od ul. Powstańców Wlkp. do ul. Wojska Pol. wraz z obiektami inżynierskimi i dojazdami. | 49,68 (21,80) | 2010 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Bydgoszcz | <p>Głównym elementem projektu jest budowa obiektu mostowego przechodzącego nad rzeką Brdą, a poza tym zadanie obejmuje m.in. budowę i przebudowę infrastruktury technicznej (kanalizacja deszczowa, oświetlenie, energetyka itp.). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. <i>Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 20. | Zaprojektowanie i wybudowanie przedłużenia ul. Wojska Polskiego od Al. Niepodległości do ul. St. Staszica w Inowrocławiu oraz zaprojektowanie i wybudowanie łącznika ul. Metalowców z ul. Toruńską. | 2,52 (1,26) | 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Inowrocław | <p>Projektowane drogi mają komunikować odpowiednio: największe w Inowrocławiu osiedle Rabin z centrum miasta oraz strefę gospodarczą miasta z wylotami do najważniejszych miast województwa. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. <i>Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> |

| | | | | | | |
|-----|--|-------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|--|
| | | | | | | Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 21. | Budowa ścieżek rowerowych na terenie gmin należących do Związku Gmin Ziemi Kujawskiej. | 1,86 (1,09) | 2009 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Związek Gmin Ziemi Kujawskiej | <p>Projekt budowy ścieżek realizowany będzie na terenie: Gminy Miejskiej Aleksandrów Kujawski, Gminy Wiejskiej Aleksandrów Kujawski, Gminy Miejskiej Ciechocinek, Gminy Miejskiej Nieszawa, Gminy Wiejskiej Raciążek i Gminy Wiejskiej Waganiec. Sumaryczna długość poszczególnych odcinków ścieżek rowerowych wynosi 20.900 km. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 22. | Poprawa bezpieczeństwa na drogach publicznych poprzez wybudowanie dróg rowerowych. | 6,25 (3,66) | 2010 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Toruński | <p>Projektem objęte zostaną cztery drogi rowerowe, składające się z następujących odcinków:I. Droga rowerowa nr 1 (22,6 km):droga w jednym odcinku Toruń - Zławieś Mała - Bolumin II. Droga rowerowa nr 2 (20,3 km):droga w jednym odcinku Barbarka – Olek - Raciniewo III. Droga rowerowa nr 3 (18,7 km):1. odcinek Toruń-Lysomice 2. odcinek Łysomice-Tylice-Sławkowo-Morczyny 3. odcinek Morczyny-Kamionki Małe IV. Droga rowerowa nr 3a (20 km):droga w jednym odcinku: Morczyny-Mirakowo-Grodno-Pluskowęsy-Chelmża-Grzywna-Mirakowo V. Droga rowerowa nr 4 (12,8 km):droga w jednym odcinku: Toruń - Złotoria-Grabowiec-Osiek n/Wisłą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |

| | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|----------------------------------|--------------------------------|--|
| 23. | Budowa ścieżek rowerowych w Powiecie Bydgoskim warunkiem poprawy bezpieczeństwa w regionie. | 2,10 (1,23) | 2010 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Bydgoski | Projekt jest kontynuacją budowy ścieżek rowerowych w ramach koncepcji realizowanej od 2004. Wyznaczone trasy zostały tak zaplanowane, aby poprawić bezpieczeństwo, usprawnić ruch z miejscowościami sąsiednich gmin, umożliwić organizowanie wycieczek rowerowych. Poszczególne odcinki ścieżki zlokalizowano w sąsiedztwie dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich, krajowych. I tak ścieżki powstaną na terenie gmin: Białe Błota, Dąbrowa Chełmińska, Dobrcz, Koronowo, Nowa Wieś Wielka, Osielesko, Solec Kujawski. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 24. | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 246 Paterek – Dąbrowa Biskupia odcinek Szubin – Łabiszyn od km 16+958 do km 18+215 i od km 18+845,70 do km 31+293 i od km 31+371 do km 31+496,17 dł. 13,829 km | 4,21 (3,58) | 2007-2008 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko-Pomorskie | Celem projektu jest m.in. przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej Nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia, odcinek Szubin - Łabiszyn o łącznej długości 13,829 km, przebudowa mostu w Szubinie i Smolnikach, przebudowa i budowa chodników, zatok autobusowych, poprawa geometrii skrzyżowań, przebudowa zjazdów i przepustów. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi przez Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego w dniu 13.11.2007r. (uchwała nr 75/962/07 ze zmianami). |
| 25. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 553 Toruń – Wybcz km 7+142 do km 21+871 (po przekilometrowaniu drogi nr 553 wg dokumentacji projektowej 7+142 do 21+780) | 3,75 (3,19) | 2007-2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko-Pomorskie | Celem projektu jest m.in. przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej Nr 553 Toruń - Wybcz o łącznej długości 14,638 km, przebudowa i budowa chodników, zatok autobusowych, poprawa geometrii skrzyżowań, przebudowa zjazdów i przepustów. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi przez Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego w dniu 13.11.2007r. (uchwała nr 75/962/07 ze zmianami). |
| Działanie 1.2. Infrastruktura transportu publicznego | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |

| | | | | | | |
|----|--|---------------|-------------|----------------------------------|------------------------|--|
| 1. | Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013. | 21,03 (10,00) | 2009 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Toruń | <p>Projekt ma na celu poprawę sprawności funkcjonowania i atrakcyjności podróżowania transportem zbiorowym, a także wzrost stanu bezpieczeństwa w transporcie drogowym na drogach o znaczeniu regionalnym. Zakłada się, że realizacja inwestycji wpłynie na podniesienie integralności bydgosko – toruńskiego obszaru metropolitalnego oraz na rozwój infrastruktury technicznej. Równocześnie poprzez zwiększenie udziału ekologicznego transportu w przewozach zbiorowych, poprawie ulegnie stan środowiska naturalnego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 2. | Budowa linii tramwajowej z centrum miasta do dworca kolejowego Bydgoszcz Główna z rozbudową ulic: Marszałka Focha, Naruszewicza, Dworcowa i Zygmunta Augusta w Bydgoszczy. | 23,88 (10,00) | 2009 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Bydgoszcz | <p>W ramach realizacji projektu planuje się zintegrowanie środków transportu zbiorowego, poprzez połączenie linią tramwajową dworca kolejowego Bydgoszcz Główna z istniejącą siecią. Spowoduje to odciążenie układu komunikacyjnego w rejonie śródmieścia i centrum miasta, a także pozwoli na szybsze połączenie transportem zbiorowym (tramwaj) dzielnic miasta z dworcem kolejowym Bydgoszcz Główna. W ramach projektu wprowadzone zostaną rozwiązania z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 3. | Modernizacja sieci tramwajowej w Grudziądzu. | 12,50 (6,25) | 2008 - 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Grudziądz | <p>Podniesienie atrakcyjności i zwiększenie stopnia wykorzystania przez pasażerów komunikacji tramwajowej to główne założenia grudziądzkiego projektu. Realizacja inwestycji przyczyni się przede wszystkim do poprawy jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej, usprawnienia zarządzania transportem i uelastycznienia rozkładów jazdy. W wyniku redukcji hałasu oraz ograniczenia zanieczyszczenia środowiska, nastąpi poprawa jakości życia mieszkańców, a także atrakcyjności całego miasta.</p> <p>Jednocześnie zakłada się realizację inwestycji związanej z Inteligentnymi Systemami Transportowymi, m.in.: stworzenie systemu informacyjnego i komunikacyjnego dla podróżujących, a system „zielonej fali” dla tramwajów pozwoli na skrócenie czasu ich przejazdów i zwiększenie częstotliwości kursów. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwie Kujawsko - Pomorskim na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie</p> |

| | | | | | | |
|---|---|---------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | <p>Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| Działanie 1.3. Infrastruktura kolejowa | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Zakup nowoczesnego kolejowego taboru pasażerskiego. | 6,20 (5,68) | 2008-2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Projekt zakłada zakup 5 wagonów doczepnych z kabiną sterowniczą do autobusów szynowych. Wagony przeznaczone będą do obsługi ruchu regionalnego. Ich kursowanie wraz z autobusami szynowymi pozwoli na istotne zwiększenie pojemności pociągów. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej, jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 2. | Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wsch. – Malbork na odcinku Toruń Wsch. – Grudziądz tj. od km 0,000 do km 57,367. | 39,04 (16,00) | 2010 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku | <p>Na wyszczególnionych odcinkach linii kolejowej niezbędne jest przeprowadzenie działań rewitalizacyjnych polegających w szczególności na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • całkowitej lub częściowej wymianie nawierzchni kolejowej (na odcinkach położonych np. na łukach o małych promieniach, na podkładach drewnianych, itp.); • remoncie wybranych odcinków linii kolejowej (lokalne wzmocnienia podtorza, wymiany elementów nawierzchni, renowacja podsypki, podbicie z regulacją położenia i stabilizacją osi torów, itp.); • zmianie sposobu zabezpieczenia przejazdów kolejowych (instalacje urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej i telewizji przemysłowej) wraz z remontami nawierzchni drogowej i kolejowej na tych przejazdach; • remontach urządzeń do obsługi podróży (perony i dojścia do peronów, wiaty, mała architektura, oświetlenie, itp.); • budowie nowych oraz przebudowie i modernizacji (lub likwidacji) istniejących przystanków osobowych i peronów; • modernizacji i budowie urządzeń zasilania elektroenergetycznego, oświetlenia, ogrzewania rozjazdów itp. <p>Projekt będzie kontynuacją i rozwinięciem koncepcji budowy "Szybkiej Kolei Metropolitalnej w bydgosko - toruńskim obszarze metropolitalnym" (BITCity). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> |

| | | | | | | |
|--|---|---------------|-------------|----------------------------------|------------------------------|---|
| | | | | | | Projekt przyczyni się do realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej, jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007-2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| Działanie 1.4. Infrastruktura transportu lotniczego | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Zintegrowany projekt inwestycyjny rozwoju funkcji usługowych portu lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko- toruńskiej. | 46,90 (23,45) | 2009 - 2015 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. | W ramach projektu rozwoju funkcji portu lotniczego w Bydgoszczy realizowana będzie m.in.: budowa ogrodzenia lotniska, budowa systemu odprawy bagażowej, zakup autobusów niskopodłogowych, wyposażenie Lotniskowej Straży Pożarnej w sprzęt bezpieczeństwa, budowa drogi na obwodzie lotniska oraz punktów kontrolnych, budowa wieży kontrolnej, przebudowa pasa startowego i dróg kołowania, rozbudowa stanowisk parkowania i odladzania samolotów, rozbudowa terminala pasażerskiego, budowa bazy paliwowej i technicznej dla sprzętu obsługi naziemnej. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Wpisuje się także w Program rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów w dniu 8.05.2007r.; w Strategię Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej. Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników RPO WK-P 2007 - 2013 w zakresie zwiększenia zdolności obsługowych portu lotniczego. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy zdolności obsługowe. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| Oś Priorytetowa 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska | | | | | | |
| Działanie 2.1. Rozwój infrastruktury wodno - ściekowej | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Uregulowanie gospodarki wodno-ściekowej w mieście Mogilnie. | 4,95 (1,75) | 2008 - 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Mogilno | W ramach niniejszego projektu planuje się: 1) Remont i przebudowę istniejącego kanału sanitarnego od ul. Kasprzycza do ul. 22-stycznia. 2) Konserwację rowu melioracyjnego R-18 pomiędzy projektowanym wylotem w ul. Mrugowskiego, a przepustem drogowym ul. Ogrodowej. 3) Budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ul. Kasprzycza, Mrugowskiego, Olszaka, Niewiadomskiego, Łuczaka, Ogrodowej, Bukietowej, Stłonecznej. 4) Przebudowę sieci wodociągowej w Mogilnie – ul. Niezłomnych. oraz Budowę sieci kanalizacyjnej i deszczowej w ul. Prusa, Niezłomnych, Młosa, Polnej, Sienkiewicza, Grobla. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; |

| | | | | | | |
|--|--|--------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 2. | Uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej Golubia - Dobrzyń. | 12,36 (6,18) | 2010 - 2015 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Golub - Dobrzyń | Przedsięwzięcie wpłynąć ma na poprawę ochrony środowiska naturalnego (poprzez eliminację zagrożeń degradacji środowiska naturalnego wynikającego np. ze złego stanu technicznego urządzeń kanalizacyjnych) i jakości życia (m.in. poprzez poprawę parametrów oczyszczania, dostępności lepszej jakości wody) na obszarze objętym projektem. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów określonej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 3. | Modernizacja i rozbudowa infrastruktury wodociągowej w Grudziądzu. | 3,74 (1,87) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Miejskie Wodociągi i Oczyszczalnia sp. z o.o. w Grudziądzu | Zasadniczym celem planowanej inwestycji jest uporządkowanie gospodarki wodnej na terenie Miasta Gminy Grudziądz, przy czym infrastruktura wodociągowa miasta obejmuje: - ujęcie wody, - stację uzdatniania wody, i Miejską sieć wodociągową. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów określonej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| Działanie 2.3. Rozwój infrastruktury w zakresie ochrony powietrza | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|--|-------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| 1. | Likwidacja niskich emisji w rejonie Starówki Miasta Włocławek. | 3,38 (1,69) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. we Włocławku | <p>Celem projektu jest wybudowanie infrastruktury, która umożliwi zastąpienie lokalnych emitorów indywidualnymi węzłami cieplnymi, zasilanymi z miejskiej sieci ciepłowniczej MPEC Włocławek, dla poprawy jakości środowiska przyrodniczego i polepszenia warunków życia mieszkańców. Trasa sieci ciepłej przebiegać będzie przez rejon miasta objęte Lokalnym Programem Rewitalizacji. Zgodnie ze strategią przedsiębiorstwa do nowej sieci zostaną przyłączone budynki mieszkalne, sklepy, szkoły, obiekty muzealne oraz sakralne znajdujące się w części miasta objętej projektem. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej;</p> <p>Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| Działanie 2.4. Infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Budowa stacji gazowej wysokiego ciśnienia, sieci gazowej średniego ciśnienia relacji Dębowa Łąka-Książki-Jabłonowo Pomorskie wraz z siecią rozdzielczą średniego ciśnienia na terenie gminy Książki i gminy Jabłonowo Pomorskie. | 5,22 (2,00) | 2010 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Książki | <p>Realizacja projektu zakłada budowę gazociągu na terenie gminy Dębowa Łąka oraz relacji Dębowa Łąka-Książki-Jabłonowo Pomorskie o długości 20km, budowę stacji redukcyjno-pomiarowej wysokiego ciśnienia w gminie Dębowa Łąka oraz budowę sieci gazowej rozdzielczej wraz z przyłączami na terenie miejscowości Książki o długości 13,5km i miejscowości Jabłonowo Pomorskie o długości 15km. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| Działanie 2.5. Rozwój infrastruktury bezpieczeństwa powodziowego i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Doposażenie bazy sprzętowej kompanii powodziowej Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Brygady Odwodowej Państwowej Straży Pożarnej | 1,06 (0,90) | 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu | <p>Celem projektu jest podniesienie efektywności systemu zapobiegania, zwalczania i usuwania skutków zagrożeń powodziowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego poprzez doposażenie bazy sprzętowej kompanii powodziowej straży pożarnej. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma wpływ na podniesienie skuteczności prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałania poważnym awariom. Jest spójny z założeniami NSS 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich;</p> |

| | | | | | | |
|--|--|-------------|------|----------------------------------|------------------------|---|
| | | | | | | Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatorywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. dnia 9.09.2008 r.). |
| 2. | Remont grobli przy moście na rzece Zgłowiączce w miejscowości Nowy Młyn w ciągu drogi powiatowej nr 2906 Polówka - Stary Brześć | 0,34 (0,29) | 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Włocławski | Celem projektu jest przywrócenie właściwego stanu budowli służącej do retencjonowania wód powierzchniowych i wglębnych a poprzez to poprawę gospodarki wodnej w dolinie Rzeki Zgłowiączki. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma wpływ na podniesienie skuteczności prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałania poważnym awariom. Jest spójny z założeniami NSS 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatorywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. dnia 9.09.2008 r.). |
| 3. | Przebudowa przepustu wałowego P-II wraz z komorą połączeniowo-blokującą w km 4+085 przeciwpowodziowego wału ochronnego Fordon-Łoskoń | 0,40 (0,34) | 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Bydgoszcz | Celem projektu jest podniesienie stopnia zabezpieczenia przeciwpowodziowego Doliny Dolnej Wisły. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla rozwoju infrastruktury przeciwpowodziowej i zabezpieczenia przed deficytem wody. Jest spójny z założeniami NSS 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatorywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. dnia 9.09.2008 r.). |
| Oś priorytetowa 3. Rozwój infrastruktury społecznej | | | | | | |
| Działanie 3.1. Rozwój infrastruktury edukacyjnej | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |

| | | | | | | |
|----|---|---------------|-------------|----------------------------------|---|---|
| 1. | Centrum Edukacji, Kultury Fizycznej i Sportu Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego. | 7,14 (5,00) | 2009 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy | Celem projektu jest modernizacja, rozbudowa i wyposażenie kompleksu obiektów sportowych przy ul Sportowej w Bydgoszczy. W jego skład którego wchodzi: budynek basenu, budynek dydaktyczny z halą judo, hala sportowa, akademik i budynek stołówki, korty tenisowe otwarte, korty tenisowe pod namiotem pneumatycznym, budynek socjalny przy kortach tenisowych. Planowane jest dostosowanie wszystkich obiektów do potrzeb osób niepełnosprawnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 2. | Biblioteka Główna Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego. | 14,29 (10,00) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy | Celem projektu jest budowa Biblioteki Głównej Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego, nowoczesnej, wielofunkcyjnej biblioteki dydaktyczno-naukowej, która będzie jednocześnie ośrodkiem wymiany informacji oraz ogniwem komunikacji myśli naukowej. Budynek usytuowany będzie przy ul. Ogińskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 3. | Budowa Collegium Humanisticum UMK w Toruniu. | 21,65 (11,20) | 2007 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu | Celem projektu jest stworzenie nowoczesnej i odpowiadającej współczesnym standardom infrastruktury dydaktycznej i badawczej dla studentów i pracowników naukowych "części humanistycznej" Uniwersytetu. Budowa Collegium Humanisticum ma na celu stworzenie dobrych i konkurencyjnych w stosunku do innych uczelni warunków kształcenia studentów. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej oraz jest jednym z strategicznych działań ujętych w przyjętej przez Senat Uczelni Strategii Rozwoju UMK na lata 2007 - 2013. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007-2013. Projekt przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 4. | Budowa Wyższej Szkoły Filologii Hebrajskiej w Toruniu. | 7,07 (3,50) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Prowincja św. Franciszka z Asyżu w Poznaniu - Kuria Prowincjonalna Zakonu Braci | W ramach projektu przy Zakonie Franciszkanów powstanie obiekt dydaktyczny, uzupełniony o funkcję mieszkalną przeznaczoną dla studentów Szkoły. Będzie to pierwsza tego typu placówka na terenie Europy Środkowo-Wschodniej. |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|--------------------------|--|
| | | | | | Mniejszych Franciszkanów | Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej oraz jest jednym ze strategicznych działań ujętych w przyjętej przez Senat Uczelni Strategii Rozwoju UMK na lata 2007 - 2013. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007-2013. Projekt przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 5. | Centrum Dialogu. | 5,50 (3,85) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Diecezja Toruńska | <p>Przedmiotem Projektu jest budowa i wyposażenie Centrum Dialogu. Będzie to obiekt mający służyć poprawie jakości kształcenia, rozwoju i unowocześniania infrastruktury edukacyjno – wychowawczej. Budynek Centrum Dialogu zostanie zlokalizowany na terenie należącym do Diecezji Toruńskiej w Toruniu przy placu Frelichowskiego 1.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej oraz jest jednym ze strategicznych działań ujętych w przyjętej przez Senat Uczelni Strategii Rozwoju UMK na lata 2007 - 2013. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007-2013. Projekt przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 6. | Budowa krytej pływalni przy Zespole Szkół Mechanicznych w Radziejowie. | 2,75 (1,78) | 2010 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Radziejowski | <p>Projekt polega na budowie krytej pływalni w celu poprawy dostępności społeczności lokalnej do odpowiedniej infrastruktury sportowej. Powstanie pływalni pozwoli na rozwój rekreacji i sportu oraz spowoduje możliwość prowadzenia rehabilitacji osób niepełnosprawnych. Realizacja projektu budowy pływalni będzie dopełnieniem dla istniejącego kompleksu rekreacyjno – sportowego. Da też możliwość poszerzenia oferty sportowej i rekreacyjnej dla całej młodzieży z terenu powiatu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 7. | Budowa hali sportowej i basenu przy Zespole Szkół nr 2 im. Unii Europejskiej w Rypinie. | 8,00 (4,54) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Rypin | <p>Celem głównym projektu jest poprawa stanu infrastruktury edukacyjnej w celu podniesienia jakości kształcenia oraz wyrównywania szans edukacyjnych dzieci i młodzieży z małych miast i terenów wiejskich. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej.</p> |

| | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|----------------------------------|--|---|
| | | | | | | <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 8. | Budowa sali gimnastycznej z zapleczem dydaktycznym dla Zespołu Szkół Zawodowych w Wąbrzeźnie. | 1,82 (1,02) | 2008 - 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Wąbrzeski | <p>Planowany projekt obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowę sali gimnastycznej o wymiarach 20 x 40 wraz z zapleczem, - budowę widowni dla 160 osób, - budowę łącznika pomiędzy salą a budynkami szkoły z przeznaczeniem na 6 sal dydaktycznych i świetlicę, - montaż wyposażenia sali gimnastycznej. Budynek będzie przystosowany do korzystania przez osoby niepełnosprawne poprzez m. in. takie rozwiązania jak wejście z terenu bez schodów, pionowy dźwig prowadzący na parter oraz I piętro. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4.Rozwój infrastruktury społecznej. <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 9. | Modernizacja obiektu Akademii Muzycznej w Bydgoszczy dla celów dydaktycznych wraz z pierwszym wyposażeniem. | 1,77 (1,24) | 2009-2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Akademia Muzyczna im. F. Nowowiejskiego w Bydgoszczy | <p>Projekt polega na modernizacji obiektu wraz z zakupem wyposażenia. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSS 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4.Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. dnia 9.09.2008 r.). Zmiana zakresu projektu polega na rezygnacji z urzędnienia sali koncertowo-widowiskowej na rzecz urzędnienia sal dydaktycznych akademii.</p> |
| Działanie 3.2. Rozwój infrastruktury ochrony zdrowia i pomocy społecznej | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|---|---|
| 1. | Wypożyczenie Pracowni Hemodynamicznej w Regionalnym Szpitalu Specjalistycznym w Grudziądzu. | 3,08 (2,00) | 2008 - 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Regionalny Szpital Specjalistyczny im. dr. Władysława Biegańskiego w Grudziądzu | Przedmiotem projektu jest zakup oraz zainstalowanie i wdrożenie do eksploatacji specjalistycznej aparatury medycznej do diagnostyki i terapii chorób układu krążenia. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 2. | Zakup sprzętu i aparatury medycznej jako podstawowy element realizacji celów Polityki Jakości. | 1,54 (1,00) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Specjalistyczny Szpital Miejski im. M. Kopernika w Toruniu | Celem bezpośrednim projektu jest poprawa dostępności i jakości specjalistycznych świadczeń medycznych dla mieszkańców regionu kujawsko - pomorskiego i związanej z nim jakości życia ludzi oraz zmniejszenia nierówności zdrowotnej. Projekt ma neutralny wpływ na środowisko naturalne. Realizacja projektu jest ściśle powiązana z wdrażaniem wieloletnich zadań inwestycyjnych realizowanych w SSM w Toruniu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 3. | Zakup rezonansu magnetycznego i tomografu komputerowego wraz z dostosowaniem pomieszczeń. | 3,08 (2,00) | 2008-2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Wojewódzki Szpital Zespolony im. L. Rydygiera w Toruniu | Celem projektu jest poprawa infrastruktury społecznej przez rozwój wyspecjalizowanego leczenia, szczególnie z zakresu możliwości diagnostycznych oraz poprawa zaopatrzenia szpitali w wyspecjalizowany sprzęt medyczny. Zakup rezonansu magnetycznego i tomografu komputerowego jest konieczny w celu poprawy dostępności pacjentów do sprzętu medycznego najnowszej generacji, który zapewni całonocne monitorowanie i różnicowanie schorzeń ciała ludzkiego w sposób nieinwazyjny. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007-2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| 4. | Utworzenie Centrum Wysokospecjalistycznej Diagnostyki Obrazowej oraz Ośrodka Operacji Zaćmy na bazie Wielospecjalistycznego Szpitala Miejskiego im. dr E. Warmińskiego SPZOZ w Bydgoszczy. | 1,54 (1,00) | 2008 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Wielospecjalistyczny Szpital Miejski im. dr E. Warmińskiego w Bydgoszczy | Projekt polega na zakupie nowoczesnych urządzeń i aparatury medycznej, pozwalającej na rozwój innowacyjnych technologii medycznych, badań nieinwazyjnych oraz technik operacji zaćmy. Zastosowanie nowatorskich technik diagnostycznych pozwoli na rozszerzenie dostępności do badań dla mieszkańców województwa. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 5. | Modernizacja i przebudow Stacji Dializ w PSZOZ w Inowrocławiu i dostosowanie do wymogów Polskich Norm Nefrologicznych. | 1,54 (1,00) | 2008 – 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Inowrocławski | Realizacja projektu pozwoli uzyskać powierzchnie na brakujące pomieszczenia i zmodernizować już istniejące, konieczne do sprawnego funkcjonowania Stacji Dializ. Inwestycja w związku z tym obejmować będzie: prace budowlano – montażowe (wytyczenie lokalizacji, wykopy obiektowe, stawianie ścian nośnych) i prace instalacyjne. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 6. | Zakup sprzętu i aparatury medycznej niezbędnej w diagnozowaniu i leczeniu stanów nagłych. | 3,19 (2,00) | 2008 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Szpital Wojewódzki we Włocławku | Projekt polega na zakupie sprzętu i aparatury medycznej, takich jak: USG, EKG, tomograf wielorzędowy, defibrylator, respirator, stół operacyjny. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| 7. | Rozbudowa i remont infrastruktury oraz doposażenie w specjalistyczny sprzęt medyczny Wojewódzkiego Szpitala Obserwacyjno-Zakaźnego w Toruniu. | 0,77 (0,50) | 2008-2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Wojewódzki Szpital Obserwacyjno-Zakaźny w Toruniu. | W ramach niniejszego projektu planuje się: - modernizację obiektów szpitalnych celem ich dostosowania do wymagań techniczno-użytkowych i sanitarnych wynikających z obowiązujących przepisów prawa - doposażenie pracowni diagnostycznych oraz oddziałów szpitalnych w specjalistyczny sprzęt medyczny celem ich dostosowania do spełniania funkcji i standardów zgodnie z obowiązującymi wymaganiami i potrzebami - dostosowanie obiektów szpitalnych do użytkowania nowego sprzętu oraz aparatury medycznej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególnie przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatorynego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 8. | Rozwój i dostosowanie do wymaganych standardów, wyspospecjalistycznych procedur leczniczych i operacyjnych poprzez zakup nowoczesnej aparatury medycznej. | 1,54 (1,00) | 2008 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | SP ZOZ Wojewódzki Szpital im. dr J. Bizieła w Bydgoszczy | Projekt polega na wyposażeniu szpitala w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną pozwalającą na dostosowanie i rozwój wyspospecjalistycznych procedur medycznych szczególnie w zakresie intensywnej terapii i leczenia operacyjnego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególnie przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatorynego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 9. | Budowa Domu Jubileuszowego w sercu Województwa Kujawsko - Pomorskiego. | 3,25 (2,11) | 2007 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Fundacja "Wiatrak" w Bydgoszczy | W ramach projektu planowane są przede wszystkim prace zewnętrzne i wewnętrzne, przystosowujące budynek Domu Jubileuszowego do użytkowania, a także m.in. wdrożenie systemu automatyki budynku. Zakres projektu obejmuje również wykonanie przyłączy energetycznego oraz światłowodowego, a także zagospodarowanie terenu dookoła Domu Jubileuszowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególnie przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatorynego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.). Zmieniony tytuł oddaje cele projektu. |

| | | | | | | |
|---|---|---------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| 10. | Dostosowanie obiektów szpitalnych leczenia gruźlicy i chorób płuc do standardów europejskich – etap I | 1,51 (0,98) | 2008 – 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Kujawsko-Pomorskie Centrum Pulmonologii w Bydgoszczy | Projekt polega na modernizacji obiektów szpitalnych i infrastruktury zewnętrznej szpitala. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSS 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. dnia 9.09.2008 r.). Rezygnacja z prac modernizacyjnych na rzecz zakupu sprzętu. W projekcie zmianie uległa również lokalizacja. |
| Działanie 3.3. Rozwój infrastruktury kultury | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Zagospodarowanie terenu Jordanek na cele kulturalno - kongresowe. | 35,82 (14,00) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Toruń | Celem projektu jest stworzenie infrastruktury kultury o znaczeniu ponadregionalnym oraz zaplecza kongresowego, które przyczynią się do rozwoju turystyki biznesowej. Inwestycja spowoduje poprawę bazy kulturalnej w mieście i regionie, umożliwiając realizację dużych, międzynarodowych i ogólnopolskich imprez kulturalnych: muzycznych, teatralnych, multimedialnych, plastycznych itp. Planowana inwestycja rozwiąże m.in. problem siedziby dla Toruńskiej Orkiestry Symfonicznej, przyczyni się do powstania nowych miejsc pracy oraz wzrostu oferty kulturalnej w mieście. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej i Działania 2.5. Promocja dziedzictwa kulturowego. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 2. | Ochrona dziedzictwa kulturowego miasta Chełmna - etap II i etap III. | 7,69 (5,00) | 2009 - 2015 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Chełmno | Celem projektu jest zwiększenie znaczenia kultury i turystyki jako czynników stymulujących rozwój społeczno - gospodarczy, wydłużenie sezonu turystycznego oraz zwiększenie ruchu turystycznego poprzez zachowanie i odbudowę zabytków architektury miasta Chełmna. W ramach projektu przewidziano m.in. prace związane z wyeksponowaniem relikwii św. Waleńto i adaptacja kościoła poddominikańskiego na potrzeby Muzeum Sztuki Sakralnej Ziemi Chełmińskiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. |

| | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|----------------------------------|------------------------|---|
| | | | | | | Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej i Działania 2.5. Promocja dziedzictwa kulturowego. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 3. | Utworzenie parku kulturowego "Kalwaria Pakoska" jako elementu promocji dziedzictwa Kujaw i Pałuk. | 4,77 (2,80) | 2009 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Pakość | Celem projektu jest ożywienie turystyczne regionu oraz zapewnienie wzrostu roli kultury i turystyki jako czynnika stymulującego jego rozwój społeczno - gospodarczy. Zasadniczym celem projektu jest zdecydowane ożywienie turystyczne regionu oraz zapewnienie wzrostu roli kultury i turystyki jako czynnika stymulującego jego rozwój społeczny i gospodarczy. Projekt polega m.in. na budowie ścieżek rowerowych oraz chodników i miejsc parkingowych, renowacji zabytkowych kaplic i zagospodarowanie terenów zielonych wokół kapliczek. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej i Działania 2.5. Promocja dziedzictwa kulturowego. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 4. | Ostromecko - cztery pory roku, etap I i etap II. | 2,92 (1,00) | 2007 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Bydgoszcz | Realizacja projektu obejmuje m.in. opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego obejmującego rewaloryzację całego zespołu pałacowo-parkowego z wyłączeniem budynku pałacu Nowego, remont istniejącego ogrodzenia i bramy wjazdowej, a także przeprowadzenie robót zabezpieczających w pałacu Starym (pałac Mostowskich). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej i Działania 2.5. Promocja dziedzictwa kulturowego. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| Oś Priorytetowa 4. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego | | | | | | |
| Działanie 4.1. Rozwój infrastruktury ICT | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| 1. | Toruński Inkubator Technologiczny. | 4,77 (3,00) | 2010 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Toruń | <p>Projekt polega na utworzeniu Toruńskiego Inkubatora Technologicznego w celu stworzenia miejskiego systemu wspierania przedsiębiorczości, innowacji i transferu technologii. Celem projektu jest zbudowanie sieci partnerstw w zakresie innowacji pomiędzy sektorem badawczo-rozwojowym, przedsiębiorstwami, szkołami wyższymi oraz innymi podmiotami. Podstawowym zadaniem inkubatora jest asysta w tworzeniu oraz pomoc w pierwszym okresie działania małej technologicznej firmy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki, 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 1. Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.3. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 4. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego RPO WK-P 2007-2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.).</p> |
| 2. | Budowa Infrastruktury Regionalnego Ośrodka Społeczeństwa Informacyjnego | 8,00 (6,00) | 2010-2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Projekt polega na budowie infrastruktury dla Regionalnego Ośrodka Społeczeństwa Informacyjnego (ROSI) w zakresie budowy radiowej sieci WiMax dla dotępu do Internetu na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki, 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 1. Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.3. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 4. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. dnia 9.09.2008 r.).</p> |
| Działanie 4.2. Rozwój usług i aplikacji dla ludności | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|--------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|---|
| 1. | Infostrada Kujaw i Pomorza. | 10,00 (7,50) | 2008 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Cele projektu to m.in. wdrożenie regionalnego teleinformatycznego systemu e-Administracji, utworzenie i udostępnienie mieszkańcom, przedsiębiorcom z regionu oraz turystom regionalnego portalu wojewódzkiego, opracowanie regionalnej koncepcji informatyzacji urzędów poszczególnych szczebli oraz ich jednostek organizacyjnych itp. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 4. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki, 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 1. Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.3. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.).</p> |
| 2. | eUsługi - eOrganizacja - pakiet rozwiązań informatycznych dla jednostek organizacyjnych województwa kujawsko - pomorskiego. | 12,00 (9,00) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Projekt składa się z trzech modułów: e-Zdrowia, e-Edukacji i e-Kultury. Główną ideą projektu e-Kultury jest wykorzystanie technologii ICT w integracji środowisk kultury w regionie oraz aktywizacja jak najszerzej grupy społeczeństwa, w tym osób niepełnosprawnych do czynnego udziału w życiu kulturalnym regionu. E-Edukacja ma na celu podnoszenie jakości usług dostarczanych przez samorządowe jednostki organizacyjne działające w obszarze edukacji, poprzez wykorzystanie innowacyjnych technologii informatycznych w ich funkcjonowaniu. Celem e-Zdrowia, podobnie jak "Telemedycyny", jest rozszerzenie na szpitale powiatowe i miejskie kujawsko-pomorskiego możliwości stosowania technik teleinformatycznych w medycynie w zakresie diagnostyki i konsultacji medycznych, tworzenia i korzystania z medycznych baz danych, obsługi pacjenta oraz edukacji medycznej. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 4. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki, 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 1. Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.3. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.). Projekt składa się z 3 komponentów (e-zdrowie, e-kultura oraz e-edukacja) składających się na całość projektu. Każdy komponent posiada odrębny zakres rzeczowy.</p> |
| Oś Priorytetowa 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw | | | | | | |

| Działanie 5.4. Wzmocnienie potencjału sektora badań i rozwoju technologii | | | | | | |
|---|---|---------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Budowa Interdyscyplinarnego Centrum Nowoczesnych Technologii UMK w Toruniu. | 17,50 (12,25) | 2008 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu | <p>Projekt polega na budowie Interdyscyplinarnego Centrum Nowoczesnych Technologii UMK w Toruniu (ICNT) - infrastruktury badawczo-naukowej i usługowej w zakresie badań wykonywanych na rzecz gospodarki. Planowany do realizacji nowoczesny budynek musi być dostosowany pod względem standardu technicznego do obecnych wymogów, jakie muszą spełniać laboratoria naukowe. Planuje się, iż udział laboratoriów w całkowitej powierzchni obiektu będzie dominujący, natomiast liczba pomieszczeń związanych z obsługą funkcjonowania Centrum będzie ograniczona, gdyż Centrum będzie korzystać z już istniejącej infrastruktury UMK. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 2. | Realizacja II etapu Regionalnego Centrum Innowacyjności. | 17,42 (11,19) | 2009 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Uniwersytet Technologiczno - Przyrodniczy w Bydgoszczy | <p>Celem projektu jest budowa trwałej regionalnej współpracy w zakresie działań innowacyjnych. Zakres projektu obejmuje inwestycje w infrastrukturę aparaturową laboratoriów tworzonych na poszczególnych wydziałach UTP wraz z niezbędnymi pracami dostosowawczymi. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4.Rozwój infrastruktury społecznej, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 3. | Włocławski Inkubator Innowacji i Przedsiębiorczości. | 6,63 (2,67) | 2009 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Włocławek | <p>Inkubator służyć będzie do rozpoczynania działalności gospodarczej przez osoby kończące szkoły średnie i wyższe, osoby bezrobotne oraz takie, które chcą rozpocząć działalność na własny rachunek. Dzięki realizacji projektu zapewnione zostaną warunki dla rozwoju firm poprzez udostępnienie miejsca na ulokowanie działalności gospodarczej z tanim dostępem do urządzeń biurowych, powierzchni magazynowych, produkcyjnych, czy też pod potrzeby usługowe. Nowopowstałe firmy zyskają również wsparcie doradcze i szkoleniowe oraz pomoc w nawiązywaniu powiązań kooperacyjnych. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej,</p> |

| | | | | | | |
|----|--|--------------|-------------|----------------------------------|-------------------------|---|
| | | | | | | 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| | Działanie 5.6. Kompleksowe uzbrojenie terenów pod inwestycje | | | | | |
| | Projekty podstawowe | | | | | |
| 1. | Włocławska Strefa Rozwoju Gospodarczego - Park Technologiczno - Przemysłowy. | 14,31 (5,80) | 2009 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Włocławek | Celem projektu jest uzbrojenie terenów w niezbędną infrastrukturę techniczną, która umożliwi: zwiększenie atrakcyjności miasta dla inwestorów lokalnych i zewnętrznych, pobudzenie rozwoju lokalnej przedsiębiorczości, utworzenie trwałych nowych miejsc pracy oraz rozwój powiązań pomiędzy podmiotami gospodarczymi w formie klastrów. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. <i>Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 2. | Inowrocławski Obszar Gospodarczy. | 12,00 (5,30) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Inowrocław | Projekt będzie obejmował prace uzbrojeniowe czterech stref: Strefa ul. Szosy Bydgoskiej, ul. Metalowców, Libelta i Marcinkowskiego; Strefa ul. Pakoska; Strefa ul. Bagiennej i Popowickiej; Strefa w rejonie ulic Transportowca i Nowej. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. <i>Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|-----------------------|--|
| 3. | Park przemysłowy na terenach inwestycyjnych w Lubieniu Kujawskim Powiat Włocławski. | 9,60 (4,80) | 2008 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Lubień Kujawski | <p>1. Budowa stacji uzdatniania wody wraz z siecią wodociagową o długości ok. 2500 m.</p> <p>2. Budowa sieci kanalizacji sanitarnej o długości około 3500 m wraz z przepompownią ścieków.</p> <p>3. Budowa kanalizacji deszczowej o długości ok. 2000 m wraz z udrożnieniem istniejącego kanału wypływowego.</p> <p>4. Budowa dróg na terenach inwestycyjnych oraz przebudowa dróg dojazdowych do terenów inwestycyjnych o długości ok. 4,50 km.</p> <p>5. Budowa trzech parkingów dla obsługi terenów inwestycyjnych o powierzchni łącznej ok. 10 160m2</p> <p>6. Powierzchnia parku - 40 ha. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej,</p> <p>4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 4. | Przygotowanie terenów pod realizację II etapu Parku Przemysłowego w Solcu Kujawskim. | 3,87 (1,37) | 2010 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Solec Kujawski | <p>Projekt polega na kompleksowym uzbrojeniu terenu pod inwestycję. Zakłada uzbrojenie około 31 ha terenu w podstawową infrastrukturę techniczną, w tym kanalizację sanitarną, deszczową, sieci wodociagowe, drogi, oświetlenie, ciągi pieszo-rowerowe, sieci energetyczne z przeznaczeniem na lokalizację przedsiębiorstw, szczególnie z sektora MŚP. Projekt zakłada budowę infrastruktury technicznej w pasie drogowym z umożliwieniem podłączenia do niej sąsiadujących nieruchomości.</p> <p>Głównym celem projektu jest wzrost przedsiębiorczości i potencjału ekonomicznego przedsiębiorstw. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej,</p> <p>4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |

| | | | | | | |
|--|---|--------------|-------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|
| 5. | Rozbudowa infrastruktury technicznej Bydgoskiego Parku Przemysłowego. | 18,77 (7,50) | 2009 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Bydgoski Park Przemysłowy Sp. z o.o. | Realizacja projektu pn. „Rozbudowa infrastruktury technicznej Bydgoskiego Parku Przemysłowego” zaplanowana została w jednym etapie i obejmuje wykonanie infrastruktury technicznej w celu poprawy atrakcyjności BPP i regionu dla wzrostu poziomu inwestycji. Projekt przyczyni się do poprawy atrakcyjności regionu oraz jego rozwoju gospodarczego. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 6. | Rypiński Obszar Gospodarczy "Bielawki" | 1,86 (0,93) | 2009 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Rypin | Celem projektu jest kompleksowe przygotowanie terenów inwestycyjnych w niezbędną infrastrukturę techniczną umożliwiającą wzrost przedsiębiorczości oraz zwiększenie zatrudnienia. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSS 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. dnia 9.09.2008 r.). Zmniejszeniu uległa lokalizacja oraz powierzchnia terenu objętego projektem. |
| Oś Priorytetowa 6. Wsparcie rozwoju turystyki | | | | | | |
| Działanie 6.1. Rozwój usług turystycznych w oparciu o zasoby przyrodnicze | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|--|-------------|-------------|----------------------------------|--------------------|--|
| 1. | Goplańskie dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze Kruszwicy bazą dla turystyki, rekreacji, edukacji i sportu. | 3,50 (2,10) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Kruszwica | <p>Przedmiotem projektu jest budowa zintegrowanej infrastruktury obsługującej ruch turystyczny na terenie Kruszwicy i Jeziora Gopło. Zamierzeniem projektu jest udostępnienie obiektów rekreacyjno-sportowych i zabytkowych dla społeczeństwa regionu kujawsko-pomorskiego, krajowego i turystów zagranicznych. Centralnymi terenami lokalizującymi projekt są Półwysep Rzępowski i brzegi Jeziora Gopło. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 2. | "Bory Tucholskie - w labiryncie natury" - wzmocnienie pozycji regionu Borów Tucholskich na turystycznej mapie Polski poprzez rozwój infrastruktury turystycznej. | 5,56 (3,26) | 2009 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Tucholski | <p>W ramach niniejszego projektu planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zagospodarowanie szlaków wodnych w Borach Tucholskich - zagospodarowanie jezior w poszczególnych gminach Powiatu Tucholskiego wraz z oznakowaniem - inwestycje infrastrukturalne: zwiększenie bazy noclegowej, zwiększenie oferty kulturalnej oraz poprawa infrastruktury technicznej w zakresie turystyki rowerowej - promocję regionu Borów Tucholskich. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| Działanie 6.2. Rozwój usług turystycznych i uzdrowiskowych | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Międzynarodowe Centrum Spotkań Młodzieży w Toruniu - etap I. | 7,12 (3,60) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Toruń | <p>W ramach realizacji projektu planuje się stworzyć około 100 miejsc noclegowych, salę spotkań, bazę gastronomiczną oraz zagospodarowanie terenów pod kątem rekreacyjno-sportowym. Bazą infrastrukturalną dla Międzynarodowego Centrum Spotkań Młodzieży stanie się zespół budynków przy placu św. Katarzyny 9, w związku z tym projekt zakłada przeprowadzenie prac remontowo - adaptacyjnych wspomnianych budynków. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO</p> |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|--------------------------------|--|
| | | | | | | <p>WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów oświatowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 2. | Dobrzyńskie Centrum Sportu i Turystyki - Hala Sportowa. | 2,00 (1,20) | 2009 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Miasto i Gmina Dobrzyń n/Wisłą | <p>Dobrzyńskie Centrum Sportu i Rekreacji – Hala Sportowa jest zaplanowane jako obiekt samodzielny połączony z łącznikami z istniejącym obiektem szkolnym. W skład niego wchodzić będzie część sportowa i część noclegowa. Część sportowa składa się z pełnowymiarowego, wielofunkcyjnego boiska, a ponadto zaplanowane są: 2 zespoły przebieralni, pokoje trenerów nauczycieli w-f, gabinet odnowy biologicznej, sauna, siłownia, pomieszczenie na bufet. Przewidziano także widownię na 235 miejsc oraz możliwość usytuowania dodatkowych trybun rozkładanych. Ponadto zaplanowano w otoczeniu budynku boisko wielofunkcyjne o wymiarach 31 x 44 m, boisko małe do piłki siatkowej 13 x 22 m i bieżnię 3-torową. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów oświatowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 3. | Odnowa funkcji publicznych zdegradowanych terenów uzdrowiskowych w Ciechocinku. | 2,50 (1,50) | 2009 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Ciechocinek | <p>Projekt ma na celu odnowienie terenów zielonych na terenie Parku Zdrojowego (o pow. 19 ha) i Tężniowego (o pow.39 ha) wraz z polepszeniem funkcjonalności i atrakcyjności terenów parkowych, oraz tworzenie warunków dla drobnej przedsiębiorczości. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. <i>Promocja rozwoju turystyki</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. <i>Wsparcie rozwoju turystyki</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów oświatowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 4. | Uzdrowisko Inowrocław (rozwój funkcji uzdrowiskowej). | 7,10 (4,26) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Inowrocław | <p>Projekt dotyczy rozbudowy Parku Solankowego wraz z budową obiektu, w którym będzie znajdowała się pijalnia wód, sala wystawowa, palniarnia, restauracja oraz ekspozycja archeologiczna. Poza tym w ramach projektu planuje się rewitalizację dotychczasowych terenów parkowych i przebudowę hotelu „Park” z basenem hotelowym. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> |

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|---------------------------------|--|
| | | | | | | Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 5. | Przystań wodna na rzece Noteć w Nakle nad Notecią. | 2,69 (1,35) | 2010 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Nakielski | Koncepcja organizacji i funkcjonowania Portu Śródlądowego (Przystani Wodnej) obejmuje organizację i stworzenie budynku portu oraz basenu portowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 6. | Rozwój turystyki, rekreacji i sportu na terenie Pojezierza Krajeńskiego. | 5,00 (3,00) | 2009 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Sępólno Krajeńskie | W ramach tego projektu na Pojezierzu ma powstać hala widowiskowo-sportowa, moło spacerowe wraz z przystanią żeglarską oraz amfiteatrem na wodzie, a także ścieżka rowerowa z niezbędną infrastrukturą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 7. | Turystyczne zagospodarowanie Zalewu Włocławskiego. | 1,50 (0,90) | 2010 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Włocławek | Przedmiotem projektu jest budowa przystani wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zlokalizowanej na lewym brzegu Wisły, powyżej wejścia do istniejącego basenu postojowego zaplecza technicznego Stopnia Wodnego Włocławek, w granicach administracyjnych miasta. Infrastruktura turystyczna umożliwi rozwój turystyki i rekreacji na rzece Wiśle, Zbiorniku Włocławskim i w ich otoczeniu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. |

| | | | | | | |
|---|--|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|---|
| | | | | | | <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W związku z tym, że proponowana wartość dotacji nie pozwala na zrealizowanie całego projektu, IZ proponuje realizację jednego z etapów projektu: zagospodarowanie ujścia rzeki Zgłowiączki.</p> |
| 8. | Zagospodarowanie infrastruktury kolejowej dla potrzeb ruchu turystycznego – linia kolejowa nr 209 od Torunia do Brodnicy. | 2,98 (1,65) | 2009 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności powiatów toruńskiego, golubsko-dobrzyńskiego i brodnickiego w oparciu o rewitalizację i przywrócenie do ruchu linii kolejowej nr 209 na odcinku Kowalewo Pomorskie - Golub Dobrzyń - Brodnica z możliwością wydłużenia przejazdów aż do Iławy przez Tamę Brodzą - Kurzętnik - Nowe Miasto Lubawskie i uruchomieniu w oparciu o nie kolejowych przejazdów turystycznych z możliwością przywrócenia także kolejowych przewozów Regionalnych na wyremontowanej infrastrukturze. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| Oś. Priorytetowa 7. Wsparcie przemian w miastach i na obszarach wymagających odnowy | | | | | | |
| Działanie 7.2. Adaptacja do nowych funkcji społeczno - gospodarczych terenów poprzemysłowych i powojaskowych | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Skansen architektury przemysłowej wraz z podziemną trasą turystyczną oraz Muzeum Zakładów Zbrojeniowych DAG – Fabrik w Bydgoszczy. | 2,69 (1,46) | 2009 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Bydgoszcz | <p>Głównym celem realizacji projektu jest zwiększenie wykorzystania potencjału turystyczno-edukacyjnego zespołu obiektów wchodzących w okresie II wojny światowej w skład DAG - Fabrik Bromberg – niemieckiego zakładu produkcji prochu i amunicji. Ma to nastąpić dzięki „muzealnej” rewitalizacji i odrodzeniu historycznego założenia przemysłowego jako miejsca kreacji, wymiany i popularyzacji wartości kulturowych i edukacyjnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: 6. Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej; piątym celem horyzontalnym NSRO 2007 - 2013: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.1. Wspieranie rozwoju sieci osadniczej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 7. Wspieranie przemian w miastach i w obszarach wymagających ochrony RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|------------------------|--|
| 2. | Adaptacja do nowych funkcji społeczno-gospodarczych terenów przemysłowych i powojaskowych dla Projektu "Centrum Nowoczesności". | 8,08 (5,00) | 2010 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Toruń | <p>W ramach tego projektu powstanie nowoczesne muzeum nauki z funkcją interaktywnej edukacji. Muzeum przyczyni się do popularyzacji nauki realizowanej w sposób nowoczesny, poprzez zabawę i eksperyment. Wykorzystane zostaną nowoczesne formy, narzędzia i techniki prezentacji zjawisk naukowych. Projekt przyczyni się do rewitalizacji (kompleksowego remontu i adaptacji do nowych funkcji) części dwóch budynków przemysłowych wchodzących w skład kompleksu Młynów Toruńskich o łącznej powierzchni użytkowej ok. 4000 m². Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: 6. Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej; piątym celem horyzontalnym NSRO 2007 - 2013: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.1. Wspieranie rozwoju sieci osadniczej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 7. Wspieranie przemian w miastach i w obszarach wymagających ochrony RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.)</p> |
| 3. | Rozwój gospodarczy i społeczny na zdegradowanym obszarze powojaskowym – II etap. | 2,74 (1,45) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Świecie | <p>W chwili obecnej funkcjonuje na tym obszarze 27 przedsiębiorstw. Firmy zgłaszają potrzebę dalszej odbudowy infrastruktury na terenie rewitalizowanym oraz budowy nowej na terenach dotychczas nieużytkowanych. Należy dodać, iż teren po byłej jednostce wojskowej stanowi jeden z głównych kierunków rozwoju urbanistycznego i gospodarczego Świecia.</p> <p>Kolejny etap realizacji przedsięwzięcia, obejmować będzie: odbudowę pozostałej infrastruktury technicznej oraz drogowej na terenie powojaskowym, zagospodarowanie licznie występujących terenów zielonych, uzbrojenie terenów niezabudowanych w infrastrukturę techniczną, budowę drogi znacznie usprawniającej miejski układ komunikacyjny. Konieczność realizacji projektu wynika również z przesłanki zainteresowania prywatnego kapitału rozwojem rewitalizowanego obszaru. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: 6. Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej; piątym celem horyzontalnym NSRO 2007 - 2013: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.1. Wspieranie rozwoju sieci osadniczej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 7. Wspieranie przemian w miastach i w obszarach wymagających ochrony RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. dnia 9.09.2008 r.).</p> <p>Zmianie uległa lokalizacja projektu oraz cel rewitalizacji.</p> |
| 4. | Centrum Kultury Browar B - Adaptacja do nowych funkcji społeczno-gospodarczych obiektów przemysłowych we Włocławku ul. Bechiego-Łęska. | 8,34 (4,64) | 2010 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Włocławek | <p>Zakres projektu obejmuje: przebudowę, rozbudowę i kompleksowe prace remontowo-konserwatorskie zachowanych zabytkowych obiektów przemysłowych dawnego zespołu Browaru Bojańczyka łącznie z adaptacją na cele gospodarcze, edukacyjne, społeczne i kulturalne, które będą realizowane w projektowanym Centrum Kultury „Browar B.” wraz z zagospodarowaniem przyległego otoczenia i doprowadzeniem pełnej infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, co. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: 6. Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej; piątym celem horyzontalnym NSRO 2007 - 2013: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</p> |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|------------------------|---|
| | | | | | | Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.1. Wspieranie rozwoju sieci osadniczej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.(zm. Uchwałą Nr 69/867/08 z dn. 9.09.2008 r.) |
| 5. | Rewitalizacja i adaptacja obszaru przemysłowego w Grudziądzu do nowych funkcji turystyczno-rekreacyjnych. | 7,22 (4,69) | 2010 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Grudziądz | <p>Projekt polega na ożywieniu gospodarczym i społecznym Grudziądza wraz z odnową infrastruktury społecznej i architektoniczno - urbanistycznej w zdegradowanych obszarach miasta i na obszarze przemysłowym. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: 6. Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej; piątym celem horyzontalnym NSS 2007 - 2013: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.1. Wspieranie rozwoju sieci osadniczej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 7. Wspieranie przemian w miastach i w obszarach wymagających ochrony RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. (zm. dnia 9.09.2008 r.).</p> <p>Zmianie uległa lokalizacja projektu oraz cel rewitalizacji.</p> |