

Załącznik IV

Indykatywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2007 – 2013

Uszczegółowienie RPO WK-P na lata 2007-2013
z dnia 29 maja 2008 r.

Indykacyjny wykaz indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2013

| L.p. | Nazwa projektu | Orientacyjny koszt całkowity projektu (w tym maksymalny poziom dofinansowania z UE) (w mln euro) | Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku) | Miejsce realizacji projektu (województwo) | Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu | Uzasadnienie realizacji projektu |
|------|--|--|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Oś. Priorytetowa 1. Rozwój infrastruktury technicznej | | | | | |
| | Działanie 1.1. Infrastruktura drogowa | | | | | |
| | Projekty podstawowe | | | | | |
| 1. | Połączenie układu drogowego korytarza TEN-T VIa, S-5 w Żninie z korytarzem VI - autostrada A-1, droga krajowa Nr 1. Odcinek Żnin - Inowrocław - Włocławek - A-1. | 19,04 (9,52) | 2008 -2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | Projekt polega na połączeniu układu drogowego korytarza TEN-T VIa, S-5 w Żninie z korytarzem VI - autostrada A-1 droga krajowa Nr 1. Odcinek Żnin - Inowrocław - Włocławek - A-1. Zadanie 1: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 odcinek Żnin - Młodocin. Zadanie 2: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 252 odcinek Inowrocław - Zakrzewo. Zadanie 3: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 252 odcinek Zakrzewo - Rózinowo. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | <p>strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. <i>Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Odcinek drogi wojewódzkiej nr 246 Nakło-Szubin przeniesiono do odrębnego projektu. W wyniku tego zmniejszono środki finansowe i przeniesiono je do wyodrębnionego zadania. W projekcie wyodrębniono również zadanie miasta Włocławek. Zmiany w projekcie wynikają z technicznych uwarunkowań realizacji poszczególnych odcinków dróg.</p> |
|--|--|--|--|--|---|

| | | | | | | |
|----|--|---------------|-------------|----------------------------------|--|---|
| 2. | Połączenie autostrady A-1 z obszarem Tucholi, Sępólna Krajeńskiego, Nakła S-10, Kcyni. Odcinek Sępólno - Kcynia. | 23,80 (11,90) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | <p>Projekt polega na połączeniu autostrady A-1 (węzeł Swarozyn) z obszarem Tucholi, Sępólna Krajeńskiego, Nakła S-10, Kcyni. Odcinek Sępólno - Kcynia. Zadanie: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 241 odcinek m. Sępólno Krajeńskie - Mrocza - Kcynia. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Po przeprowadzeniu analizy zadania w kontekście realizacji celów Osi 1 RPO WK-P 2007-2013 zdecydowano, iż aby zapewnić wewnętrzną spójność regionu, korzystniejsze będzie zrealizowanie inwestycji bez zadań: "Przebudowa drogi</p> |
|----|--|---------------|-------------|----------------------------------|--|---|

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-----------|----------------------------------|--|---|
| | | | | | | wojewódzkiej Nr 238 odcinek Osie-Warlubie" oraz "Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 241 odcinek Tuchola - m. Sępólno Krajeńskie", co jednocześnie powoduje skrócenie okresu realizacji. Biorąc pod uwagę ograniczone środki finansowe na realizację Osi 1, osiągnięcie wewnętrznej spójności regionu jest priorytetowe. |
| 3. | Połączenie z korytarzem TEN-T VIa, drogą ekspresową S-5. Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 247 Kcynia - Szubin. | 6,40 (3,20) | 2008-2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | Projekt polega na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 247 Kcynia - Szubin. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i> . Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i> ; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu |

| | | | | | | |
|----|---|---------------|-------------|----------------------------------|--|---|
| | | | | | | Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. Zmieniono lata realizacji na 2008-2009. Dotychczasowy termin realizacji w cyklu jednorocznym na dziś nie byłby możliwy do zachowania. |
| 4. | Połączenie autostrady A-1 w korytarzu TEN-T VI z obszarem Wąbrzeźna, Golubia Dobrzyń, Rypina do drogi S-10. | 26,36 (13,18) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | Projekt polega na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 534 Grudziądz - Rypin. Zadanie 1: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 534 odcinek Grudziądz - Wąbrzeźno. Zadanie 2: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 534 odcinek Wąbrzeźno - Golub Dobrzyń. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</i> Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i> ; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-----------|----------------------------------|--|---|
| | | | | | | <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. Po przeprowadzeniu analizy zadania w kontekście realizacji celów Osi 1 RPO WKP 2007-2013 zdecydowano, iż aby zapewnić wewnętrzną spójność regionu, korzystniejsze będzie zrealizowanie inwestycji w zakresie nie obejmującym zadania: przebudowa drogi Nr 534 odc. Golub Dobrzyń - Rypin. Biorąc pod uwagę ograniczone środki finansowe na realizację Osi 1, osiągnięcie wewnętrznej spójności regionu jest priorytetowe. Z projektu wyodrębniono również zadanie dla miasta Grudziądz, jako odrębny projekt. Zadanie spełni cel łączenia ośrodków powiatowych. Skrócony został okres realizacji na lata 2008-2010.</p> |
| 5. | Połączenie układu drogowego drogi krajowej Nr 15 z drogą S-10. Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 560 Brodnica - Sierpc. | 9,80 (4,90) | 2009-2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | <p>Projekt polega na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 560 Brodnica - Sierpc. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego.</p> |

| | | | | | |
|----|--|-------------|------|----------------------------------|--|
| | | | | | <p>Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. Zmiana terminu realizacji podyktowana została ograniczeniami w limitach kontraktacji w danym roku budżetowym.</p> |
| 6. | Połączenie drogi ekspresowej S-10 z korytarzem TEN-T VIa, drogą ekspresową S-5. Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 246 Nakło - Szubin | 5,76 (2,88) | 2008 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Województwo Kujawsko - Pomorskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy</p> <p>Projekt polega na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 246 (połączeniu drogi ekspresowej S-10 z korytarzem TEN-T VIa, drogą ekspresową S-5). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007-2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007-2013; 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów</p> |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | <p>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwa Kujawsko - Pomorskiego. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1.</p> <p>Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007-2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów programu. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. Zadanie wydzielone z projektu połączenie układu drogowego korytarza TEN-T Via S-5 w Żninie z korytarzem VI-autostrada A-1 droga krajowa Nr 1 na wniosek beneficjenta.</p> |
|--|--|--|--|--|---|

| | | | | | | |
|----|--|-------------|------|----------------------------------|------------------------|--|
| 7. | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 252 Inowrocław - Włocławek. Odcinek na terenie miasta Włocławka o długości 950 m. | 1,00 (0,50) | 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Włocławek | <p>Zadanie wydzielone z projektu połączenie układu drogowego korytarza TEN-T Via S-5 w Żninie z korytarzem VI-autostrada A-1 droga krajowa Nr 1 na wniosek beneficjenta.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007-2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007-2013; 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lat 2007-2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwa Kujawsko - Pomorskiego. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1.</p> <p>Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007-2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów programu.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
|----|--|-------------|------|----------------------------------|------------------------|--|

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|------------------------|---|
| 8. | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 534 Grudziądz - Rypin. Odcinek na terenie miasta Grudziądza o długości 1,9 km. | 4,90 (2,45) | 2008 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Grudziądz | <p>Zadanie wydzielone z projektu połączenie autostrady A-1 w korytarzu TEN-T VI z obszarem Wąbrzeźna, Golubia-Dobrzynia do drogi S-10 na wniosek beneficjenta. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007-2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007-2013; 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lat 2007-2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwa Kujawsko - Pomorskiego. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1.</p> <p>Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007-2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów programu.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|------------------------|---|

| | | | | | | |
|----|---|---------------|-------------|----------------------------------|--------------------|---|
| 9. | Budowa i przebudowa głównego szkieletowego układu drogowego miasta Torunia w osiach wschód - zachód oraz północ - południe. | 29,88 (14,94) | 2008 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Toruń | <p>Projekt polega na budowie i przebudowie głównego szkieletowego układu drogowego m. Torunia. Zadanie I – Szosa Chełmińska od Trasy Średnicowej Północnej (Węzeł Wybickiego) do granicy administracyjnej m. Torunia.</p> <p>Zadanie II - Trasa Średnicowa Północna od Szosy Chełmińskiej (Węzeł Wybickiego) do ul. Wschodniej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
|----|---|---------------|-------------|----------------------------------|--------------------|---|

| | | | | | | |
|-----|-------------------------------|--------------|-------------|--|--------------------------|---|
| 10. | Budowa obwodnicy m. Brodnicy. | 13,88 (6,94) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Brodnica | <p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Brodnicy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p> |
|-----|-------------------------------|--------------|-------------|--|--------------------------|---|

| | | | | | | |
|-----|------------------------------|------------|-------------|--|-------------------------|--|
| 11. | Budowa obwodnicy m. Mogilna. | 6,3 (1,51) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Mogilno | <p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Mogilna. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p> |
|-----|------------------------------|------------|-------------|--|-------------------------|--|

| | | | | | | |
|-----|-----------------------------|-------------|-------------|--|-------------------------------------|---|
| 12. | Budowa obwodnicy m. Tucholi | 6,02 (1,51) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Tucholski / Gmina Tuchola | <p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Tucholi. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p> |
|-----|-----------------------------|-------------|-------------|--|-------------------------------------|---|

| | | | | | | |
|-----|-----------------------------|-------------|-------------|--|-------------------|--|
| 13. | Budowa obwodnicy m. Chełmna | 5,56 (1,51) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Chełmiński | <p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Chełmna. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p> |
|-----|-----------------------------|-------------|-------------|--|-------------------|--|

| | | | | | | |
|-----|----------------------------|-------------|-------------|--|--------------|--|
| 14. | Budowa obwodnicy m. Pakość | 3,02 (1,51) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Pakość | <p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Pakość. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p> |
|-----|----------------------------|-------------|-------------|--|--------------|--|

| | | | | | | |
|-----|------------------------------|-------------|-------------|--|----------------|--|
| 15. | Budowa obwodnicy m. Janikowa | 3,33 (1,51) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Janikowo | <p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Janikowa. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p> |
|-----|------------------------------|-------------|-------------|--|----------------|--|

| | | | | | | |
|-----|--|--------------|-------------|----------------------------------|-------------------------|---|
| 16. | Budowa obwodnicy m. Nakła nad Notecią, | 10,00 (1,51) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Nakło nad Notecią | <p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Nakła nad Notecią. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p> |
|-----|--|--------------|-------------|----------------------------------|-------------------------|---|

| | | | | | | |
|-----|----------------------------|-------------|-------------|--|--------------|--|
| 17. | Budowa obwodnicy m. Mroczy | 3,33 (1,51) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Mrocza | <p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Mroczy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej</i> mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p> |
|-----|----------------------------|-------------|-------------|--|--------------|--|

| | | | | | | |
|-----|----------------------------|-------------|-------------|--|-----------------------|---|
| 18. | Budowa obwodnicy m. Rypina | 7,22 (1,51) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Rypin | <p>Projekt polega na budowie obwodnic m. Rypina. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p> |
|-----|----------------------------|-------------|-------------|--|-----------------------|---|

| | | | | | | |
|-----|---------------------------|-------------|-------------|--|------------------|---|
| 19. | Budowa obwodnicy m. Lipna | 5,56 (1,51) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Lipnowski | <p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Lipna. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p> |
|-----|---------------------------|-------------|-------------|--|------------------|---|

| | | | | | | |
|-----|--------------------------------|-------------|-------------|----------------------------------|----------------|--|
| 20. | Budowa obwodnicy m. Więcborka. | 3,33 (1,51) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Więcbork | <p>Projekt polega na budowie obwodnicy m. Więcbork. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W trakcie konsultacji społecznych uzgodniono i urealniono koszty budowy obwodnic.</p> |
|-----|--------------------------------|-------------|-------------|----------------------------------|----------------|--|

| | | | | | | |
|-----|---|---------------|-------------|----------------------------------|------------------------|--|
| 21. | Skomunikowanie terenów inwestycyjnych miasta Włocławek - przebudowa ul. Kapitulnej do połączenia z Rondem Falbanka oraz Zazamczem do ul. Wienieckiej. | 15,00 (7,50) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Włocławek | Projekt polega na przebudowie ul. Kapitulnej do połączenia z Rondem Falbanka oraz Zazamczem do ul. Wienieckiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> . Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i> ; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| 22. | Budowa ul. Ogińskiego na odcinku od ul. Powstańców Wlkp. do ul. Wojska Pol. wraz z obiektem mostowym oraz dojazdami. | 43,75 (21,80) | 2010 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Bydgoszcz | Projekt polega na budowie drogi i mostu na osi ul. Ogińskiego wraz z dojazdami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> . Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju |

| | | | | | |
|-----|--|-------------|-------------|----------------------------------|--|
| | | | | | <p>Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 23. | <p>Zaprojektowanie i wybudowanie przedłużenia ul. Wojska Polskiego od Al. Niepodległości do ul. St. Staszica w Inowrocławiu oraz zaprojektowanie i wybudowanie łącznika ul. Metalowców z ul. Toruńską.</p> | 2,51 (1,26) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Gmina Miasto Inowrocław</p> <p>Projekt polega na budowie przedłużenia ul. Wojska Polskiego od Al. Niepodległości do ul. St. Staszica, w tym na budowie łącznika ul. Metalowców z ul. Toruńską w Inowrocławiu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> |

| | | | | | | |
|-----|--|-------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|---|
| | | | | | | Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. <i>Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| 24. | Budowa ścieżek rowerowych na terenie gmin należących do Związku Gmin Ziemi Kujawskiej. | 1,86 (1,09) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Związek Gmin Ziemi Kujawskiej | <p>Projekt polega na budowie ścieżek rowerowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. <i>Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata</p> |

| | | | | | | |
|-----|---|-------------|------|----------------------------------|-----------------|--|
| | | | | | | <p>2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W związku z podjęciem uchwały zatwierdzającej Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO WK-P 2007-2013, dla działania 1.1 w kategorii ścieżki rowerowe podwyższony został poziom dofinansowania do 60%. Na tej podstawie zwiększono również poziom dofinansowania w projekcie.</p> |
| 25. | Poprawa bezpieczeństwa na drogach publicznych poprzez wybudowanie dróg pieszo - rowerowych. | 6,25 (3,66) | 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Toruński | <p>Projekt polega na budowie ciągów pieszo - rowerowych na terenie powiatu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególnie przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu</p> |

| | | | | | |
|-----|---|-------------|-------------|----------------------------------|---|
| | | | | | <p>Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W związku z podjęciem uchwały zatwierdzającej Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO WK-P 2007-2013, dla działania 1.1 w kategorii ścieżki rowerowe podwyższony został poziom dofinansowania do 60%. Na tej podstawie zwiększono również poziom dofinansowania w projekcie.</p> |
| 26. | <p>Budowa ścieżek pieszo - rowerowych w Powiecie Bydgoskim w pobliżu dróg i węzłów komunikacyjnych.</p> | 2,10 (1,23) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Powiat Bydgoski</p> <p>Projekt polega na wybudowaniu ścieżek pieszo - rowerowych na terenie powiatu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata</p> |

| | | | | | | |
|-----|---|-------------|-------------|----------------------------------|--------------------|--|
| | | | | | | <p>2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W związku z podjęciem uchwały zatwierdzającej Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO WK-P 2007-2013, dla działania 1.1 w kategorii ścieżki rowerowe podwyższony został poziom dofinansowania do 60%. Na tej podstawie zwiększono również poziom dofinansowania w projekcie.</p> |
| 27. | <p>Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej o dł. 9900 m. i szer. 2 m. łączącej miejscowość Mełno w gm. Gruta z miejscowością Dębieniec w gm. Radzyń Chełmiński.</p> | 0,81 (0,47) | 2009 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Grudziądzki | <p>Projekt polega na wybudowaniu ścieżek rowerowych na terenie powiatu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu</p> |

| | | | | | | |
|---|---|--------------|-------------|----------------------------------|--|---|
| | | | | | | Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. W związku z podjęciem uchwały zatwierdzającej Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO WK-P 2007-2013, dla działania 1.1 w kategorii ścieżki rowerowe podwyższony został poziom dofinansowania do 60%. Na tej podstawie zwiększono również poziom dofinansowania w projekcie. |
| Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | | |
| 1. | Uaktywnienie obszarów inwestycyjnych poprzez budowę układu komunikacyjnego północno-wschodniej części bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego – połączenie drogi krajowej Nr 80 z drogą Nr 15. Odcinek Ostaszewo - Turzno" | 11,40 (5,70) | 2010 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | Projekt polega na budowie układu komunikacyjnego północno - wschodniej części B -TOM - połączenie drogi krajowej Nr 80 z drogą krajową Nr 15. Odcinek Ostaszewo - Turzno. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i> . Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.2. <i>Rozwój infrastruktury technicznej</i> ; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. |

| | | | | | | |
|---|---|---------------|-------------|----------------------------------|--------------------|--|
| | | | | | | <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. <i>Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z <i>Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013</i>, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Projekt został przeniesiony na listę rezerwową ze względu na ujawnione w konsultacjach niepokoje społeczne związane z jego realizacją oraz fakt, iż ma ona parametry drogi krajowej i ubiegać się będzie, w pierwszej kolejności, o dofinansowanie ze środków krajowych.</p> |
| Działanie 1.2. Infrastruktura transportu publicznego | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu. | 20,00 (10,00) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Toruń | <p>Projekt polega na: budowie systemu zarządzania ruchem drogowym, budowie systemu informacji pasażerskiej, budowie trasy tramwajowej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>; jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> |

| | | | | | | |
|----|--|---------------|-------------|----------------------------------|------------------------|---|
| | | | | | | Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| 2. | Połączenie linią tramwajową dworca kolejowego Bydgoszcz Główna z centrum miasta. | 20,00 (10,00) | 2009 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Bydgoszcz | Projekt polega na budowie nowej linii tramwajowej z centrum miasta Bydgoszczy do dworca kolejowego Bydgoszcz Gł. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> . Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i> , jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia |

| | | | | | | |
|---|--|--------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | 13.11.2007r. |
| 3. | Modernizacja sieci tramwajowej w Grudziądzu. | 12,50 (6,25) | 2008 - 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Miejski Zakład Komunalny Sp. z o.o. w Grudziądzu | <p>Projekt polega na budowie nowego torowiska tramwajowego, budowie dwutoru, przebudowie dwóch pętli tramwajowych oraz modernizacji istniejących torowisk w Grudziądzu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwie Kujawsko - Pomorskim na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>, jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | | |
| 1. | | | | | | |

| Działanie 1.3. Infrastruktura kolejowa | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|---|
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Zakup nowoczesnego kolejowego taboru pasażerskiego. | 6,59 (5,60) | 2007 - 2008 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Projekt będzie polegał na zakupie nowoczesnego kolejowego taboru pasażerskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>. Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i>, jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. Rozwój infrastruktury technicznej RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |

| | | | | | | |
|----|---|---------------|-------------|----------------------------------|---|---|
| 2. | Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wsch. – Malbork na odcinku Toruń Wsch. – Grudziądz tj. od km 0,000 do km 57,367. | 32,00 (16,00) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku | <p>Projekt polega na rewitalizacji linii kolejowej Nr 207 Toruń Wsch. - Malbork na odcinku Toruń - Grudziądz. Projekt będzie kontynuacją i rozwinięciem koncepcji budowy "Szybkiej Kolei Metropolitalnej w bydgosko - toruńskim obszarze metropolitalnym" (BiTCity). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i>.</p> <p>Projekt przyczyni się do realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2020 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej, jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. <i>Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007-2013, w sposób szczególnie przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
|----|---|---------------|-------------|----------------------------------|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| 3. | Rewitalizacja linii kolejowej nr 208 Działdowo – Chojnice od km 108,845 do km 130,363 Grudziądz – Laskowice Pomorskie. | 8,00 (4,00) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku | Projekt polega na rewitalizacji linii kolejowej Nr 208 Działdowo – Chojnice na odcinku Grudziądz – Laskowice Pom. Jego realizacja doprowadzi do likwidacji ograniczeń prędkości oraz do podniesienia prędkości rozkładowej dla taboru lekkiego (szynobusy). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i> . Projekt przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i> , jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Transportu do roku 2015 w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 1. <i>Rozwój infrastruktury technicznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013, w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| Działanie 1.4. Infrastruktura transportu lotniczego | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|---------------|-------------|----------------------------------|---|---|
| 1. | Zintegrowany projekt inwestycyjny rozwoju funkcji usługowych portu lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko-toruńskiej. | 46,90 (23,45) | 2008 - 2015 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Miasto Bydgoszcz / Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. | Celem projektu jest rozwój infrastruktury lotniskowej w Bydgoszczy. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> . Wpisuje się także w <i>Program rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych</i> , przyjęty Uchwałą Rady Ministrów w dniu 8.05.2007r.; w Strategię Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej</i> . Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników RPO WK-P 2007 - 2013 w zakresie zwiększenia zdolności obsługowych portu lotniczego. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy zdolności obsługowe. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| Oś Priorytetowa 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska | | | | | | |
| Działanie 2.1. Rozwój infrastruktury wodno - ściekowej | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |

| | | | | | | |
|----|--|--------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|--|
| 1. | Budowa kanalizacji sanitarnej w mieście Mogilnie. | 1,50 (0,75) | 2008 - 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miejska Mogilno | Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki ściekowej m. Mogilna poprzez wybudowanie sieci kanalizacyjnej, włączenie jej do sieci oczyszczalni w Mogilnie, a tym samym ograniczenie ilości zanieczyszczeń przedostających się do gleb i wód powierzchniowych. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2.Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| 2. | Uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej Golubia - Dobrzynia. | 12,36 (6,18) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miejska Golub - Dobrzyń | Projekt polega na kompleksowym uporządkowaniu gospodarki wodno - ściekowej m. Golubia Dobrzynia. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | <p>infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 3. | Wymiana rur azbestowo - cementowych wraz z modernizacją infrastruktury wodociągowej w Grudziądzu. | 3,74 (1,87) | 2008 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Miejskie Wodociągi i Oczyszczalnia sp. z o.o. w Grudziądzu | <p>Projekt polega na wymianie sieci wodociągowej o dużej awaryjności oraz sieci wykonanych z rur azbestowo - cementowych, w tym również rozbudowę infrastruktury wodociągowej. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego.</p> |

| | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|----------------------------------|---|---|
| | | | | | | <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Po analizie kategorii kosztów przewidzianych w projekcie okazało się, iż większość kosztów kwalifikuje się do wsparcia z działania 2.1, w związku z czym projekt został przesunięty. Ze względu na zmianę działania, zmniejszeniu uległ poziom dofinansowania do 50%.</p> |
| 1. | | | | | | |
| Działanie 2.2. Gospodarka odpadami | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| Działanie 2.3. Rozwój infrastruktury w zakresie ochrony powietrza | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Likwidacja niskich emisji w rejonie Starówki Miasta Włocławek. | 3,38 (1,69) | 2008 - 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. | <p>Projekt polega na wybudowaniu infrastruktury umożliwiającej zastąpienie lokalnych emitorów indywidualnymi węzłami cieplnymi, zasilanymi z miejskiej sieci ciepłowniczej MPEC Włocławek w celu poprawy jakości środowiska przyrodniczego. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej;</p> |

| | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|----------------------------------|---------------|--|
| | | | | | | Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2.Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6.Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| Działanie 2.4. Infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Budowa stacji redukcyjnej gazu w Książkach, budowa sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia wraz z doprowadzeniem sieci wysokiego ciśnienia z Dębowej Łąki do Jabłonowa Pomorskiego. | 4,00 (2,00) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Książki | Cel projektu: dostarczenie mieszkańcom oraz przedsiębiorcom z terenu gminy Książki i Jabłonowo Pomorskie tańszego i ekologicznego paliwa do lokalnych kotłowni. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich; SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego. |

| | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | | | | Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| <i>Działanie 2.5. Rozwój infrastruktury bezpieczeństwa powodziowego i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska</i> | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Modernizacja wału przeciwpowodziowego Niziny Ciechocińskiej od km 0+000 do km 12+000 gm. Aleksandrów Kujawski, Raciążek. | 5,63 (4,79) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Celem projektu jest podniesienie stopnia zabezpieczenia przeciwpowodziowego Niziny Ciechocińskiej i utrzymanie odpowiedniego poziomu wód gruntowych. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 2. <i>Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególnie przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla rozwoju infrastruktury przeciwpowodziowej i zabezpieczenia przed deficytem wody. Jest spójny z założeniami NSRO 2007 - 2013: 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich</i> ; SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i> ; Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013 w zakresie <i>Działania 2.2. Rozwój infrastruktury technicznej i Działania 2.6. Zachowanie i wzbogacanie zasobów środowiska przyrodniczego</i> . |

| | | | | | | |
|----|---|--|--|--|--|---|
| | | | | | | <p>Projekt ujęty został w Programie ochrony przeciwpowodziowej na terenie Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2015 (Zarządzenie Marszałka Województwa Kujawsko - Pomorskiego Nr 44/2006 z 25.09.2006r.), służącym realizacji celów Narodowego Planu Rozwoju na lata 2007 - 2013. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Projekt jest komplementarny z projektem umieszczonym na liście projektów kluczowych POLiŚ, pn. "Ekologiczne bezpieczeństwo stopnia wodnego Włocławek: budowa stopnia wodnego lub stałego progu, zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego i przeciwdziałanie erozji na Wiśle od Nieszawy do Torunia, modernizacja stopnia wodnego we Włocławku".</p> |
| | Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | |
| | | | | | | |
| | Działanie 2.6. Ochrona i promocja zasobów przyrodniczych | | | | | |
| | Projekty podstawowe | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| | Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| | Oś priorytetowa 3. Rozwój infrastruktury społecznej | | | | | |
| | Działanie 3.1. Rozwój infrastruktury edukacyjnej | | | | | |
| | Projekty podstawowe | | | | | |

| | | | | | | |
|----|--|---------------|-------------|----------------------------------|---|--|
| 1. | Regionalne Centrum Sportu, Rekreacji i rehabilitacji "Polonia" | 7,14 (5,00) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy | <p>Projekt polega na modernizacji, rozbudowie i wyposażeniu kompleksu obiektów sportowych Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego przy ul. Sportowej w Bydgoszczy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i>.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. <i>Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 2. | Biblioteka Główna Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego. | 14,29 (10,00) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy | <p>Celem projektu jest budowa Biblioteki Głównej Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej</p> |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | <p>mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatorynego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 3. | Modernizacja obiektu Akademii Muzycznej w Bydgoszczy dla celów dydaktyczno - artystycznych wraz z pierwszym wyposażeniem. | 2,00 (1,40) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Akademia Muzyczna im. F. Nowowiejskiego w Bydgoszczy | <p>Projekt polega na modernizacji obiektu wraz z zakupem wyposażenia. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3.</p> |

| | | | | | | |
|----|---------------------------------------|---------------|-----------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | <p>samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 4. | Collegium Humanisticum UMK w Toruniu. | 16,00 (11,20) | 2008-2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu | <p>Celem projektu jest stworzenie nowoczesnej i odpowiadającej współczesnym standardom infrastruktury dydaktycznej i badawczej dla studentów i pracowników naukowych "części humanistycznej" Uniwersytetu. Budowa Collegium Humanisticum ma na celu stworzenie dobrych i konkurencyjnych w stosunku do innych uczelni warunków kształcenia studentów.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej oraz jest jednym ze strategicznych działań ujętych w przyjętej przez Senat Uczelni Strategii Rozwoju UMK na lata 2007 - 2013. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007-2013. Projekt przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu</p> |

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-----------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. Na wnioski beneficjentów z kompleksowego projektu "Rozwój nauk humanistycznych..." zostały wydzielone trzy odrębne projekty. |
| 5. | Budowa Wyższej Szkoły Filologii Hebrajskiej w Toruniu. | 5,00 (3.50) | 2008-2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Prowincja św, Franciszka z Asyżu w Poznaniu - Kuria Prowincjonalna Zakonu Braci Mniejszych Franciszkanów | <p>Projektowany obiekt Szkoły Wyższej Filologii Hebrajskiej będzie pełnił funkcję dydaktyczną szkoły wyższej, uzupełnioną dodatkowo o część mieszkalną zawierającą pokoje dla studentów. Celami projektu na poziomie jego oddziaływania są poprawa atrakcyjności regionu, rozwój ośrodka akademickiego oraz ożywienie społeczne.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej oraz jest jednym ze strategicznych działań ujętych w przyjętej przez Senat Uczelni Strategii Rozwoju UMK na lata 2007 - 2013. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007-2013. Projekt przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatorywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Na wnioski beneficjentów z kompleksowego projektu "Rozwój nauk humanistycznych..." zostały wydzielone trzy odrębne projekty.</p> |

| | | | | | | |
|----|---------------------------------------|-------------|-------------|----------------------------------|---------------------|---|
| 6. | Centrum Dialogu. | 5,50 (3,85) | 2008-2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Diecezja Toruńska | <p>Projekt polega na budowie Centrum, którego zadaniem będzie kontynuacja historycznego dorobku w sferze dialogu, budowanie społeczeństwa informacyjnego, wzmocnienie bazy naukowej i konferencyjnej Wydziału Teologicznego UMK.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej oraz jest jednym ze strategicznych działań ujętych w przyjętej przez Senat Uczelni Strategii Rozwoju UMK na lata 2007 - 2013. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007-2013. Projekt przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Na wnioski beneficjentów z kompleksowego projektu "Rozwój nauk humanistycznych..." zostały wydzielone trzy odrębne projekty.</p> |
| 7. | Budowa krytej pływalni w Radziejowie. | 2,75 (1,78) | 2008 - 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Radziejowski | <p>Projekt polega na budowie krytej pływalni w celu poprawy dostępności społeczności lokalnej do odpowiedniej infrastruktury sportowej i podniesienia atrakcyjności szkolnictwa zawodowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównanie</p> |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|--------------------|--|
| | | | | | | <p>szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4.Rozwój infrastruktury społecznej.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Decyzją Zarządu Województwa dla wnioskodawców innych niż szkoły wyższe, w działaniu 3.1, podwyższony został poziom dofinansowania do 65%. Na tej podstawie zwiększono również poziom dofinansowania w projekcie.</p> |
| 8. | <p>Poprawa jakości kształcenia uczniów szkół podstawowych, gimnazjalnych i zawodowych poprzez budowę hali i basenu przy Zespole Szkół Nr 2 im. Unii Europejskiej w Rypinie.</p> | 7,00 (4,54) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Rypin | <p>Projekt polega na budowie basenu sportowego wraz z rozbudowaną częścią rekreacyjną, wielofunkcyjnej hali sportowej w celu zaspokojenia potrzeb społecznych mieszkańców powiatu rypińskiego i podniesienia atrakcyjności szkolnictwa zawodowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i</p> |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|------------------|---|
| | | | | | | <p>społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4.Rozwój infrastruktury społecznej.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.Decyzją Zarządu Województwa dla wnioskodawców innych niż szkoły wyższe, w działaniu 3.1, podwyższony został poziom dofinansowania do 65%. Na tej podstawie zwiększono również poziom dofinansowania w projekcie.</p> |
| 9. | Budowa sali gimnastycznej z zapleczem dydaktycznym dla Zespołu Szkół Zawodowych w Wąbrzeźnie. | 1,58 (1,02) | 2008 - 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Wąbrzeski | <p>Projekt polega na budowie sali gimnastycznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, sal edukacyjnych w celu poprawy warunków kształcenia i dostępu społeczności lokalnej do podstawowej infrastruktury sportowej i edukacyjnej oraz podniesienia atrakcyjności szkolnictwa zawodowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno -</p> |

| | | | | | | |
|----|---|--|--|--|--|---|
| | | | | | | <p>mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatoryjnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>Decyzją Zarządu Województwa dla wnioskodawców innych niż szkoły wyższe, w działaniu 3.1, podwyższony został poziom dofinansowania do 65%. Na tej podstawie zwiększono również poziom dofinansowania w projekcie.</p> |
| | Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| | Działanie 3.2. Rozwój infrastruktury ochrony zdrowia i pomocy społecznej | | | | | |
| | Projekty podstawowe | | | | | |

| | | | | | | |
|----|--|-------------|------|----------------------------------|---|---|
| 1. | Wypożyczenie Pracowni Hemodynamicznej w Regionalnym Szpitalu Specjalistycznym w Grudziądzu. | 3,08 (2,00) | 2008 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Regionalny Szpital Specjalistyczny im. dr. Władysława Biegańskiego w Grudziądzu | Projekt polega na wyposażeniu Pracowni Hemodynamicznej w nowoczesny sprzęt medyczny. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i> , 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> . Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i> . Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. <i>Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| 2. | Zakup sprzętu i aparatury medycznej jako podstawowy element realizacji celów Polityki Jakości. | 1,54 (1,00) | 2008 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Specjalistyczny Szpital Miejski im. M. Kopernika w Toruniu | Projekt polega na wyposażeniu Szpitala w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i> , 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</i> |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-----------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | <p><i>Polski.</i> Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. <i>Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 3. | Zakup rezonansu magnetycznego i tomografu komputerowego wraz z dostosowaniem pomieszczeń. | 3,08 (2,00) | 2008-2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Wojewódzki Szpital Zespolony im. L. Rydygiera w Toruniu / Wojewódzki Szpital Dziecięcy w Toruniu | <p>Celem projektu jest poprawa infrastruktury społecznej przez rozwój wysokospecjalistycznego leczenia, szczególnie z zakresu możliwości diagnostycznych oraz poprawa zaopatrzenia szpitala w wysokospecjalistyczny sprzęt medyczny. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007-2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i>, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i></p> |

| | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|--|
| | | | | | Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| 4. | Utworzenie Centrum Wysokospecjalistycznej Diagnostyki Obrazowej oraz Ośrodka Operacji Zaćmy na bazie Wielospecjalistycznego Szpitala Miejskiego im. dr E. Warmińskiego SPZOZ w Bydgoszczy. | 1,54 (1,00) | 2007 – 2008 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Wielospecjalistyczny Szpital Miejski im. dr E. Warmińskiego w Bydgoszczy Projekt polega na zakupie nowoczesnego sprzętu i aparatury medycznej na potrzeby tworzonego Centrum Wysokospecjalistycznej Diagnostyki Obrazowej oraz Ośrodka Operacji Zaćmy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej;</i> celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski.</i> Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach |

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------|--|
| | | | | | | Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| 5. | Modernizacja i przebudowa Stacji Dializ w PS ZOZ w Inowrocławiu i dostosowanie do wymogów Polskich Norm Nefrologicznych. | 1,54 (1,00) | 2008 – 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Inowrocławski | <p>Projekt polega na modernizacji Stacji Dializ i dostosowania jej do wymogów Polskich Norm Nefrologicznych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i>, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. <i>Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|--|---|
| 6. | Dostosowanie obiektów szpitalnych leczenia gruźlicy i chorób płuc do standardów europejskich – etap I | 1,69 (1,10) | 2008 – 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Kujawsko-Pomorskie Centrum Pulmonologii w Bydgoszczy | Projekt polega na modernizacji obiektów szpitalnych i infrastruktury zewnętrznej szpitala. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i> , 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> . Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i> . Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. <i>Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatoryjnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| 7. | Zakup sprzętu i aparatury medycznej niezbędnej w diagnozowaniu i leczeniu stanów nagłych | 3,08 (2,00) | 2008 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Szpital Wojewódzki we Włocławku | Projekt polega na zakupie sprzętu i aparatury medycznej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i> , 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> . Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa |

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-----------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | | | | <p>Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 8. | Rozbudowa i remont infrastruktury oraz doposażenie w specjalistyczny sprzęt medyczny Wojewódzkiego Szpitala Obserwacyjno-Zakaźnego w Toruniu | 0,77 (0,50) | 2008-2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Projekt polega na modernizacji obiektów szpitalnych, wyposażenie w specjalistyczny sprzęt medyczny, zapewniający wykonywanie kompleksowych badań. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i>, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach <i>Osi 3</i></p> |

| | | | | | |
|----|--|-------------|------|----------------------------------|--|
| | | | | | <p>samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 9. | <p>Rozwój oraz dostosowanie do wymaganych standardów, wysokospecjalistycznych procedur leczniczych i operacyjnych poprzez zakup nowoczesnej aparatury medycznej.</p> | 1,54 (1,00) | 2008 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>SP ZOZ Wojewódzki Szpital im. dr J. Biziele w Bydgoszczy</p> <p>Projekt polega na wyposażeniu szpitala w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną pozwalającą na dostosowanie i rozwój wysokospecjalistycznych procedur medycznych szczególnie w zakresie intensywnej terapii i leczenia operacyjnego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i>, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do</p> |

| | | | | | | |
|------------------------------------|---|-------------|-------------|----------------------------------|---------------------------------|--|
| | | | | | | realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| 10. | Adaptacja Domu Jubileuszowego na cele społeczne - etap IV | 3,25 (2,11) | 2008 - 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Fundacja "Wiatrak" w Bydgoszczy | <p>Projekt polega na przeprowadzeniu prac instalatorskich w budynku Domu Jubileuszowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i>, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. Zmieniony tytuł oddaje cele projektu.</p> |
| Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | | |

| | | | | | | |
|----|---|---------------|-------------|----------------------------------|--------------------|---|
| 1. | | | | | | |
| | Działanie 3.3. Rozwój infrastruktury kultury | | | | | |
| | Projekty podstawowe | | | | | |
| 1. | Zagospodarowanie terenu Jordanek na cele kulturalno - kongresowe. | 30,00 (14,00) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Toruń | <p>Celem projektu jest stworzenie infrastruktury kultury o znaczeniu ponadregionalnym oraz zaplecza kongresowego, które przyczynią się do rozwoju turystyki biznesowej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i>, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej i Działania 2.5. Promocja dziedzictwa kulturowego</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. <i>Rozwój infrastruktury społecznej</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------|--|
| 2. | Ochrona dziedzictwa kulturowego miasta Chełmna - II etap. | 7,69 (5,00) | 2008 - 2015 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Chełmno | <p>Celem projektu jest zwiększenie znaczenia kultury i turystyki jako czynników stymulujących rozwój społeczno - gospodarczy, wydłużenie sezonu turystycznego oraz zwiększenie ruchu turystycznego poprzez zachowanie i odbudowę zabytków architektury miasta Chełmna. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej i Działania 2.5. Promocja dziedzictwa kulturowego. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------|--|

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|--------------|---|
| 3. | Utworzenie parku kulturowego "Kalwaria Pakoska" jako elementu promocji dziedzictwa Kujaw i Pałuk | 4,30 (2,80) | 2009 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Pakość | <p>Celem projektu jest ożywienie turystyczne regionu oraz zapewnienie wzrostu roli kultury i turystyki jako czynnika stymulującego jego rozwój społeczno - gospodarczy. Projekt polega m.in. na budowie ścieżek rowerowych oraz chodników i miejsc parkingowych, renowacji zabytkowych kaplic i zagospodarowanie terenów zielonych wokół kapliczek. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej i Działania 2.5. Promocja dziedzictwa kulturowego. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|--------------|---|

| | | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------|-------------|--|---------------------------|--|
| 4. | Ostromecko - cztery pory roku. | 1,54 (1,00) | 2008 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Bydgoszcz | Projekt polega na wykonaniu prac budowlanych, konserwatorskich i renowatorskich służących rewaloryzacji Zespołu pałacowo - parkowego w Ostromecku oraz jego modernizacji i adaptacji dla potrzeb stworzenia w nim ośrodka kultury i sztuki. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej i Działania 2.5. Promocja dziedzictwa kulturowego. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| Oś Priorytetowa 4. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego | | | | | | |

| Działanie 4.1. Rozwój infrastruktury ICT | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Infrastruktura dla szkoleń i usług Regionalnego Ośrodka Rozwoju Innowacyjności i Społeczeństwa Informacyjnego. | 4,00 (3,00) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Projekt polega na utworzeniu Regionalnego Ośrodka Społeczeństwa Informacyjnego (ROSI) jako podmiotu wspierającego rozwój regionalnych inicjatyw w zakresie budowy społeczeństwa informacyjnego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki, 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 1. Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.3. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 4. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia</p> |

| | | | | | | |
|----|------------------------------------|-------------|-------------|--|-----------------------|--|
| | | | | | | 13.11.2007r. |
| 2. | Toruński Inkubator Technologiczny. | 4,00 (3,00) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Toruń | <p>Projekt polega na utworzeniu Toruńskiego Inkubatora Technologicznego w celu stworzenia miejskiego systemu wspierania przedsiębiorczości, innowacji i transferu technologii. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. <i>Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki</i>, 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 1. <i>Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa</i>, 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>, 4. <i>Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie <i>Działania 2.3. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego</i>.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 4. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego RPO WK-P 2007-2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO</p> |

| | | | | | | |
|----|--|--------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| | Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| | Działanie 4.2. Rozwój usług i aplikacji dla ludności | | | | | |
| | Projekty podstawowe | | | | | |
| 1. | Wrota Kujaw i Pomorza - usługi w zakresie eAdministracji i Informacji Przestrzennej. | 12,00 (9,00) | 2008 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego | Celem projektu jest wsparcie gospodarczego i społecznego rozwoju regionu poprzez podniesienie efektywności działań administracji samorządowej oraz jakości usług publicznych. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 4. <i>Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego RPO WK-P 2007 - 2013</i> . Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. <i>Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki</i> , 2. <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i 5. <i>Rozwój obszarów wiejskich</i> ; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 1. <i>Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa</i> , 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> , 4. <i>Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług</i> i 6. <i>Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.3. Rozwój infrastruktury</i> |

| | | | | | | |
|----|---|--------------|-------------|----------------------------------|--|---|
| | | | | | | społeczeństwa informacyjnego, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| 2. | eUsługi - eOrganizacja - pakiet rozwiązań informatycznych dla jednostek organizacyjnych województwa kujawsko - pomorskiego. | 12,00 (9,00) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego | Celem projektu jest podniesienie jakości usług dostarczanych przez samorządowe jednostki organizacyjne, m.in. szpitale, szkoły, jednostki kultury, poprzez wykorzystanie innowacyjnych technologii informatycznych w ich funkcjonowaniu. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 4. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki, 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 1. Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski, |

| | | | | | | |
|----|---|--------------|-------------|----------------------------------|---|--|
| | | | | | | 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.3. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| | Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| | Działanie 4.3. Rozwój komercyjnych e-usług | | | | | |
| | Projekty podstawowe | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| | Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| | Oś Priorytetowa 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw | | | | | |
| | Działanie 5.1. Rozwój instytucji otoczenia biznesu | | | | | |
| | Projekty podstawowe | | | | | |
| 1. | Zwiększenie dostępności mikro i małych przedsiębiorstw z regionu kujawsko - pomorskiego do kapitału pożyczkowego. | 10,00 (7,00) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Kujawsko-Pomorski Fundusz Pożyczkowy sp. z o.o. | Projekt polega na wzmocnieniu kapitałowym funduszu pożyczkowego jako instytucji finansowego wsparcia przedsiębiorczości. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji |

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|---|--|
| | | | | | | <p>gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 2. | Zwiększenie dostępności małych i średnich firm do kredytu bankowego poprzez poręczenia Funduszu. | 2,86 (2,00) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Kujawsko - Pomorski Fundusz Poręczeń Kredytowych Sp. z o.o. | <p>Projekt polega na wzmocnieniu kapitałowym funduszu poręczeniowego jako instytucji finansowego wsparcia przedsiębiorczości. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. <i>Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013.</i> Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami</p> |

| | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|
| | | | | | <p>horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług</p> <p>i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| | Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | |
| 1. | | | | | |
| | Działanie 5.2. Wsparcie inwestycji przedsiębiorstw | | | | |
| | Projekty podstawowe | | | | |
| 1. | | | | | |
| | Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | |
| 1. | | | | | |
| | Działanie 5.3. Wsparcie przedsiębiorstw w zakresie dostosowania do wymogów ochrony środowiska | | | | |
| | Projekty podstawowe | | | | |
| 1. | | | | | |
| | Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | |
| 1. | | | | | |

| Działanie 5.4. Wzmocnienie potencjału sektora badań i rozwoju technologii | | | | | | |
|--|---|---------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Budowa Interdyscyplinarnego Centrum Nowoczesnych Technologii UMK w Toruniu. | 17,50 (12,25) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu | <p>Projekt polega na budowie Interdyscyplinarnego Centrum Nowoczesnych Technologii - infrastruktury badawczo - naukowej, także usługowej w zakresie badań wykonywanych na rzecz gospodarki. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |

| | | | | | | |
|----|--|---------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| 2. | Realizacja II etapu Regionalnego Centrum Innowacyjności. | 15,99 (11,19) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Uniwersytet Technologiczno - Przyrodniczy w Bydgoszczy | <p>Celem projektu jest budowa trwałej regionalnej współpracy w zakresie działań innowacyjnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.4. Rozwój infrastruktury społecznej, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r.</p> <p>Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 3. Rozwój infrastruktury społecznej RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatorynego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 3. | Włocławski Inkubator Innowacji Przedsiębiorczości. | 5,34 (2,67) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Włocławek | <p>Projekt polega na budowie inkubatora innowacji i przedsiębiorczości, rolą którego będzie tworzenie sprzyjających warunków do powstawania i rozwoju przedsiębiorstw o innowacyjnym charakterze działalności. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji</p> |

| | | | | | | |
|----|---|--|--|--|--|---|
| | | | | | | <p>gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej,</p> <p>4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| | Działanie 5.5. Promocja i rozwój markowych produktów | | | | | |
| | Projekty podstawowe | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| | Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| | Działanie 5.6. Kompleksowe uzbrojenie terenów pod inwestycje | | | | | |
| | Projekty podstawowe | | | | | |

| | | | | | | |
|----|---|--------------|-------------|----------------------------------|------------------------|--|
| 1. | Włocławska Strefa Rozwoju Gospodarczego - Park Przemysłowy. | 12,76 (5,80) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Włocławek | <p>Celem projektu jest uzbrojenie terenów w niezbędną infrastrukturę techniczną umożliwiającą wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw województwa, w tym wzrost ich potencjału ekonomicznego, wzrost przedsiębiorczości oraz zwiększenie zatrudnienia. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. <i>Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
|----|---|--------------|-------------|----------------------------------|------------------------|--|

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|--------------------|--|
| 2. | Rypiński Park Przemysłowy Gm. Miasta Rypin | 5,00 (2,30) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Rypin | <p>Celem projektu jest kompleksowe przygotowanie terenów inwestycyjnych w niezbędną infrastrukturę techniczną umożliwiającą wzrost przedsiębiorczości oraz zwiększenie zatrudnienia. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. <i>Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|--------------------|--|

| | | | | | | |
|----|-----------------------------------|--------------|-------------|--|----------------------------|--|
| 3. | Inowrocławski obszar gospodarczy. | 12,00 (5,30) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Inowrocław | <p>Celem projektu jest kompleksowe przygotowanie terenów inwestycyjnych w niezbędną infrastrukturę techniczną umożliwiającą wzrost przedsiębiorczości oraz zwiększenie zatrudnienia. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. <i>Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
|----|-----------------------------------|--------------|-------------|--|----------------------------|--|

| | | | | | | |
|----|---|--------------|-------------|----------------------------------|-------------------|---|
| 4. | Park technologiczny z podstrefą ekonomiczną na terenach inwestycyjnych w Lubieniu Kujawskim Powiat Włocławski | 14,75 (4,80) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Włocławski | <p>Projekt polega na kompleksowym uzbrojeniu terenu pod inwestycje. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej,</p> <p>4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
|----|---|--------------|-------------|----------------------------------|-------------------|---|

| | | | | | | |
|----|--|--------------|-------------|----------------------------------|--|---|
| 5. | Przygotowanie terenów pod realizację II etapu Parku Przemysłowego w Solcu Kujawskim. | 2,74 (1,37) | 2008 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Solec Kujawski | Projekt polega na kompleksowym uzbrojeniu terenu pod inwestycje. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| 6. | Rozbudowa infrastruktury technicznej Bydgoskiego Parku Przemysłowego. | 15,00 (7,50) | 2009 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Miasto Bydgoszcz Bydgoski Park Przemysłowy Sp. z o.o. | |

Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | <p>znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej, 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 7. | Dywersyfikacja ośrodków wzrostu gospodarczego: Mogileńska Strefa Gospodarcza. | 0,88 (0,44) | 2009 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Miasto Mogilno / koordynacja Toruńska Agencja Rozwoju Regionalnego | <p>Projekt polega na kompleksowym uzbrojeniu terenu pod inwestycje. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa</p> |

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | <p>jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej,</p> <p>4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 8. | Dywersyfikacja ośrodków wzrostu gospodarczego: Budowa Lipnowskiej Międzygminnej Strefy Gospodarczej. | 1,25 (0,63) | 2010 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Lipnowski / koordynacja Toruńska Agencja Rozwoju Regionalnego | <p>Projekt polega na kompleksowym uzbrojeniu terenu pod inwestycje. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności</p> |

| | | | | | | |
|----|--|------------|-------------|----------------------------------|---|---|
| | | | | | | społecznej, |
| | | | | | | 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| 9. | Dywersyfikacja ośrodków wzrostu gospodarczego: Radziejowska Strefa Przedsiębiorczości. | 1,40 (0,7) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Radziejowski / koordynacja Toruńska Agencja Rozwoju Regionalnego | Projekt polega na kompleksowym uzbrojeniu terenu pod inwestycje. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności |

| | | | | | | |
|-----|--|-------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | społecznej, |
| | | | | | | 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| 10. | Dywersyfikacja ośrodków wzrostu gospodarczego: Pałucki Park Przemysłowy. | 6,25 (3,13) | 2007 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gm. Barcin / koordynacja Toruńska Agencja Rozwoju Regionalnego | Projekt polega na kompleksowym uzbrojeniu terenu pod inwestycje. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności |

| | | | | | | |
|-----|---|-------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | społecznej, |
| | | | | | | <p>4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywne wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 11. | Dywersyfikacja ośrodków wzrostu gospodarczego: Utworzenie Szubińskiej Strefy Inwestycyjnej w Kowalewie. | 3,00 (1,50) | 2008 - 2013 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Szubin / koordynacja Toruńska Agencja Rozwoju Regionalnego | <p>Projekt polega na kompleksowym uzbrojeniu terenu pod inwestycje. Projekt kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 5. Wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla aktywizacji gospodarczej obszaru województwa i jego integrację. Jest spójny z z priorytetami strategicznymi SRK 2007 - 2015: 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki i 5. Rozwój obszarów wiejskich; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 2. Poprawa</p> |

| | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | <p>jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej,</p> <p>4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich oraz z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.1. Kreowanie warunków przedsiębiorczości i upowszechniania innowacji, jak i Regionalnej Strategii Innowacji do 2015r. odwołujących się do odnowionej Strategii Lizbońskiej. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| | Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| | Oś Priorytetowa 6. Wsparcie rozwoju turystyki | | | | | |
| | Działanie 6.1. Rozwój usług turystycznych w oparciu o zasoby przyrodnicze | | | | | |
| | Projekty podstawowe | | | | | |

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| 1. | Zagospodarowanie infrastruktury kolejowej dla potrzeb ruchu turystycznego – linia kolejowa nr 209 od Torunia do Brodnicy | 2,75 (1,65) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Projekt polega na zagospodarowaniu infrastruktury turystycznej szlaku kolejowego. Realizacja projektu uzależniona jest od podpisania porozumienia między powiatami i gminami położonymi na trasie linii kolejowej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. <i>Wsparcie rozwoju turystyki</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|--|

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|------------------------|--|
| 2. | Goplańskie dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze Kruszwicy bazą dla turystyki, rekreacji, edukacji i sportu. | 3,50 (2,10) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Kruszwica | Przedmiotem projektu jest budowa zintegrowanej infrastruktury obsługującej ruch turystyczny na terenie Kruszwicy i jeziora Gopło. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. <i>Wsparcie rozwoju turystyki</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| 3. | "Bory Tucholskie - w labiryntach natury" - wzmocnienie pozycji regionu Borów Tucholskich na turystycznej mapie Polski poprzez rozwój infrastruktury turystycznej. | 5,43 (3,26) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Tucholski | |

Projekt likwiduje barierę rozwojową w postaci niedostatecznie rozwiniętej infrastruktury turystycznej, która uniemożliwia optymalne wykorzystanie walorów krajobrazowo-przyrodniczych Borów Tucholskich. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| | | | | | | <p>innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 4. | Rozwój turystyki, rekreacji i sportu na terenie Pojezierza Krajeńskiego. | 5,00 (3,00) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Sępólno Krajeńskie | <p>Głównym celem projektu jest zwiększenie atrakcyjności turystycznej oraz sportowej regionu Pojezierza Krajeńskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> |

| | | | | | | |
|---|--|-------------|-------------|----------------------------------|--------------------|---|
| | | | | | | Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| Działanie 6.2. Rozwój usług turystycznych i uzdrowiskowych | | | | | | |
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Miedzynarodowe Centrum Spotkań Młodzieży w Toruniu - I etap. | 6,00 (3,60) | 2009 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Toruń | <p>Przedmiotem projektu jest zagospodarowanie przestrzeni oraz obiektów w celu stworzenia profesjonalnej bazy turystycznej (noclegowa, gastronomiczna oraz rekreacyjno - sportowa). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na</p> |

| | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|--|
| | | | | | <p>indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. <i>Wsparcie rozwoju turystyki</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 2. | Dobrzyńskie Centrum Sportu i Turystyki. | 2,00 (1,20) | 2008 - 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Miasto i Gmina Dobrzyń n/W</p> <p>Głównym celem projektu jest stworzenie podstaw do zróżnicowanego rozwoju społecznego i gospodarczego gminy poprzez rozwijanie funkcji turystycznej, sportowej i rekreacyjnej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> |

| | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|--|
| | | | | | <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 3. | <p>Odnova funkcji publicznych zdegradowanych terenów uzdrowiskowych w Ciechocinku.</p> | 8,33 (5,00) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | <p>Gmina Miasta Ciechocinek</p> <p>Projekt polega na renowacji terenów zielonych w obszarze historycznych parków zabytkowych Miasta Ciechocinka. Realizacja projektu uzależniona jest od umieszczenia w nim rewitalizacji basenu solankowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. <i>Promocja rozwoju turystyki</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|-------------------------|--|
| | | | | | | Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r. |
| 4. | Uzdrowisko Inowrocław (rozwój funkcji uzdrowiskowej). | 7,10 (4,26) | 2007 - 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Inowrocław | <p>Głównym celem projektu jest zwiększenie atrakcyjności turystycznej i uzdrowiskowej miasta Inowrocławia poprzez wzbogacenie oferty usług turystyczno - uzdrowiskowych, poprawę ich jakości, rozwój nowych oraz rozwój infrastruktury turystyczno - uzdrowiskowej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-------------|----------------------------------|------------------------|---|
| 5. | Port Śródlądowy "Przystań Wodna" na rzece Noteć w Nakle nad Notecią. | 2,25 (1,35) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Powiat Nakielski | <p>Projekt polega na budowie portu śródlądowego na rzece Noteć w Nakle nad Notecią. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 6. | Turystyczne zagospodarowanie Wisły - zagospodarowanie ujścia rzeki Zgłowiączki. | 1,50 (0,90) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Włocławek | <p>Przedmiotem projektu jest budowa infrastruktury turystycznej umożliwiającej rozwój turystyki i rekreacji na rzece Wiśle, Zbiorniku Włocławskim i w ich otoczeniu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej; celami horyzontalnymi NSRO 2007 - 2013: 4. Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej</p> |

| | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | <p>oraz sektora usług i 6. Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 1.3. Promocja rozwoju turystyki. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> <p>W związku z tym, że proponowana wartość dotacji nie pozwala na zrealizowanie całego projektu, IZ proponuje realizację jednego z etapów projektu: zagospodarowanie ujścia rzeki Zgłowiączki.</p> |
| | Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| | Oś. Priorytetowa 7. Wsparcie przemian w miastach i na obszarach wymagających odnowy | | | | | |
| | Działanie 7.1. Rewitalizacja zdegradowanych dzielnic miast | | | | | |
| | Projekty podstawowe | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| | Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | |
| 1. | | | | | | |
| | Działanie 7.2. Adaptacja do nowych funkcji społeczno - gospodarczych terenów | | | | | |

| poprzemysłowych i powojaskowych | | | | | | |
|---------------------------------|--|-------------|-------------|----------------------------------|------------------------|---|
| Projekty podstawowe | | | | | | |
| 1. | Skansen architektury przemysłowej wraz z podziemną trasą turystyczną oraz Muzeum Zakładów Zbrojeniowych DAG – Fabryk w Bydgoszczy. | 2,25 (1,46) | 2008 - 2009 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Bydgoszcz | <p>Projekt polega na wykonaniu prac renowacyjnych i budowlanych służących rewaloryzacji historycznego zespołu, jego modernizacji i adaptacji na cele turystyczno - edukacyjne. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: 6. <i>Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej</i>; piątym celem horyzontalnym NSRO 2007 - 2013: <i>Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.1. <i>Wspieranie rozwoju sieci osadniczej</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. <i>Wsparcie rozwoju turystyki</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|--|---------------------------|---|
| 2. | Centrum Nowoczesności. | 7,69 (5,00) | 2009 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Toruń | <p>Projekt polega na wykonaniu m.in. prac remontowych, budowlanych i modernizacyjnych budynków na cele edukacyjno - społeczne (powstanie nowoczesnego muzeum nauki z funkcją interaktywnej edukacji). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: <i>6. Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej</i>; piątym celem horyzontalnym NSRO 2007 - 2013: <i>Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</i>. Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.1. <i>Wspieranie rozwoju sieci osadniczej</i>. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. <i>Wsparcie rozwoju turystyki</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indyktywnego wykazu współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 3. | Rewitalizacja obszarów miejskich i obszaru powojkowego w Grudziądzu. | 8,13 (5,28) | 2008 - 2011 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Grudziądz | <p>Projekt polega na ożywieniu gospodarczym i społecznym Grudziądza wraz z odnową infrastruktury społecznej i architektoniczno - urbanistycznej w zdegradowanych obszarach miasta i na obszarze powojkowym. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: <i>6. Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej</i>; piątym celem horyzontalnym NSRO 2007 - 2013: <i>Wzrost konkurencyjności polskich</i></p> |

| | | | | | | |
|----|--|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------|--|
| | | | | | | <p><i>regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</i> Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.1. <i>Wspieranie rozwoju sieci osadniczej.</i> Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. <i>Wsparcie rozwoju turystyki</i> RPO WK-P 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu.</p> <p>Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| 4. | Rozwój gospodarczy i społeczny na zdegradowanym obszarze powojuskowym – II etap. | 2,23 (1,45) | 2008 - 2010 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasta Świecie | <p>Projekt polega na wyremontowaniu obiektów kubaturowych połączonych ze zmianą funkcji użytkowania z wojskowej na mieszkalną oraz przeznaczenia obiektów na działalność gospodarczą, a także modernizacji i odbudowy infrastruktury technicznej, wybudowaniu oraz modernizacji ciągów komunikacyjnych oraz zainstalowaniu nowych punktów oświetleniowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: 6. <i>Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej;</i> piątym celem horyzontalnym NSRO 2007 - 2013: <i>Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</i> Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.1. <i>Wspieranie rozwoju sieci osadniczej.</i> Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. <i>Wsparcie rozwoju turystyki</i> RPO WK-P</p> |

| | | | | | | |
|------------------------------------|--|-------------|-------------|----------------------------------|------------------------|---|
| | | | | | | 2007 - 2013. Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu |
| 5. | "Browar B" - adaptacja do nowych funkcji społeczno - gospodarczych obiektów przemysłowych. | 7,14 (4,64) | 2009 - 2012 | Województwo Kujawsko - Pomorskie | Gmina Miasto Włocławek | <p>Projekt polega na przebudowie, rozbudowie i renowacji zabytkowego Zespołu Browaru wraz z adaptacją pomieszczeń przemysłowych dla funkcji kultury "Centrum Kultury - Browar B". Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK 2007 - 2015: 6. Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej; piątym celem horyzontalnym NSRO 2007 - 2013: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</p> <p>Projekt jest spójny z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2020 w zakresie Działania 2.1. Wspieranie rozwoju sieci osadniczej. Kwalifikuje się do wsparcia jako indywidualny projekt kluczowy w ramach Osi 6. Wsparcie rozwoju turystyki RPO WK-P 2007 - 2013.</p> <p>Projekt w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celów odnośnej osi priorytetowej, a tym samym celów Programu. Projekt jest zgodny z Zasadami wyboru projektów kluczowych w ramach Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanych ze środków RPO WK-P na lata 2007 - 2013, przyjętymi Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 13.11.2007r.</p> |
| Projekty rezerwowe (jeśli dotyczy) | | | | | | |