

Załącznik IV

Indykatywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2007 – 2013

Indykatywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2013

L.p.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (w tym maksymalny poziom dofinansowania z UE) (w mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7
	Oś. Priorytetowa 1. Rozwój infrastruktury technicznej					
	Działanie 1.1. Infrastruktura drogowa					
	Projekty podstawowe					
1.	Połączenie układu drogowego korytarza TEN-T VIa, S-5 w Żninie z korytarzem VI - autostrada A-1, droga krajowa Nr 1. Odcinek Żnin - Inowrocław - Włocławek - A-1.	19,04 (9,52)	2008 -2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Województwo Kujawsko - Pomorskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	Projekt polega na połączeniu układu drogowego korytarza TEN-T VIa, S-5 w Żninie z korytarzem VI - autostrada A-1 droga krajowa Nr 1. Odcinek Żnin - Inowrocław - Włocławek - A-1. Zadanie 1: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 odcinek Żnin - Młodocin. Zadanie 2: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 252 odcinek Inowrocław - Zakrzewo. Zadanie 3: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 252 odcinek Zakrzewo - Rózinowo. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami

				<p>strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. <i>Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Odcinek drogi wojewódzkiej nr 246 Nakło-Szubin przeniesiono do odrębnego projektu. W wyniku tego zmniejszono środki finansowe i przeniesiono je do wyodrębnionego zadania. W projekcie wyodrębniono również zadanie miasta Włocławek. Zmiany w projekcie wynikają z technicznych uwarunkowań realizacji poszczególnych odcinków dróg.</p>
--	--	--	--	---

2.	Połączenie autostrady A-1 z obszarem Tucholi, Sępólna Krajeńskiego, Nakła S-10, Kcyni. Odcinek Sępólno - Kcynia.	23,80 (11,90)	2008 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	<p>Województwo Kujawsko - Pomorskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy</p> <p>Projekt polega na połączeniu autostrady A-1 (węzeł Swarżyn) z obszarem Tucholi, Sępólna Krajeńskiego, Nakła S-10, Kcyni. Odcinek Sępólno - Kcynia. Zadanie: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 241 odcinek m. Sępólno Krajeńskie - Mrocza - Kcynia. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Po przeprowadzeniu analizy zadania w kontekście realizacji celów Osi 1 RPO WK-P 2007-2013 zdecydowano, iż aby zapewnić wewnętrzną spójność regionu, korzystniejsze będzie zrealizowanie inwestycji bez zadań: "Przebudowa drogi</p>
----	--	---------------	-------------	----------------------------------	--

						wojewódzkiej Nr 238 odcinek Osie-Warlubie" oraz "Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 241 odcinek Tuchola - m. Sępólno Krajeńskie", co jednocześnie powoduje skrócenie okresu realizacji. Biorąc pod uwagę ograniczone środki finansowe na realizację Osi 1, osiągnięcie wewnętrznej spójności regionu jest priorytetowe.
3.	Połączenie z korytarzem TEN-T VIa, drogą ekspresową S-5. Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 247 Kcynia - Szubin.	6,40 (3,20)	2008-2009	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Województwo Kujawsko - Pomorskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	Projekt polega na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 247 Kcynia - Szubin. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i> . Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i> ; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu

						Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. Zmieniono lata realizacji na 2008-2009. Dotychczasowy termin realizacji w cyklu jednorocznym na dziś nie byłby możliwy do zachowania.
4.	Połączenie autostrady A-1 w korytarzu TEN-T VI z obszarem Wąbrzeźna, Golubia Dobrzynia, Rypina do drogi S-10.	26,36 (13,18)	2008 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Województwo Kujawsko - Pomorskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszcy	Projekt polega na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 534 Grudziądz - Rypin. Zadanie 1: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 534 odcinek Grudziądz - Wąbrzeźno. Zadanie 2: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 534 odcinek Wąbrzeźno - Golub Dobrzyń. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</i> Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i> ; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.

						<p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. Po przeprowadzeniu analizy zadania w kontekście realizacji celów Osi 1 RPO WKP 2007-2013 zdecydowano, iż aby zapewnić wewnętrzną spójność regionu, korzystniejsze będzie zrealizowanie inwestycji w zakresie nie obejmującym zadania: przebudowa drogi Nr 534 odc. Golub Dobrzyń - Rypin. Biorąc pod uwagę ograniczone środki finansowe na realizację Osi 1, osiągnięcie wewnętrznej spójności regionu jest priorytetowe. Z projektu wyodrębniono również zadanie dla miasta Grudziądz, jako odrębny projekt. Zadanie spełni cel łączenia ośrodków powiatowych. Skrócony został okres realizacji na lata 2008-2010.</p>
5.	Połączenie układu drogowego drogi krajowej Nr 15 z drogą S-10. Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 560 Brodnica - Sierpc.	9,80 (4,90)	2009-2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Województwo Kujawsko - Pomorskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	<p>Projekt polega na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 560 Brodnica - Sierpc. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego.</p>

					<p>Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. Zmiana terminu realizacji podyktowana została ograniczeniami w limitach kontraktacji w danym roku budżetowym.</p>
6.	Połączenie drogi ekspresowej S-10 z korytarzem TEN-T VIa, drogą ekspresową S-5. Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 246 Nakło - Szubin	5,76 (2,88)	2008	Województwo Kujawsko - Pomorskie	<p>Województwo Kujawsko - Pomorskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy</p> <p>Projekt polega na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 246 (połączeniu drogi ekspresowej S-10 z korytarzem TEN-T VIa, drogą ekspresową S-5). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007-2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007-2013; 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów</p>

					<p>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwa Kujawsko - Pomorskiego. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1.</p> <p>Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007-2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów programu.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Zadanie wydzielone z projektu połączenie układu drogowego korytarza TEN-T Via S-5 w Żninie z korytarzem VI-autostrada A-1 droga krajowa Nr 1 na wniosek beneficjenta.</p>
--	--	--	--	--	---

7.	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 252 Inowrocław - Włocławek. Odcinek na terenie miasta Włocławka o długości 950 m.	1,00 (0,50)	2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Włocławek	<p>Zadanie wydzielone z projektu połączenie układu drogowego korytarza TEN-T Via S-5 w Żninie z korytarzem VI-autostrada A-1 droga krajowa Nr 1 na wniosek beneficjenta.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007-2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007-2013; 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lat 2007-2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwa Kujawsko - Pomorskiego. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1.</p> <p>Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007-2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów programu.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
----	--	-------------	------	----------------------------------	------------------------	--

8.	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 534 Grudziądz - Rypin. Odcinek na terenie miasta Grudziądza o długości 1,9 km.	4,90 (2,45)	2008 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Grudziądz	<p>Zadanie wydzielone z projektu połączenie autostrady A-1 w korytarzu TEN-T VI z obszarem Wąbrzeźna, Golubia-Dobrzynia do drogi S-10 na wniosek beneficjenta. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007-2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007-2013; 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lat 2007-2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwa Kujawsko - Pomorskiego. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1.</p> <p>Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007-2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów programu.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
----	---	-------------	-------------	----------------------------------	------------------------	---

9.	Budowa i przebudowa głównego szkieletowego układu drogowego miasta Torunia w osiach wschód - zachód oraz północ - południe.	29,88 (14,94)	2008 - 2012	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Toruń	<p>Projekt polega na budowie i przebudowie głównego szkieletowego układu drogowego m. Torunia. Zadanie I – Szosa Chełmińska od Trasy Średnicowej Północnej (Węzeł Wybickiego) do granicy administracyjnej m. Torunia.</p> <p>Zadanie II - Trasa Średnicowa Północna od Szosy Chełmińskiej (Węzeł Wybickiego) do ul. Wschodniej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
----	---	---------------	-------------	----------------------------------	--------------------	---

10.	Budowa obwodnicy m. Brodnicy.	13,88 (6,94)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Brodnica	<p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Brodnicy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p>
-----	-------------------------------	--------------	-------------	--	--------------------------	---

11.	Budowa obwodnicy m. Mogilna.	6,3 (1,51)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Mogilno	<p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Mogilna. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p>
-----	------------------------------	------------	-------------	--	-------------------------	---

12.	Budowa obwodnicy m. Tucholi	6,02 (1,51)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Powiat Tucholski / Gmina Tuchola	<p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Tucholi. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p>
-----	-----------------------------	-------------	-------------	--	-------------------------------------	---

13.	Budowa obwodnicy m. Chełmna	5,56 (1,51)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Powiat Chełmiński	<p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Chełmna. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p>
-----	-----------------------------	-------------	-------------	--	-------------------	--

14.	Budowa obwodnicy m. Pakość	3,02 (1,51)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Pakość	<p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Pakość. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p>
-----	----------------------------	-------------	-------------	--	--------------	--

15.	Budowa obwodnicy m. Janikowa	3,33 (1,51)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Janikowo	<p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Janikowa. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p>
-----	------------------------------	-------------	-------------	--	----------------	--

16.	Budowa obwodnicy m. Nakła nad Notecią,	10,00 (1,51)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Nakło nad Notecią	<p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Nakła nad Notecią. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p>
-----	--	--------------	-------------	----------------------------------	-------------------------	---

17.	Budowa obwodnicy m. Mroczy	3,33 (1,51)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Mrocza	<p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Mroczy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p>
-----	----------------------------	-------------	-------------	--	--------------	---

18.	Budowa obwodnicy m. Rypina	7,22 (1,51)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Rypin	<p>Projekt polega na budowie obwodnic m. Rypina. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p>
-----	----------------------------	-------------	-------------	--	-----------------------	---

19.	Budowa obwodnicy m. Lipna	5,56 (1,51)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Powiat Lipnowski	<p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Lipna. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p>
-----	---------------------------	-------------	-------------	--	------------------	--

20.	Budowa obwodnicy m. Więcborka.	3,33 (1,51)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Więcbork	<p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Więcbork. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p>
-----	--------------------------------	-------------	-------------	--	----------------	--

21.	Skomunikowanie terenów inwestycyjnych miasta Włocławek - przebudowa ul. Kapitulnej do połączenia z Rondem Falbanka oraz Zazamczem do ul. Wienieckiej.	15,00 (7,50)	2008 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Włocławek	Projekt polega na przebudowie ul. Kapitulnej do połączenia z Rondem Falbanka oraz Zazamczem do ul. Wienieckiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> . Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i> ; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
22.	Budowa ul. Ogińskiego na odcinku od ul. Powstańców Wlkp. do ul. Wojska Pol. wraz z obiektem mostowym oraz dojazdami.	43,75 (21,80)	2010 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Bydgoszcz	Projekt polega na budowie drogi i mostu na osi ul. Ogińskiego wraz z dojazdami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> . Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju

					<p>Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
23.	<p>Zaprojektowanie i wybudowanie przedłużenia ul. Wojska Polskiego od Al. Niepodległości do ul. St. Staszica w Inowrocławiu oraz zaprojektowanie i wybudowanie łącznika ul. Metalowców z ul. Toruńską.</p>	2,51 (1,26)	2008 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	<p>Gmina Miasto Inowrocław</p> <p>Projekt polega na budowie przedłużenia ul. Wojska Polskiego od Al. Niepodległości do ul. St. Staszica, w tym na budowie łącznika ul. Metalowców z ul. Toruńską w Inowrocławiu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: <i>2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: <i>3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p>

						Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. <i>Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
24.	Budowa ścieżek rowerowych na terenie gmin należących do Związku Gmin Ziemi Kujawskiej.	1,86 (1,09)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Związek Gmin Ziemi Kujawskiej	<p>Projekt polega na budowie ścieżek rowerowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. <i>Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata</p>

						<p>2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W związku z podjęciem uchwały zatwierdzającej Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO WK-P 2007-2013, dla działania 1.1 w kategorii ścieżki rowerowe podwyższony został poziom dofinansowania do 60%. Na tej podstawie zwiększono również poziom dofinansowania w projekcie.</p>
25.	Poprawa bezpieczeństwa na drogach publicznych poprzez wybudowanie dróg pieszo - rowerowych.	6,25 (3,66)	2009	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Powiat Toruński	<p>Projekt polega na budowie ciągów pieszo - rowerowych na terenie powiatu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu</p>

					<p>Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W związku z podjęciem uchwały zatwierdzającej Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO WK-P 2007-2013, dla działania 1.1 w kategorii ścieżki rowerowe podwyższony został poziom dofinansowania do 60%. Na tej podstawie zwiększono również poziom dofinansowania w projekcie.</p>
26.	<p>Budowa ścieżek pieszo - rowerowych w Powiecie Bydgoskim w pobliżu dróg i węzłów komunikacyjnych.</p>	2,10 (1,23)	2009 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	<p>Powiat Bydgoski</p> <p>Projekt polega na wybudowaniu ścieżek pieszo - rowerowych na terenie powiatu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata</p>

						<p>2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W związku z podjęciem uchwały zatwierdzającej Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO WK-P 2007-2013, dla działania 1.1 w kategorii ścieżki rowerowe podwyższony został poziom dofinansowania do 60%. Na tej podstawie zwiększono również poziom dofinansowania w projekcie.</p>
27.	<p>Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej o dł. 9900 m. i szer. 2 m. łączącej miejscowość Mełno w gm. Gruta z miejscowością Dębieniec w gm. Radzyń Chełmiński.</p>	0,81 (0,47)	2009 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Powiat Grudziądzki	<p>Projekt polega na wybudowaniu ścieżek rowerowych na terenie powiatu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu</p>

						Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. W związku z podjęciem uchwały zatwierdzającej Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO WK-P 2007-2013, dla działania 1.1 w kategorii ścieżki rowerowe podwyższony został poziom dofinansowania do 60%. Na tej podstawie zwiększono również poziom dofinansowania w projekcie.
Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)						
1.	Uaktywnienie obszarów inwestycyjnych poprzez budowę układu komunikacyjnego północno-wschodniej części bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego – połączenie drogi krajowej Nr 80 z drogą Nr 15. Odcinek Ostaszewo - Turzno"	11,40 (5,70)	2010 - 2012	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Województwo Kujawsko - Pomorskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	Projekt polega na budowie układu komunikacyjnego północno - wschodniej części B -TOM - połączenie drogi krajowej Nr 80 z drogą krajową Nr 15. Odcinek Ostaszewo - Turzno. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i> . Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. <i>Rozwój infrastruktury technicznej</i> ; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.

						<p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z <i>Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013</i>, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Projekt został przeniesiony na listę rezerwową ze względu na ujawnione w konsultacjach niepokoje społeczne związane z jego realizacją oraz fakt, iż ma ona parametry drogi krajowej i ubiegać się będzie, w pierwszej kolejności, o dofinansowanie ze środków krajowych.</p>
Działanie 1.2. Infrastruktura transportu publicznego						
Projekty podstawowe						
1.	Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu.	20,00 (10,00)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Toruń	<p>Projekt polega na: budowie systemu zarządzania ruchem drogowym, budowie systemu informacji pasażerskiej, budowie trasy tramwajowej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p>

						Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatorynego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
2.	Połączenie linią tramwajową dworca kolejowego Bydgoszcz Główna z centrum miasta.	20,00 (10,00)	2009 - 2012	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Bydgoszcz	<p>Projekt polega na budowie nowej linii tramwajowej z centrum miasta Bydgoszczy do dworca kolejowego Bydgoszcz Gł. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>, jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatorynego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia</p>

						13.11.2007r.
3.	Modernizacja sieci tramwajowej w Grudziądzu.	12,50 (6,25)	2008 - 2009	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Miejski Zakład Komunalny Sp. z o.o. w Grudziądzu	<p>Projekt polega na budowie nowego torowiska tramwajowego, budowie dwutoru, przebudowie dwóch pętli tramwajowych oraz modernizacji istniejących torowisk w Grudziądzu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwie Kujawsko - Pomorskim na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>, jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)						
1.						

Działanie 1.3. Infrastruktura kolejowa						
Projekty podstawowe						
1.	Zakup nowoczesnego kolejowego taboru pasażerskiego.	6,59 (5,60)	2007 - 2008	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Województwo Kujawsko - Pomorskie	<p>Projekt będzie polegał na zakupie nowoczesnego kolejowego taboru pasażerskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>, jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>

2.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wsch. – Malbork na odcinku Toruń Wsch. – Grudziądz tj. od km 0,000 do km 57,367.	32,00 (16,00)	2009 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku	<p>Projekt polega na rewitalizacji linii kolejowej Nr 207 Toruń Wsch. - Malbork na odcinku Toruń - Grudziądz. Projekt będzie kontynuacją i rozwinięciem koncepcji budowy "Szybkiej Kolei Metropolitalnej w bydgosko - toruńskim obszarze metropolitalnym" (BiTCity). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej, jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007-2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
----	---	---------------	-------------	----------------------------------	--	--

3.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 208 Działdowo – Chojnice od km 108,845 do km 130,363 Grudziądz – Laskowice Pomorskie.	8,00 (4,00)	2009 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku	Projekt polega na rewitalizacji linii kolejowej Nr 208 Działdowo – Chojnice na odcinku Grudziądz – Laskowice Pom. Jego realizacja doprowadzi do likwidacji ograniczeń prędkości oraz do podniesienia prędkości rozkładowej dla taboru lekkiego (szynobusy). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i> . Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i> , jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)						
1.						
Działanie 1.4. Infrastruktura transportu lotniczego						
Projekty podstawowe						

1.	Zintegrowany projekt inwestycyjny rozwoju funkcji usługowych portu lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko-toruńskiej.	46,90 (23,45)	2008 - 2015	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Miasto Bydgoszcz / Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.	Celem projektu jest rozwój infrastruktury lotniskowej w Bydgoszczy. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> . Wpisuje się także w <i>Program rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych</i> , przyjęty Uchwałą Rady Ministrów w dniu 8.05.2007r.; w Strategię Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i> . Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników RPO WK-P 2007 - 2013 w zakresie zwiększenia zdolności obsługowych portu lotniczego. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy zdolności obsługowe. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatoryjnego wykazu współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)						
1.						
Oś Priorytetowa 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska						
Działanie 2.1. Rozwój infrastruktury wodno - ściekowej						
Projekty podstawowe						

1.	Budowa kanalizacji sanitarnej w mieście Mogilnie.	1,50 (0,75)	2008 - 2009	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miejska Mogilno	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki ściekowej m. Mogilna poprzez wybudowanie sieci kanalizacyjnej, włączenie jej do sieci oczyszczalni w Mogilnie, a tym samym ograniczenie ilości zanieczyszczeń przedostających się do gleb i wód powierzchniowych. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
2.	Uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej Golubia - Dobrzynia.	12,36 (6,18)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miejska Golub - Dobrzyń	Projekt polega na kompleksowym uporządkowaniu gospodarki wodno - ściekowej m. Golubia Dobrzynia. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja

						<p>infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
3.	Wymiana rur azbestowo - cementowych wraz z modernizacją infrastruktury wodociągowej w Grudziądzu.	3,74 (1,87)	2008 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Miejskie Wodociągi i Oczyszczalnia sp. z o.o. w Grudziądzu	<p>Projekt polega na wymianie sieci wodociągowej o dużej awaryjności oraz sieci wykonanych z rur azbestowo - cementowych, w tym również rozbudowę infrastruktury wodociągowej. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego.</p>

						Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. Po analizie kategorii kosztów przewidzianych w projekcie okazało się, iż większość kosztów kwalifikuje się do wsparcia z działania 2.1, w związku z czym projekt został przesunięty. Ze względu na zmianę działania, zmniejszeniu uległ poziom dofinansowania do 50%.
1.						
Działanie 2.2. Gospodarka odpadami						
Projekty podstawowe						
Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)						
1.						
Działanie 2.3. Rozwój infrastruktury w zakresie ochrony powietrza						
Projekty podstawowe						
1.	Likwidacja niskich emisji w rejonie Starówki Miasta Włocławek.	3,38 (1,69)	2008 - 2009	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.	Projekt polega na wybudowaniu infrastruktury umożliwiającej zastąpienie lokalnych emitorów indywidualnymi węzłami cieplnymi, zasilanymi z miejskiej sieci ciepłowniczej MPEC Włocławek w celu poprawy jakości środowiska przyrodniczego. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej;

						Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2.Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6.Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
	Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)					
1.						
	Działanie 2.4. Infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku					
	Projekty podstawowe					
1.	Budowa stacji redukcyjnej gazu w Książkach, budowa sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia wraz z doprowadzeniem sieci wysokiego ciśnienia z Dębowej Łąki do Jabłonowa Pomorskiego.	4,00 (2,00)	2008 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Książki	Cel projektu: dostarczenie mieszkańcom oraz przedsiębiorcom z terenu gminy Książki i Jabłonowo Pomorskie tańszego i ekologicznego paliwa do lokalnych kotłowni. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego.

						Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)						
1.						
Działanie 2.5. Rozwój infrastruktury bezpieczeństwa powodziowego i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska						
Projekty podstawowe						
1.	Modernizacja wału przeciwpowodziowego Niziny Ciechocińskiej od km 0+000 do km 12+000 gm. Aleksandrów Kujawski, Raciążek.	5,63 (4,79)	2008 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Celem projektu jest podniesienie stopnia zabezpieczenia przeciwpowodziowego Niziny Ciechocińskiej i utrzymanie odpowiedniego poziomu wód gruntowych. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególnie przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla rozwoju infrastruktury przeciwpowodziowej i zabezpieczenia przed deficytem wody. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego.

						<p>Projekt ujęty został w Programie ochrony przeciwpowodziowej na terenie Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2015 (Zarządzenie Marszałka Województwa Kujawsko - Pomorskiego Nr 44/2006 z 25.09.2006r.), służącym realizacji celów Narodowego Planu Rozwoju na lata 2007 - 2013. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Projekt jest komplementarny z projektem umieszczonym na liście projektów kluczowych POLiŚ, pn. "Ekologiczne bezpieczeństwo stopnia wodnego Włocławek: budowa stopnia wodnego lub stałego progu, zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego i przeciwdziałanie erozji na Wiśle od Nieszawy do Torunia, modernizacja stopnia wodnego we Włocławku".</p>
	Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)					
	Działanie 2.6. Ochrona i promocja zasobów przyrodniczych					
	Projekty podstawowe					
1.						
	Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)					
1.						
	Oś priorytetowa 3. Rozwój infrastruktury społecznej					
	Działanie 3.1. Rozwój infrastruktury edukacyjnej					
	Projekty podstawowe					

1.	Regionalne Centrum Sportu, Rekreacji i rehabilitacji "Polonia"	7,14 (5,00)	2009 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	<p>Projekt polega na modernizacji, rozbudowie i wyposażeniu kompleksu obiektów sportowych Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego przy ul. Sportowej w Bydgoszczy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i>.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
2.	Biblioteka Główna Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego.	14,29 (10,00)	2009 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	<p>Celem projektu jest budowa Biblioteki Głównej Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej</p>

						<p>mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
3.	Modernizacja obiektu Akademii Muzycznej w Bydgoszczy dla celów dydaktyczno - artystycznych wraz z pierwszym wyposażeniem.	2,00 (1,40)	2008 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Akademia Muzyczna im. F. Nowowiejskiego w Bydgoszczy	<p>Projekt polega na modernizacji obiektu wraz z zakupem wyposażenia. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3.</p>

						<p>samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
4.	Collegium Humanisticum UMK w Toruniu.	16,00 (11,20)	2008-2009	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu	<p>Celem projektu jest stworzenie nowoczesnej i odpowiadającej współczesnym standardom infrastruktury dydaktycznej i badawczej dla studentów i pracowników naukowych "części humanistycznej" Uniwersytetu. Budowa Collegium Humanisticum ma na celu stworzenie dobrych i konkurencyjnych w stosunku do innych uczelni warunków kształcenia studentów.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej oraz jest jednym ze strategicznych działań ujętych w przyjętej przez Senat Uczelni Strategii Rozwoju UMK na lata 2007 - 2013. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007-2013. Projekt przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu</p>

						Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. Na wnioski beneficjentów z kompleksowego projektu "Rozwój nauk humanistycznych..." zostały wydzielone trzy odrębne projekty.
5.	Budowa Wyższej Szkoły Filologii Hebrajskiej w Toruniu.	5,00 (3.50)	2008-2009	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Prowincja św, Franciszka z Asyżu w Poznaniu - Kuria Prowincjonalna Zakonu Braci Mniejszych Franciszkanów	<p>Projektowany obiekt Szkoły Wyższej Filologii Hebrajskiej będzie pełnił funkcję dydaktyczną szkoły wyższej, uzupełnioną dodatkowo o część mieszkalną zawierającą pokoje dla studentów. Celami projektu na poziomie jego oddziaływania są poprawa atrakcyjności regionu, rozwój ośrodka akademickiego oraz ożywienie społeczne.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej oraz jest jednym ze strategicznych działań ujętych w przyjętej przez Senat Uczelni Strategii Rozwoju UMK na lata 2007 - 2013. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007-2013. Projekt przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatorywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Na wnioski beneficjentów z kompleksowego projektu "Rozwój nauk humanistycznych..." zostały wydzielone trzy odrębne projekty.</p>

6.	Centrum Dialogu.	5,50 (3,85)	2008-2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Diecezja Toruńska	<p>Projekt polega na budowie Centrum, którego zadaniem będzie kontynuacja historycznego dorobku w sferze dialogu, budowanie społeczeństwa informacyjnego, wzmocnienie bazy naukowej i konferencyjnej Wydziału Teologicznego UMK.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej oraz jest jednym ze strategicznych działań ujętych w przyjętej przez Senat Uczelni Strategii Rozwoju UMK na lata 2007 - 2013. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007-2013. Projekt przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Na wnioski beneficjentów z kompleksowego projektu "Rozwój nauk humanistycznych..." zostały wydzielone trzy odrębne projekty.</p>
7.	Budowa krytej pływalni w Radziejowie.	2,75 (1,78)	2008 - 2009	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Powiat Radziejowski	<p>Projekt polega na budowie krytej pływalni w celu poprawy dostępności społeczności lokalnej do odpowiedniej infrastruktury sportowej i podniesienia atrakcyjności szkolnictwa zawodowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie</p>

						<p>szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4.Rozwój infrastruktury społecznej.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Decyzją Zarządu Województwa dla wnioskodawców innych niż szkoły wyższe, w działaniu 3.1, podwyższony został poziom dofinansowania do 65%. Na tej podstawie zwiększono również poziom dofinansowania w projekcie.</p>
8.	<p>Poprawa jakości kształcenia uczniów szkół podstawowych, gimnazjalnych i zawodowych poprzez budowę hali i basenu przy Zespole Szkół Nr 2 im. Unii Europejskiej w Rypinie.</p>	7,00 (4,54)	2008 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Rypin	<p>Projekt polega na budowie basenu sportowego wraz z rozbudowaną częścią rekreacyjną, wielofunkcyjnej hali sportowej w celu zaspokojenia potrzeb społecznych mieszkańców powiatu rypińskiego i podniesienia atrakcyjności szkolnictwa zawodowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i</p>

50

						<p>społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4.Rozwój infrastruktury społecznej.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.Decyzją Zarządu Województwa dla wnioskodawców innych niż szkoły wyższe, w działaniu 3.1, podwyższony został poziom dofinansowania do 65%. Na tej podstawie zwiększono również poziom dofinansowania w projekcie.</p>
9.	Budowa sali gimnastycznej z zapleczem dydaktycznym dla Zespołu Szkół Zawodowych w Wąbrzeźnie.	1,58 (1,02)	2008 - 2009	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Powiat Wąbrzeski	<p>Projekt polega na budowie sali gimnastycznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, sal edukacyjnych w celu poprawy warunków kształcenia i dostępu społeczności lokalnej do podstawowej infrastruktury sportowej i edukacyjnej oraz podniesienia atrakcyjności szkolnictwa zawodowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno -</p>

						<p>mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Decyzją Zarządu Województwa dla wnioskodawców innych niż szkoły wyższe, w działaniu 3.1, podwyższony został poziom dofinansowania do 65%. Na tej podstawie zwiększono również poziom dofinansowania w projekcie.</p>
	Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)					
1.						
	Działanie 3.2. Rozwój infrastruktury ochrony zdrowia i pomocy społecznej					
	Projekty podstawowe					

1.	Wypożyczenie Pracowni Hemodynamicznej w Regionalnym Szpitalu Specjalistycznym w Grudziądzu.	3,08 (2,00)	2008	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Regionalny Szpital Specjalistyczny im. dr. Władysława Biegańskiego w Grudziądzu	Projekt polega na wyposażeniu Pracowni Hemodynamicznej w nowoczesny sprzęt medyczny. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i> , 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> . Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i> . Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
2.	Zakup sprzętu i aparatury medycznej jako podstawowy element realizacji celów Polityki Jakości.	1,54 (1,00)	2008	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Specjalistyczny Szpital Miejski im. M. Kopernika w Toruniu	Projekt polega na wyposażeniu Szpitala w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i> , 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</i>

						<p><i>Polski.</i> Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
3.	Zakup rezonansu magnetycznego i tomografu komputerowego wraz z dostosowaniem pomieszczeń.	3,08 (2,00)	2008-2009	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Wojewódzki Szpital Zespolony im. L. Rydygiera w Toruniu / Wojewódzki Szpital Dziecięcy w Toruniu	<p>Celem projektu jest poprawa infrastruktury społecznej przez rozwój wysokospecjalistycznego leczenia, szczególnie z zakresu możliwości diagnostycznych oraz poprawa zaopatrzenia szpitala w wysokospecjalistyczny sprzęt medyczny. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007-2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i>, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i></p>

					Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
4.	Utworzenie Centrum Wysokospecjalistycznej Diagnostyki Obrazowej oraz Ośrodka Operacji Zaćmy na bazie Wielospecjalistycznego Szpitala Miejskiego im. dr E. Warmińskiego SPZOZ w Bydgoszczy.	1,54 (1,00)	2007 – 2008	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Wielospecjalistyczny Szpital Miejski im. dr E. Warmińskiego w Bydgoszczy Projekt polega na zakupie nowoczesnego sprzętu i aparatury medycznej na potrzeby tworzonego Centrum Wysokospecjalistycznej Diagnostyki Obrazowej oraz Ośrodka Operacji Zaćmy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej;</i> celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski.</i> Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach

						Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
5.	Modernizacja i przebudowa Stacji Dializ w PS ZOZ w Inowrocławiu i dostosowanie do wymogów Polskich Norm Nefrologicznych.	1,54 (1,00)	2008 – 2009	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Powiat Inowrocławski	<p>Projekt polega na modernizacji Stacji Dializ i dostosowania jej do wymogów Polskich Norm Nefrologicznych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i>, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>

6.	Dostosowanie obiektów szpitalnych leczenia gruźlicy i chorób płuc do standardów europejskich – etap I	1,69 (1,10)	2008 – 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Kujawsko-Pomorskie Centrum Pulmonologii w Bydgoszczy	Projekt polega na modernizacji obiektów szpitalnych i infrastruktury zewnętrznej szpitala. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i> , 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> . Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i> . Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatorywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
7.	Zakup sprzętu i aparatury medycznej niezbędnej w diagnozowaniu i leczeniu stanów nagłych	3,08 (2,00)	2008 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Szpital Wojewódzki we Włocławku	Projekt polega na zakupie sprzętu i aparatury medycznej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i> , 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> . Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa

						<p>Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
8.	Rozbudowa i remont infrastruktury oraz doposażenie w specjalistyczny sprzęt medyczny Wojewódzkiego Szpitala Obserwacyjno-Zakaźnego w Toruniu	0,77 (0,50)	2008-2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Województwo Kujawsko - Pomorskie	<p>Projekt polega na modernizacji obiektów szpitalnych, wyposażenie w specjalistyczny sprzęt medyczny, zapewniający wykonywanie kompleksowych badań. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i>, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 3</i></p>

					<p>samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
9.	<p>Rozwój oraz dostosowanie do wymaganych standardów, wysokospecjalistycznych procedur leczniczych i operacyjnych poprzez zakup nowoczesnej aparatury medycznej.</p>	1,54 (1,00)	2008	<p>Województwo Kujawsko - Pomorskie</p>	<p>SP ZOZ Wojewódzki Szpital im. dr J. Bizuela w Bydgoszczy</p> <p>Projekt polega na wyposażeniu szpitala w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną pozwalającą na dostosowanie i rozwój wysokospecjalistycznych procedur medycznych szczególnie w zakresie intensywnej terapii i leczenia operacyjnego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i>, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do</p>

						realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
10.	Adaptacja Domu Jubileuszowego na cele społeczne - etap IV	3,25 (2,11)	2008 - 2009	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Fundacja "Wiatrak" w Bydgoszczy	<p>Projekt polega na przeprowadzeniu prac instalatorskich w budynku Domu Jubileuszowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i>, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. Zmieniony tytuł oddaje cele projektu.</p>
Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)						

1.						
	Działanie 3.3. Rozwój infrastruktury kultury					
	Projekty podstawowe					
1.	Zagospodarowanie terenu Jordanek na cele kulturalno - kongresowe.	30,00 (14,00)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Toruń	<p>Celem projektu jest stworzenie infrastruktury kultury o znaczeniu ponadregionalnym oraz zaplecza kongresowego, które przyczynią się do rozwoju turystyki biznesowej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i>, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej i Działania 2.5. Promocja dziedzictwa kulturowego</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>

2.	Ochrona dziedzictwa kulturowego miasta Chełmna - II etap.	7,69 (5,00)	2008 - 2015	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Chełmno	<p>Celem projektu jest zwiększenie znaczenia kultury i turystyki jako czynników stymulujących rozwój społeczno - gospodarczy, wydłużenie sezonu turystycznego oraz zwiększenie ruchu turystycznego poprzez zachowanie i odbudowę zabytków architektury miasta Chełmna. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej i Działania 2.5. Promocja dziedzictwa kulturowego. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
----	---	-------------	-------------	----------------------------------	----------------------	--

3.	Utworzenie parku kulturowego "Kalwaria Pakoska" jako elementu promocji dziedzictwa Kujaw i Pałuk	4,30 (2,80)	2009 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Pakość	<p>Celem projektu jest ożywienie turystyczne regionu oraz zapewnienie wzrostu roli kultury i turystyki jako czynnika stymulującego jego rozwój społeczno - gospodarczy. Projekt polega m.in. na budowie ścieżek rowerowych oraz chodników i miejsc parkingowych, renowacji zabytkowych kaplic i zagospodarowanie terenów zielonych wokół kapliczek. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej i Działania 2.5. Promocja dziedzictwa kulturowego. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
----	--	-------------	-------------	----------------------------------	--------------	---

4.	Ostromecko - cztery pory roku.	1,54 (1,00)	2008 - 2012	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Bydgoszcz	Projekt polega na wykonaniu prac budowlanych, konserwatorskich i renowatorskich służących rewaloryzacji Zespołu pałacowo - parkowego w Ostromecku oraz jego modernizacji i adaptacji dla potrzeb stworzenia w nim ośrodka kultury i sztuki. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej i Działania 2.5. Promocja dziedzictwa kulturowego. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)						
1.						
Oś Priorytetowa 4. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego						

Działanie 4.1. Rozwój infrastruktury ICT						
Projekty podstawowe						
1.	Infrastruktura dla szkoleń i usług Regionalnego Ośrodka Rozwoju Innowacyjności i Społeczeństwa Informacyjnego.	4,00 (3,00)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Województwo Kujawsko - Pomorskie	<p>Projekt polega na utworzeniu Regionalnego Ośrodka Społeczeństwa Informacyjnego (ROSI) jako podmiotu wspierającego rozwój regionalnych inicjatyw w zakresie budowy społeczeństwa informacyjnego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki, 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 1. Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.3. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 4. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia</p>

						13.11.2007r.
2.	Toruński Inkubator Technologiczny.	4,00 (3,00)	2009 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Toruń	<p>Projekt polega na utworzeniu Toruńskiego Inkubatora Technologicznego w celu stworzenia miejskiego systemu wspierania przedsiębiorczości, innowacji i transferu technologii. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. <i>Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki</i>, 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 1. <i>Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa</i>, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>, 4. <i>Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.3. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego</i>.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 4. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego RPO WK-P 2007-2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO</p>

						WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
	Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)					
1.						
	Działanie 4.2. Rozwój usług i aplikacji dla ludności					
	Projekty podstawowe					
1.	Wrota Kujaw i Pomorza - usługi w zakresie eAdministracji i Informacji Przestrzennej.	12,00 (9,00)	2008 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego	Celem projektu jest wsparcie gospodarczego i społecznego rozwoju regionu poprzez podniesienie efektywności działań administracji samorządowej oraz jakości usług publicznych. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 4. <i>Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego RPO WK-P 2007 - 2013</i> . Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. <i>Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki</i> , 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 1. <i>Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa</i> , 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> , 4. <i>Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.3. Rozwój infrastruktury</i>

						społeczeństwa informacyjnego, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
2.	eUsługi - eOrganizacja - pakiet rozwiązań informatycznych dla jednostek organizacyjnych województwa kujawsko - pomorskiego.	12,00 (9,00)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego	Celem projektu jest podniesienie jakości usług dostarczanych przez samorządowe jednostki organizacyjne, m.in. szpitale, szkoły, jednostki kultury, poprzez wykorzystanie innowacyjnych technologii informatycznych w ich funkcjonowaniu. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 4. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki, 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 1. Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski,

						4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.3. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
	Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)					
1.						
	Działanie 4.3. Rozwój komercyjnych e-usług					
	Projekty podstawowe					
1.						
	Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)					
1.						
	Oś Priorytetowa 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw					
	Działanie 5.1. Rozwój instytucji otoczenia biznesu					
	Projekty podstawowe					
1.	Zwiększenie dostępności mikro i małych przedsiębiorstw z regionu kujawsko - pomorskiego do kapitału pożyczkowego.	10,00 (7,00)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Kujawsko-Pomorski Fundusz Pożyczkowy sp. z o.o.	Projekt polega na wzmocnieniu kapitałowym funduszu pożyczkowego jako instytucji finansowego wsparcia przedsiębiorczości. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji

						gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
2.	Zwiększenie dostępności małych i średnich firm do kredytu bankowego poprzez poręczenia Funduszu.	2,86 (2,00)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Kujawsko - Pomorski Fundusz Poręczeń Kredytowych Sp. z o.o.	Projekt polega na wzmocnieniu kapitałowym funduszu poręczeniowego jako instytucji finansowego wsparcia przedsiębiorczości. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. <i>Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013.</i> Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami

					<p>horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług</p> <p>i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
	Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)				
1.					
	Działanie 5.2. Wsparcie inwestycji przedsiębiorstw				
	Projekty podstawowe				
1.					
	Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)				
1.					
	Działanie 5.3. Wsparcie przedsiębiorstw w zakresie dostosowania do wymogów ochrony środowiska				
	Projekty podstawowe				
1.					
	Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)				
1.					

Działanie 5.4. Wzmocnienie potencjału sektora badań i rozwoju technologii						
Projekty podstawowe						
1.	Budowa Interdyscyplinarnego Centrum Nowoczesnych Technologii UMK w Toruniu.	17,50 (12,25)	2008 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu	<p>Projekt polega na budowie Interdyscyplinarnego Centrum Nowoczesnych Technologii - infrastruktury badawczo - naukowej, także usługowej w zakresie badań wykonywanych na rzecz gospodarki. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>

2.	Realizacja II etapu Regionalnego Centrum Innowacyjności.	15,99 (11,19)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Uniwersytet Technologiczno - Przyrodniczy w Bydgoszczy	<p>Celem projektu jest budowa trwałej regionalnej współpracy w zakresie działań innowacyjnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatorywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
3.	Włocławski Inkubator Innowacji Przedsiębiorczości.	5,34 (2,67)	2009 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasto Włocławek	<p>Projekt polega na budowie inkubatora innowacji i przedsiębiorczości, rolą którego będzie tworzenie sprzyjających warunków do powstawania i rozwoju przedsiębiorstw o innowacyjnym charakterze działalności. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji</p>

						<p>gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej,</p> <p>4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
	Działanie 5.5. Promocja i rozwój markowych produktów					
	Projekty podstawowe					
1.						
	Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)					
1.						
	Działanie 5.6. Kompleksowe uzbrojenie terenów pod inwestycje					
	Projekty podstawowe					

1.	Włocławska Strefa Rozwoju Gospodarczego - Park Przemysłowy.	12,76 (5,80)	2009 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Włocławek	<p>Celem projektu jest uzbrojenie terenów w niezbędną infrastrukturę techniczną umożliwiającą wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw województwa, w tym wzrost ich potencjału ekonomicznego, wzrost przedsiębiorczości oraz zwiększenie zatrudnienia. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. <i>Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
----	---	--------------	-------------	----------------------------------	------------------------	--

2.	Rypiński Park Przemysłowy Gm. Miasta Rypin	5,00 (2,30)	2008 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Rypin	<p>Celem projektu jest kompleksowe przygotowanie terenów inwestycyjnych w niezbędną infrastrukturę techniczną umożliwiającą wzrost przedsiębiorczości oraz zwiększenie zatrudnienia. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. <i>Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
----	--	-------------	-------------	----------------------------------	--------------------	--

3.	Inowrocławski obszar gospodarczy.	12,00 (5,30)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Inowrocław	<p>Celem projektu jest kompleksowe przygotowanie terenów inwestycyjnych w niezbędną infrastrukturę techniczną umożliwiającą wzrost przedsiębiorczości oraz zwiększenie zatrudnienia. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. <i>Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
----	-----------------------------------	--------------	-------------	--	----------------------------	--

4.	Park technologiczny z podstrefą ekonomiczną na terenach inwestycyjnych w Lubieniu Kujawskim Powiat Włocławski	14,75 (4,80)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Powiat Włocławski	<p>Projekt polega na kompleksowym uzbrojeniu terenu pod inwestycje. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej,</p> <p>4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
----	---	--------------	-------------	----------------------------------	-------------------	---

5.	Przygotowanie terenów pod realizację II etapu Parku Przemysłowego w Solcu Kujawskim.	2,74 (1,37)	2008 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Solec Kujawski	Projekt polega na kompleksowym uzbrojeniu terenu pod inwestycje. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
6.	Rozbudowa infrastruktury technicznej Bydgoskiego Parku Przemysłowego.	15,00 (7,50)	2009 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Miasto Bydgoszcz Bydgoski Park Przemysłowy Sp. z o.o.	

Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne

						<p>znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
7.	Dywersyfikacja ośrodków wzrostu gospodarczego: Mogileńska Strefa Gospodarcza.	0,88 (0,44)	2009 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Miasto Mogilno / koordynacja Toruńska Agencja Rozwoju Regionalnego	<p>Projekt polega na kompleksowym uzbrojeniu terenu pod inwestycje. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa</p>

						<p>jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej,</p> <p>4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
8.	Dywersyfikacja ośrodków wzrostu gospodarczego: Budowa Lipnowskiej Międzygminnej Strefy Gospodarczej.	1,25 (0,63)	2010 - 2012	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Powiat Lipnowski / koordynacja Toruńska Agencja Rozwoju Regionalnego	<p>Projekt polega na kompleksowym uzbrojeniu terenu pod inwestycje. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności</p>

						społecznej,
						<p>4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
9.	Dywersyfikacja ośrodków wzrostu gospodarczego: Radziejowska Strefa Przedsiębiorczości.	1,40 (0,7)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Powiat Radziejowski / koordynacja Toruńska Agencja Rozwoju Regionalnego	<p>Projekt polega na kompleksowym uzbrojeniu terenu pod inwestycje. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności</p>

						społecznej,
						4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
10.	Dywersyfikacja ośrodków wzrostu gospodarczego: Pałucki Park Przemysłowy.	6,25 (3,13)	2007 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gm. Barcin / koordynacja Toruńska Agencja Rozwoju Regionalnego	Projekt polega na kompleksowym uzbrojeniu terenu pod inwestycje. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności

						społecznej,
						<p>4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
11.	Dywersyfikacja ośrodków wzrostu gospodarczego: Utworzenie Szubińskiej Strefy Inwestycyjnej w Kowalewie.	3,00 (1,50)	2008 - 2013	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Szubin / koordynacja Toruńska Agencja Rozwoju Regionalnego	<p>Projekt polega na kompleksowym uzbrojeniu terenu pod inwestycje. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa</p>

						<p>jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej,</p> <p>4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
	Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)					
1.						
	Oś Priorytetowa 6. Wsparcie rozwoju turystyki					
	Działanie 6.1. Rozwój usług turystycznych w oparciu o zasoby przyrodnicze					
	Projekty podstawowe					

1.	Zagospodarowanie infrastruktury kolejowej dla potrzeb ruchu turystycznego – linia kolejowa nr 209 od Torunia do Brodnicy	2,75 (1,65)	2009 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Województwo Kujawsko - Pomorskie	<p>Projekt polega na zagospodarowaniu infrastruktury turystycznej szlaku kolejowego. Realizacja projektu uzależniona jest od podpisania porozumienia między powiatami i gminami położonymi na trasie linii kolejowej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. <i>Wsparcie rozwoju turystyki</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
----	--	-------------	-------------	----------------------------------	----------------------------------	--

2.	Goplańskie dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze Kruszwicy bazą dla turystyki, rekreacji, edukacji i sportu.	3,50 (2,10)	2008 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Kruszwica	<p>Przedmiotem projektu jest budowa zintegrowanej infrastruktury obsługującej ruch turystyczny na terenie Kruszwicy i jeziora Gopło. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. <i>Wsparcie rozwoju turystyki</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
3.	"Bory Tucholskie - w labiryntach natury" - wzmocnienie pozycji regionu Borów Tucholskich na turystycznej mapie Polski poprzez rozwój infrastruktury turystycznej.	5,43 (3,26)	2008 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Powiat Tucholski	

Projekt likwiduje barierę rozwojową w postaci niedostatecznie rozwiniętej infrastruktury turystycznej, która uniemożliwia optymalne wykorzystanie walorów krajobrazowo-przyrodniczych Borów Tucholskich. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007

						<p>innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
4.	Rozwój turystyki, rekreacji i sportu na terenie Pojezierza Krajeńskiego.	5,00 (3,00)	2008 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Sępólno Krajeńskie	<p>Głównym celem projektu jest zwiększenie atrakcyjności turystycznej oraz sportowej regionu Pojezierza Krajeńskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p>

						Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)						
1.						
Działanie 6.2. Rozwój usług turystycznych i uzdrowiskowych						
Projekty podstawowe						
1.	Miedzynarodowe Centrum Spotkań Młodzieży w Toruniu - I etap.	6,00 (3,60)	2009 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Toruń	<p>Przedmiotem projektu jest zagospodarowanie przestrzeni oraz obiektów w celu stworzenia profesjonalnej bazy turystycznej (noclegowa, gastronomiczna oraz rekreacyjno - sportowa). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na</p>

					<p>indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. <i>Wsparcie rozwoju turystyki</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
2.	Dobrzyńskie Centrum Sportu i Turystyki.	2,00 (1,20)	2008 - 2009	Województwo Kujawsko - Pomorskie	<p>Miasto i Gmina Dobrzyń n/W</p> <p>Głównym celem projektu jest stworzenie podstaw do zróżnicowanego rozwoju społecznego i gospodarczego gminy poprzez rozwijanie funkcji turystycznej, sportowej i rekreacyjnej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p>

					<p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
3.	<p>Odnova funkcji publicznych zdegradowanych terenów uzdrowiskowych w Ciechocinku.</p>	8,33 (5,00)	2008 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	<p>Gmina Miasta Ciechocinek</p> <p>Projekt polega na renowacji terenów zielonych w obszarze historycznych parków zabytkowych Miasta Ciechocinka. Realizacja projektu uzależniona jest od umieszczenia w nim rewitalizacji basenu solankowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. <i>Promocja rozwoju turystyki</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p>

						Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.
4.	Uzdrowisko Inowrocław (rozwój funkcji uzdrowiskowej).	7,10 (4,26)	2007 - 2009	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Inowrocław	<p>Głównym celem projektu jest zwiększenie atrakcyjności turystycznej i uzdrowiskowej miasta Inowrocławia poprzez wzbogacenie oferty usług turystyczno - uzdrowiskowych, poprawę ich jakości, rozwój nowych oraz rozwój infrastruktury turystyczno - uzdrowiskowej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>

5.	Port Śródlądowy "Przystań Wodna" na rzece Noteć w Nakle nad Notecią.	2,25 (1,35)	2009 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Powiat Nakielski	<p>Projekt polega na budowie portu śródlądowego na rzece Noteć w Nakle nad Notecią. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
6.	Turystyczne zagospodarowanie Wisły - zagospodarowanie ujścia rzeki Zgłowiączki.	1,50 (0,90)	2009 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Włocławek	<p>Przedmiotem projektu jest budowa infrastruktury turystycznej umożliwiającej rozwój turystyki i rekreacji na rzece Wiśle, Zbiorniku Włocławskim i w ich otoczeniu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej</p>

					oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.
					<p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W związku z tym, że proponowana wartość dotacji nie pozwala na zrealizowanie całego projektu, IZ proponuje realizację jednego z etapów projektu: zagospodarowanie ujścia rzeki Zgłowiączki.</p>
	Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)				
1.					
	Oś. Priorytetowa 7. Wsparcie przemian w miastach i na obszarach wymagających odnowy				
	Działanie 7.1. Rewitalizacja zdegradowanych dzielnic miast				
	Projekty podstawowe				
1.					
	Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)				
1.					
	Działanie 7.2. Adaptacja do nowych funkcji społeczno - gospodarczych terenów				

poprzemysłowych i powojaskowych						
Projekty podstawowe						
1.	Skansen architektury przemysłowej wraz z podziemną trasą turystyczną oraz Muzeum Zakładów Zbrojeniowych DAG – Fabryk w Bydgoszczy.	2,25 (1,46)	2008 - 2009	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Bydgoszcz	<p>Projekt polega na wykonaniu prac renowacyjnych i budowlanych służących rewaloryzacji historycznego zespołu, jego modernizacji i adaptacji na cele turystyczno - edukacyjne. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: 6. <i>Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej</i>; piątym celem horyzontalnym NSRO 2007 - 2013: <i>Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.1. <i>Wspieranie rozwoju sieci osadniczej</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. <i>Wsparcie rozwoju turystyki</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>

2.	Centrum Nowoczesności.	7,69 (5,00)	2009 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Toruń	<p>Projekt polega na wykonaniu m.in. prac remontowych, budowlanych i modernizacyjnych budynków na cele edukacyjno - społeczne (powstanie nowoczesnego muzeum nauki z funkcją interaktywnej edukacji). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: <i>6. Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej</i>; piątym celem horyzontalnym NSRO 2007 - 2013: <i>Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.1. <i>Wspieranie rozwoju sieci osadniczej</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. <i>Wsparcie rozwoju turystyki</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
3.	Rewitalizacja obszarów miejskich i obszaru powojkowego w Grudziądzu.	8,13 (5,28)	2008 - 2011	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Grudziądz	<p>Projekt polega na ożywieniu gospodarczym i społecznym Grudziądza wraz z odnową infrastruktury społecznej i architektoniczno - urbanistycznej w zdegradowanych obszarach miasta i na obszarze powojkowym. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: <i>6. Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej</i>; piątym celem horyzontalnym NSRO 2007 - 2013: <i>Wzrost konkurencyjności polskich</i></p>

						<p><i>regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</i> Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.1. <i>Wspieranie rozwoju sieci osadniczej.</i> Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. <i>Wsparcie rozwoju turystyki</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>
4.	Rozwój gospodarczy i społeczny na zdegradowanym obszarze powojuskowym – II etap.	2,23 (1,45)	2008 - 2010	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasta Świecie	<p>Projekt polega na wyremontowaniu obiektów kubaturowych połączonych ze zmianą funkcji użytkowania z wojskowej na mieszkalną oraz przeznaczenia obiektów na działalność gospodarczą, a także modernizacji i odbudowy infrastruktury technicznej, wybudowaniu oraz modernizacji ciągów komunikacyjnych oraz zainstalowaniu nowych punktów oświetleniowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: 6. <i>Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej;</i> piątym celem horyzontalnym NSRO 2007 - 2013: <i>Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</i> Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.1. <i>Wspieranie rozwoju sieci osadniczej.</i> Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. <i>Wsparcie rozwoju turystyki</i> RPO WK-P</p>

						2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.
5.	"Browar B" - adaptacja do nowych funkcji społeczno - gospodarczych obiektów przemysłowych.	7,14 (4,64)	2009 - 2012	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Gmina Miasto Włocławek	<p>Projekt polega na przebudowie, rozbudowie i renowacji zabytkowego Zespołu Browaru wraz z adaptacją pomieszczeń przemysłowych dla funkcji kultury "Centrum Kultury - Browar B". Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: 6. Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej; piątym celem horyzontalnym NSRO 2007 - 2013: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.1. Wsparcie rozwoju sieci osadniczej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p>

Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy)
